



IN 16920 Dětské kolo KAWASAKI Juniso 12"

IN 16921 Dětské kolo KAWASAKI Juroku 16"

IN 16922 Juniorské kolo KAWASAKI Nijumo 20"



Uvedené foto je pouze ilustrační

OBSAH

OCHRANNÁ VÝBAVA.....	4
PREVENTIVNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU	5
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	6
DOPRAVNÍ PŘEDPISY A BEZPEČNOST PROVOZU	6
ODPOVĚDNOST MAJITELE ZA BEZPEČNOST.....	7
SDĚLENÍ PRO RODIČE.....	7
DŮLEŽITÉ INFORMACE	9
PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU.....	9
JÍZDA V TERÉNU	10
JÍZDA ZA DEŠTIVÉHO POČASÍ.....	11
JÍZDA V NOCI.....	11
JÍZDA V SILNIČNÍM PROVOZU.....	12
MONTÁŽ, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ.....	13
NÁŘADÍ/TECHNICKÁ PODPORA.....	13
ODRAZKY	14
MONTÁŽ PEDÁLŮ	15
MONTÁŽ SEDLA	15
MONTÁŽ BRZDY A BRZDOVÉHO LANKA	16
MONTÁŽ PŘEDSTAVCE A HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (4 UPÍNACÍ ŠROUBY)	16
MONTÁŽ ŘÍDÍTEK A PŘEDSTAVCE (1 ŠROUB)	17
MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA K VIDLICI	18
BRZDOVÝ SYSTÉM.....	19
SEŘÍZENÍ ZADNÍ PŘEHAZOVAČKY	22
PLÁŠTĚ	22
SERVIS A OPRAVY	23
NANÁŠENÍ MAZIVA	25
SÉRIOVÉ ČÍSLO.....	26
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	26

Tento manuál obsahuje pokyny týkající se bezpečnosti, správného používání a údržby. Před prvním použitím výrobku si přečtete celý manuál a uschovejte si jej na bezpečném místě pro případ další potřeby.

VÝBĚR VELIKOSTI: Kolo by mělo být vybráno tak, aby vyhovovalo určenému jezdcí. Mezi nejvyšším bodem rámové tyče a rozkrokem jezdce by mělo být přibližně 2,5 cm volného místa

VÝŠKA SEDLA: Sedlo nastavte tak, aby po usednutí, uchopení řídítek a sešlápnutí pedálu do nejnižší polohy byla noha na pedálu mírně pokrčená v kolenu.

MONTÁŽ: Postupujte podle instrukcí v manuálu a dbejte na správné dotažení spojovacího materiálu.

MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ:

- **Dětská jízdní kola 14"/16": 50kg**
- **Juniorská dětská kola 20"/24": 100kg**

Zakoupením výrobku na sebe přebíráte veškerou zodpovědnost za vaše bezpečí. Za případné úrazy není zodpovědný výrobce, distributor, prodejce ani osoby mající ve správě cesty či místa, na kterých budete jízdní kolo používat. Během jízdy je třeba dodržovat veškerá bezpečnostní pravidla.

OCHRANNÁ VÝBAVA

UPOZORNĚNÍ: V mnoha státech je ochranná výbava povinná. Uživatel je povinen vybavit jízdní kolo povinným příslušenstvím a používat ochrannou výbavu dle zákonů a předpisů platných v jeho zemi.

1. HELMA

Přestože v mnoha státech není ochranná helma povinná ze zákona, měl by být každý jezdec rozumný a používat helmu opatřenou certifikátem ANSI či Snell. Poranění hlavy patří k nejméně závažným úrazům a lze mu používáním helmy předejít. K dispozici je celá řada helem s atraktivním designem. Proto neváhejte a poraďte se s o vhodném typu helmy se svým prodejcem. Aby helma plnila svou funkci, musí být zvolen správný tvar a velikost a je třeba ji správně nasadit a zapnout.



VAROVÁNÍ! Při každé jízdě používejte helmu. Vždy si pevně zapnete řemínek pod bradou. K vážným či smrtelným úrazům může dojít také v případě, že budete používat ochrannou helmu bez odpovídajícího bezpečnostního certifikátu.

2. ODRAZKY

Odrázky jsou důležitým bezpečnostním prvkem, který by měl být součástí každého jízdního kola.

Velikost, schopnost odrazet světlo a umístění jednotlivých odrazek musí dodržovat legislativu dané země. Odrázky jsou konstruovány tak, aby odrazily světlo projíždějících vozidel a zajistily dobrou viditelnost jedoucího cyklisty.

UPOZORNĚNÍ: Pravidelně kontrolujte stav odrazek a jejich úchytů – zda jsou odrazky čisté, směřují správným směrem, nepoškozené a řádně upevněné. V případě poškození, deformace či uvolnění odrazky se poraďte o nápravě s prodejcem.

VAROVÁNÍ! Odrázky ani jejich úchyty z kola nikdy nesundávejte. Odrázky tvoří nedílnou součást bezpečnostní výbavy jízdního kola.

Srážka jiným dopravním prostředkem často vede ke vzniku vážných či dokonce smrtelných úrazů. Pamatujte, že odrazky nikdy nenahrazují osvětlení. Jízdní kolo vždy vybavte veškerým osvětlením v souladu s platnou legislativou.

3. OSVĚTLENÍ

Děti by neměly jízdní kolo používat po setmění a před rozedněním. Pokud je jízda za těchto podmínek nevyhnutelná, musíte jízdní kolo vybavit osvětlením, abyste dobře viděli na cestu, aby vás viděli ostatní účastníci provozu a nedošlo tak k nehodě. Tento typ jízdního kola je klasifikován jako dopravní prostředek, což znamená, že musí být při jízdě za snížené viditelnosti vybaven předním i zadním osvětlením. S výběrem vhodného typu osvětlení se poraďte se svým prodejcem.

VAROVÁNÍ! Osvětlení nelze nahradit použitím odrazek. Je povinností uživatele, aby vybavil jízdní kolo osvětlením v souladu se všemi místními předpisy a vyhláškami. Jízda za snížené viditelnosti bez použití osvětlení a odrazek může vést k vážným či smrtelným úrazům.

4. PEDÁLY

Vyšší modely jízdních kol jsou vybaveny pedály s protiskluzovým povrchem, který může představovat nebezpečí, ačkoliv v první řadě slouží pro lepší přilnutí boty k pedálu. Pokud je vaše jízdní kolo vybaveno tímto typem pedálů, dbejte při jejich používání opatrnosti.

Typ pedálů závisí také na stylu jízdy a schopnostech jezdce. Pokud vám dodané pedály nevyhovují, poraďte se o možných alternativách s prodejcem.

PREVENTIVNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou byste měli dle níže uvedených pokynů jízdní kolo zkontrolovat. Tato kontrola vám nezabere více než šedesát vteřin.

1. MATICE A ŠROUBY

Zvedněte přední kolo ze země do výšky přibližně 5-8 cm. Ujistěte se, že se volně otáčí, nevydává nadměrný hluk, nemá vůli a je řádně nahuštěno. Zkontrolujte celkový stav jízdního kola. Pokud je kterýkoliv díl uvolněn, utáhněte jej. V případě pochybností se poraďte s někým zkušenějším.

2. KOLA A PNEUMATIKY

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky řádně nahuštěny: jednou rukou uchopíte sedlo, druhou řídítka a tlačte shora na jízdní kolo. Ujistěte se, že se pneumatiky promáčknou pouze tak, jako když byly naposledy řádně nahuštěny. V případě potřeby pneumatiky nahustěte. Pro více informací viz kapitola „Servis a opravy“.

Zkontrolujte, zda mají pneumatiky správný tvar. Roztočte pomalu obě kola a ujistěte se, že nejsou z horní strany ani po stranách pneumatiky žádné trhliny či zářezy. Pokud ano, vyměňte pneumatiku.

Ověřte, zda jsou kola správně upevněna. Roztočte je, zkontrolujte pozici brzd a tvar ráfků. Pokud brzdy drhnou o ráfek nebo je třeba kolo vycentrovat, kontaktujte servisní centrum.

UPOZORNĚNÍ: Aby byly brzdy účinné, musí být kola správně vycentrována. K centrování kol je třeba specifické náradí a zkušenosti. Nesnažte se kola centrovat sami, pokud jste tuto práci nikdy předtím neprováděli.

3. BRZDY

Pokud je zakoupený model jízdního kola vybaven ruční brzdou, zkuste sevřít brzdovou páčku tak, aby se dostaly brzdové destičky do kontaktu s ráfky. Krok páčky by neměl být větší než 2,5 cm. Při úplném sevření by se páčka neměla dostat do kontaktu s řídítky. **Jízdní kolo nepoužívejte, pokud není brzda správně seřízena.** Pokud je jízdní kolo vybaveno nábojovou brzdou (coaster), ujistěte se, že je její ramínko řádně připevněno k rámu kola. Pokud dojde k uvolnění ramínka či úchytu, nepoužívejte kolo, dokud nebude ramínko opět řádně zajištěno.

VAROVÁNÍ! Jízda s nesprávně seřízenou brzdou nebo opotřebovanými brzdovými destičkami je nebezpečná a může způsobit vážná či smrtelná zranění.

4. MATICE UPEVNŮJÍCÍ KOLA

Zkontrolujte, zda jsou osy kol umístěny správně ve vidlicích a řádně zajištěny pomocí matic.

VAROVÁNÍ! Pokud není kolo správně umístěno nebo dostatečně zajištěno, může se během jízdy uvolnit a vypadnout z vidlice, což může mít za následek vážná či smrtelná zranění.

5. ŘÍDÍTKA

Zkontrolujte, zda jsou řídítka ve správné pozici vůči hlavnímu rámu a řádně upevněna.

6. RUKOJETI

Zkontrolujte, zda jsou rukojeti řídítek v dobrém stavu a řádně upevněny. V případě potřeby je vyměňte. Ujistěte se, že jsou koncové krytky dostatečně zastrčeny do tyče řídítek.

VAROVÁNÍ! Při jízdě s opotřebovanými či uvolněnými rukojetmi může dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu. Pokud chybí koncové krytky, mohou vám řídítka i při menších pádech způsobit vážná či smrtelná zranění.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

POZNÁMKA: Během sportovních aktivit hrozí riziko vzniku úrazu a jízda na kole není výjimkou. Zakoupením výrobku na sebe přebíráte veškerou zodpovědnost za vaše bezpečí. Za případné úrazy není zodpovědný výrobce, distributor, prodejce ani osoby mající ve správě cesty či místa, na kterých budete jízdní kolo používat. Během jízdy je třeba dodržovat veškerá bezpečnostní pravidla.

DOPRAVNÍ PŘEDPISY A BEZPEČNOST PROVOZU

Vzhledem k tomu, že se stáváte účastníky silničního provozu, musíte se řídit příslušnými dopravními předpisy. Dbejte zejména na to, abyste neohrožovali a neomezovali sebe ani jiné účastníky silničního provozu.

Podle platných právních předpisů musí jízdní kolo splňovat následující požadavky:

zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příloha č. 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

1. Jízdní kolo musí být pro provoz na pozemních komunikacích vybaveno:

- a) Dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládním brzdného účinku.
- b) Volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny.
- c) Zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm; páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm.
- d) Stejně tak matice nábojů kol, pokud nejsou rychloupínací, musí být uzavřené.
- e) Každé jízdní kolo musí být vybaveno zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností. Požádejte svého prodejce o kontrolu či informaci týkající se správného umístění. Co se týče přední odrazky bílé barvy resp. kombinace odrazky a přední svítilny tato musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola. Pedály musí být vybaveny odrazkami oranžové barvy na obou stranách šlapátek (pedálů). Tyto mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti např. pomocí reflexních pásků.
- f) Nejméně jednou odrazkou oranžové barvy na paprscích předního a zadního kola oranžové barvy na každé straně kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm. Pláště pneumatik vybavené reflexními odrazovými materiály na bocích mohou v některých případech tyto odrazky nahradit.

2. Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:

- a) Světlotmetem svítícím dopředu bílým světlem; světlotmet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlotmetu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem řidiče měnit, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlotmet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem.
- b) Zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy.
- c) Zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.

3. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by

zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

RADY A DOPORUČENÍ

Vždy používejte cyklistickou přilbu, která odpovídá schváleným bezpečnostním normám.

Do 18 let je přilba povinná – Zákon č. 411/2005 sb., platný od 1. července 2006.

Dávejte pozor, aby se části vašeho těla, oblečení nebo jiné předměty nedostaly do kontaktu s ostrými zuby převodníků, otáčejícími se pedály, pohybujícím se řetězem nebo točícími se koly.

Vždy používejte obuv, která pevně sedí na noze i pedálu. Nikdy nejezděte bez vhodné obuvi.

Noste dobře viditelné oblečení, nejlépe z reflexních materiálů nebo vybavené reflexními proužky.

Důkladně se seznamte s ovládáním kola nebo si nechte poradit od vašeho prodejce.

Skákání, jízda na rampě nebo v extrémně náročném terénu může kolo poškodit nebo způsobit vážná zranění.

Vždy zkontrolujte kolo před jízdou.

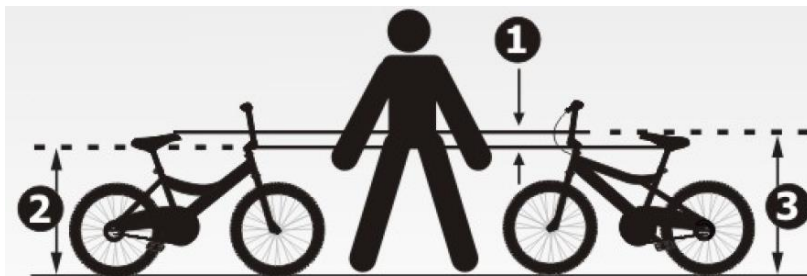
ODPOVĚDNOST MAJITELE ZA BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ! Jízdní kolo je určeno k rekreačnímu využití a může se na něm přepravovat maximálně jedna osoba. Kolo není navrženo ke skákání a provádění jakýchkoliv akrobatických kousků.

Pokud bylo jízdní kolo zakoupeno v rozloženém stavu, je odpovědností uživatele, aby dodržoval instrukce týkající se montáže a seřízení jízdního kola a veškeré další pokyny uvedené v tomto manuálu a materiálech dodaných spolu s jízdním kolem.

Pokud bylo jízdní kolo při zakoupení již zkompletováno, je odpovědností uživatele, aby před první jízdou zkontroloval stav jízdního kola a ujistil se, že je seřízeno tak, jak uvádí manuál a další materiály dodané s jízdním kolem. Dále musí majitel zkontrolovat, že jsou všechny díly řádně upevněny.

VÝBĚR SPRÁVNÉ VELIKOSTI JÍZDNÍHO KOLA



Postavte se vedle zkompletovaného jízdního kola, s chodidly rozkročenými na šíři ramen.

Mezi nejvyšším bodem rámové tyče (1) a rozkrokem jezdce by mělo být přibližně 2,5 cm volného místa.

Nohy by měly končit ve výšce min. 2,5 cm (3) nad nejvyšším bodem rámu.

Jezdec musí být schopen dosáhnout a pohodlně ovládat brzdové páčky (pokud jsou brzdy ve výbavě).

SDĚLENÍ PRO RODIČE

Než necháte vaše dítě jezdit bez dozoru, přečtěte si nejdříve sami celý manuál a obeznamte vaše dítě s veškerými bezpečnostními pokyny. Ujistěte se, že si je dítě zapamatovalo a že je dodržuje.

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Jízdní kolo nepoužívejte na silnicích pro motorové dopravní prostředky ani v jejich blízkosti.
- Nejezděte na místech, kde hrozí vysoké riziko střetu s okolními objekty či osobami.
- Nepoužívejte jízdní kolo za snížené viditelnosti.

- Před každou značkou STOP zastavte.
- Jezděte po pravé straně vozovky.

2. NEBEZPEČNÉ SITUACE

Následující události popisují nejběžnější situace, ke kterým může při jízdě na kole dojít. Projděte si tyto situace spolu s vaším dítětem. Nakonec se ujistěte, že vaše dítě vše správně pochopilo.

Sjezd z příjezdové cesty před domem: Pokud dítě sjezdě z příjezdové cesty, hrozí vysoké riziko střetu s motorovým vozidlem.

Jak tomu předcházet?

Nejdříve zvažte, nakolik je příjezdová cesta před domem bezpečná a zda se na ní nevyskytují objekty, které by mohly projíždějícím motoristům bránit ve výhledu. Příliš vysoké stromy a keře pro jistotu zastříhněte. Pokud to umožňují místní předpisy, předejděte případné nehodě tím, že zaparkujete na začátek příjezdové cesty vaše vozidlo.

Nejdůležitější ovšem je seznámit vaše dítě s pravidly pohybu na silnici. Vezměte dítě před dům a vysvětlete mu následující zásady:

- Před vstupem na silnici zastav.
- Rozhlédni se vlevo, vpravo a opět vlevo, zda se neblíží motorová vozidla.
- Pokud je silnice volná, můžeš na ni vjet.

Nezastavení na značce STOP: Aby nedošlo ke střetu s motorovým vozidlem, je nezbytně nutné značku STOP respektovat. Většina cyklistů, které v minulosti srazilo motorové vozidlo, přiznává, že nerespektovali značku STOP. Je naivní si myslet, že pro jednou se nic nestane. Příčinou nehody může být také nepozornost. Proto dítěti důrazně vysvětlete, ať nikdy neriskuje, protože riziko nehody je v tomto případě opravdu vysoké.

Jak tomu předcházet?

Vydejte se s dítětem k nejbližší značce STOP ve vašem okolí, vysvětlete mu její význam a zdůrazněte zejména následující body:

- 1) Ať se děje cokoliv, vždy před značkou STOP zastav.
- 2) Rozhlédni se do všech směrů.
- 3) Dávej pozor na protijedoucí vozidla odbočující vlevo.
- 4) Dávej pozor na vozidla za tebou, které odbočují vpravo.
- 5) Počkej, až projedou všechna auta blížící se zprava či zleva.
- 6) Rozjeď se, pouze pokud je to opravdu bezpečné.

Aby si dítě toto pravidlo opravdu dobře zapamatovalo, musíte během jízdy v autě sami dodržovat pravidla silničního provozu. Pokud budete křižovatky projíždět bez zastavení, budete dítěti špatným příkladem. Pro bezpečí vašeho dítěte vždy před značkou STOP zastavte.

Odbočení ze směru jízdy bez předchozí signalizace: Další častou příčinou vážných nehod je, že jezdec odbočí vlevo, aniž by se podíval za sebe nebo předem signalizoval svůj záměr odbočit. Klíčovým faktorem je podívat se vždy za sebe a předcházet tak vzniku nebezpečných situací.

Jak tomu předcházet?

Nejlepší je samozřejmě dítěti vysvětlit, aby se nepohybovalo na frekventovaných silnicích – alespoň do doby, než bude kolo opravdu dobře ovládat a bude dostatečně velké, aby chápalo pravidla silničního provozu. Během tréninkových jízd na cestě před domem naučte dítě, aby vždy signalizovalo úmysl odbočit vlevo. Dále je třeba natrénovat, aby při pohledu za sebe dítě nevybočilo ze směru jízdy.

Zaveďte své dítě na hřiště, aby se naučilo udržovat směr jízdy a dívat se při tom dozadu. Jakmile projede kolem vás, zavolejte na něj a ukažte mu určitý počet prstů na ruce. Po 15 minutovém tréninku by mělo být dítě schopné se otočit a rozpoznat, kolik prstů mu ukazujete, aniž by vybočilo ze směru jízdy.

Jízda v noci: K většině nehod dochází v noci, když motorové vozidlo předjíždí cyklistu (předjíždějící vozidlo je to, které se blíží zezadu a objíždí cyklistu zleva). Při těchto nehodách bývají úrazy velice vážné.

Jak tomu předcházet?

Především doporučujeme, abyste dítěti jízdu v noci úplně zakázali, protože vyžaduje mnoho zkušeností a speciální výbavu – ani jedno z toho děti obvykle nemívají. Dále dítěti vysvětlete, že pokud se ocitne na silnici po setmění, musí vám zavolat, abyste jej odvezli domů. Proto by mělo mít vždy při sobě dostatek peněz či mobilní telefon.

Jízda podle vedoucího jezdce: Riziko vzniku nehody se výrazně zvyšuje, pokud jede více osob za sebou. Pokud udělá chybu první jezdec, může snadno udělat chybu také jezdec za ním.

Jak tomu přecházet?

Poučte své dítě, aby vždy vyhodnocovalo stávající dopravní situaci na základě svého úsudku. Každý člen skupiny musí dodržovat značky STOP, podívat se za sebe před odbočením vlevo apod. Dobrým způsobem, jak toto pravidlo zafixovat, je hra známá jako „Kuba řekl“. Během této hry by však děti měly vykonat úkon podle aktuální situace, nikoliv pouze na základě pokynu „Kuba řekl“ – z bezpečnostních důvodů by se mělo dítě naučit některé pokyny ignorovat a myslet samo za sebe.

SOUHRN: Čím dříve začnete své dítě učit bezpečnosti, tím lépe. Chvilí potrvá, než si dítě zafixuje některé dovednosti (např. pohled za sebe bez vybočení ze směru jízdy) a uvedená bezpečnostní pravidla. Vysvětlete dítěti pokyny několikrát, buďte trpěliví a ujistěte se, že je plně ovládají a umí správně vyhodnotit případné nebezpečné situace. Odměnou za vynaložené úsilí vám bude jistota, že vaše dítě ovládá pravidla bezpečné jízdy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

1. Z bezpečnostních důvodů zkontrolujte před každou jízdou celkový stav jízdního kola.
2. Dobře se obeznamte s ovládacími prvky jízdního kola.
3. Dávejte pozor, aby se vám během jízdy nezachytil oděv či příslušenství o ozubená kolečka, řetěz, pedály či kliky nebo kola.
4. Vždy používejte helmu opatřenou certifikátem ANSI nebo Snell.
5. Vždy používejte boty s protiskluzovou podrážkou, které vám pevně drží na nohou. Nikdy nejezděte naboso nebo v otevřené obuvi.
6. Noste světlé, dobře viditelné oblečení. Nenoste příliš volné oblečení, které by se mohlo zachytil do pohyblivých částí jízdního kola nebo zaháknout o okolní objekty.
7. S jízdním kolem neskákejte. Může to být sice zábava, ale při skocích jsou nadměrně zatěžovány všechny části jízdního kola – od výpletu až po rám a pedály. Při skákání hrozí nevratné poškození jízdního kola a vznik úrazu.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

1. Obeznamte se s místními předpisy a vyhláškami týkajícími se používání jízdního kola. V obcích mohou být odlišné vyhlášky týkající se podmínek pohybu jízdního kola po chodnících, cyklostezkách, polních či lesních cestách apod. V mnoha státech zákon přímo specifikuje používání helmy, podmínky pro převoz dítěte a dopravní předpisy vztahující se na jízdní kolo. Ve většině zemí se musí cyklista řídit stejnými dopravními předpisy jako řidič motorového vozidla.
2. Nezapomínejte, že silnici a další místa sdílíte také s okolními osobami – ať už motoristy, chodci či cyklisty. Respektujte práva okolních osob a buďte tolerantní, pokud udělají nějakou chybu.
3. Dbejte opatrnosti. Uvědomte si, že okolní osoby mohou být plně zabráněny do řízení a nemusí si vás všimnout.
4. Dívejte se ve směru jízdy a:

- předcházejte kolizi s vozidly před vámi, které odbočují, zpomalují nebo přejíždějí do vašeho pruhu; dávejte pozor na vozidla za vámi;
 - předcházejte kolizi se zaparkovaným automobilem v případě, že nečekaně otevře dveře;
 - předcházejte kolizi s chodci, kteří vám nečekaně vstoupí do směru jízdy;
 - předcházejte kolizi s dětmi hrajícími si v okolí silnice;
 - nepřejíždějte přes výmoly, kanály, koleje, spáry, štěrky a další překážky na cestě/silnici, které by mohly způsobit vybočení ze směru jízdy nebo vést ke ztrátě rovnováhy a nehodě.
5. Jezděte pouze po vyhrazených místech, cyklostezkách nebo po pravé straně silnice – ve stejném směru jako okolní vozidla a co nejbližší okraji vozovky.
 6. Na semaforech a před značkou STOP vždy zastavte. Na křižovatkách vždy zpomalte a rozhlédněte se do obou směrů. Pamatujte, že při střetu s motorovým vozidlem je to vždy cyklista, kdo je vážně zraněn – proto dejte vozidlům přednost i v případě, že byste měli mít přednost vy.
 7. Před zatáčením a zastavením vždy signalizujte rukou svůj záměr. Obeznamte se s místními pravidly týkajícími se způsobu signalizace.
 8. Nikdy nejezděte se sluchátky v uších. Překrývají zvuk okolní dopravy a nouzových majáků, odvádějí pozornost a snižují koncentraci a jejich kabel se může zachytit o jízdní kolo a způsobit pád.
 9. Na jízdním kole jezděte sami a nikoho dalšího nepřevážejte.
 10. Nepoužívejte nic, co by vám mohlo bránit ve výhledu a omezovat ovladatelnost jízdního kola. Nenoste nic, co by se mohlo o jízdní kolo při jízdě zachytit.
 11. Nikdy se nenechejte tahat motorovým vozidlem.
 12. Neprovádějte žádné akrobatické kousky a skoky. Může dojít k poškození jízdního kola nebo k úrazu.
 13. Nekličkujte mezi vozidly a neměňte náhle směr jízdy, mohli byste ohrozit vás i okolní vozidla/osoby.
 14. Sledujte okolní provoz a dodržujte pravidla o přednosti jízdy.
 15. Jízdní kolo nepoužívejte po konzumaci alkoholu či drog.
 16. Snažte se předcházet jízdě za špatné viditelnosti – za nepříznivého počasí, za šera a za tmy. Dále byste se měli jízdě vyvarovat, jste-li hodně unaveni. Jízda za těchto podmínek zvyšuje riziko vzniku nehody.

JÍZDA V TERÉNU

1. Doporučujeme, aby se děti nepohybovaly bez dozoru dospělé osoby mimo místa přímo určená pro jízdu na jízdním kole. V odlehlých oblastech by se neměl žádný jezdec nikdy pohybovat sám. I když budete na těchto místech jezdit ve skupince více lidí, vždy je třeba předem oznámit další osobě, kam se chystáte vyrazit a kdy se vrátíte. Mějte u sebe vždy průkaz totožnosti pro případ nehody a noste s sebou také peníze, abyste se mohli v případě potřeby občerstvit nebo dovolat pomoci.
2. Jízda v terénu je mnohem obtížnější a nebezpečnější než jízda po zpevněném povrchu. Nepřeceňujte se a začínajte v méně náročném terénu. Na složitější terén můžete přejít až po natrénování potřebných dovedností a získání zkušeností.
3. Pohybujte se pouze po takových místech a takovým způsobem, aby to bylo v souladu se všemi místními předpisy. Respektujte osobní majetek. Nejezděte mimo povolená a přímo vyznačená území.
4. Nezapomeňte, že stezky v terénu sdílíte také s dalšími uživateli – chodci, cyklisty apod. Respektujte jejich práva a buďte k nim tolerantní i v případě, že vám budou překážet v jízdě.

5. Chodcům a zvířatům dejte vždy přednost. Jezděte tak, abyste je neohrozili nebo nevylekali a udržujte od nich bezpečnou vzdálenost.
6. Ochraňujte krajinu a pohybujte se pouze po vyznačených cestách. Neporušujte terén jízdou v blátě nebo zbytečným smykováním. Neplašte zvěř. Nenarušujte přirozený ekosystém – nikdy se nesnažte upravit terén svým potřebám.
7. Je vaší povinností minimalizovat váš vliv na životní prostředí. Nic z přírody nevyvážejte a odveďte si vše, co jste do ní přivezli.
8. Pokud dojde k nehodě: zkontrolujte vážnost svých zranění, a co nejlépe je ošetřete. Poté zkontrolujte stav jízdního kola a v rámci možností jej opravte. Po návratu domů proveďte údržbu kola podle pokynů v tomto manuálu a důkladně jej prohlédněte. Jakékoliv ohnuté, poškrábané a narušené díly mohou představovat nebezpečí a je třeba je vyměnit.

VAROVÁNÍ! Při nehodě jsou díly jízdního kola vystaveny nadměrnému tlaku a může dojít k jejich předčasnému opotřebení. Vadný díl může poté během jízdy upadnout, což může mít za následek ztrátu rovnováhy a vznik vážného či dokonce smrtelného zranění.

UPOZORNĚNÍ: Pokud si nejste jisti stavem jízdního kola nebo některého z jeho dílů, obraťte se na prodejce.

JÍZDA ZA DEŠTIVÉHO POČASÍ

VAROVÁNÍ! Za deště se zhoršuje ovladatelnost jízdního kola, účinnost brzd a viditelnost (jak cyklisty, tak ostatních účastníků silničního provozu). Za těchto podmínek se značně zvyšuje riziko nehody.

Za těchto podmínek je značně snížena účinnost brzdy (prodlužuje se také brzdná dráha okolních dopravních prostředků na cestě) a pneumatiky ztrácejí záběrové vlastnosti. Tudíž se hůře kontroluje rychlost a snadněji ztrácí rovnováha. Abyste na mokřem povrchu byli schopni včas zpomalit a zabrzdít, jezděte nízkou rychlostí, začněte brzdit dříve a brzděte méně prudce než za normálních okolností.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je mnohem nebezpečnější než ve dne. Proto by děti neměly nikdy jezdit po setmění, před rozedněním a za snížené viditelnosti. Pokud to není nevyhnutelně nutné, neměli by za těchto podmínek jezdit ani dospělí.

VAROVÁNÍ! Při jízdě po setmění, před rozedněním a za snížené viditelnosti musí být jízdní kolo vybaveno osvětlením v souladu s místními zákonnými předpisy. Jízda bez osvětlení je nebezpečná a může při ní dojít k vážnému či smrtelnému zranění.

I když za těchto okolností vy vidíte dobře, nemusíte být dobře viditelní pro ostatní účastníky provozu. Při snížení viditelnosti vás mohou řidiči motorových vozidel i chodci snadno přehlédnout. Pokud se jízdě za těchto podmínek nelze vyvarovat, zjistěte si a dodržujte veškeré místní předpisy týkající se jízdy za snížené viditelnosti: při dodržování dopravních předpisů buďte mimořádně pečliví a učiňte následující bezpečnostní opatření.

Před jízdou po setmění, před rozedněním a za snížené viditelnosti:

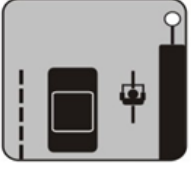


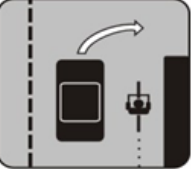


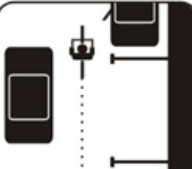
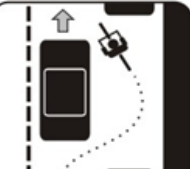
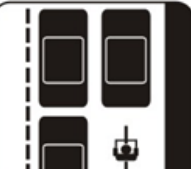

- Zkontrolujte správné umístění a upevnění odrazek.
- Dokupte si a proveďte montáž funkčního předního i zadního osvětlení.
- Používejte reflexní oblečení a příslušenství jako např. reflexní vestu, reflexní pásky na ruce a nohy, reflexní prvky na přilbě či blikací světlo. Jakýkoliv reflexní či světelný prvek pomůže, abyste byli včas spatřeni okolními vozidly, chodci a dalšími účastníky provozu.
- Dávejte pozor, aby oblečení nebo jakékoliv příslušenství nezakrývalo odrazku či osvětlení.

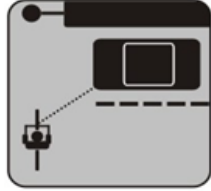
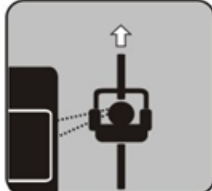
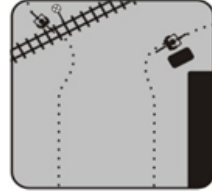


Po setmění, před rozedněním a za snížené viditelnosti:

- Jezděte pomalu.

- Vyhýbejte se hustému provozu, neosvětleným místům a silnicím, kde je povolena rychlost nad 50 km/h.
- Vyhýbejte se dopravním nástrahám.

JÍZDA V SILNIČNÍM PROVOZU

				
<p>Dodržujte dopravní značení – cyklista musí dodržovat dopravní předpisy stejně jako ostatní dopravní prostředky.</p>	<p>Nejezděte v protisměru – hrozí srážka s okolními vozidly.</p>	<p>Při zatáčení doleva zvolte odpovídající způsob:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jako automobil – dejte signál, přesuňte se do levého jízdního pruhu a zahrňte. 2. Jako chodec – jeďte rovně, k přechodu na druhé straně křižovatky, sestupte z kola a přejděte po přechodu na druhou stranu silnice jako chodec. 	<p>Nepředjíždějte zprava – hrozí riziko nehody, pokud bude vozidlo zatáčet doprava.</p>	<p>Po chodníku jezděte pomalu – chodci mají přednost. Ze zákona musíte před předjížděním chodce upozornit zvukovou signalizací. Při přejíždění silnice či křižovatky zpomalte na rychlost chodce a pozorně se rozhlédněte (dávejte pozor obzvláště na vozidla odbočující na světelné křižovatce vpravo).</p>
				
<p>Signalizujte rukama – dejte vědět vozidlům váš záměr.</p>	<p>Udržujte rovný směr jízdy – co nejméně se vychylujte ze směru jízdy, jezděte při pravé straně silnice, na šířku dveří auta od zaparkovaných vozidel.</p>	<p>Nekličujte mezi zaparkovanými vozidly – nejezděte k obrubníku, pokud nejsou vozidla zaparkována daleko od sebe. Hrozí, že vás přehlédne předjíždějící vozidlo, když se budete vracet zpět do silničního provozu.</p>	<p>Při zácpě jeďte ve středu jízdního pruhu – jezděte ve středu pruhu v zacpaných křižovatkách a na místech, kde se budete pohybovat stejnou rychlostí jako okolní vozidla.</p>	<p>Dodržujte značení na silnici – dodržuj směr jízdy.</p>


				
Dávejte pozor na přijíždějící vozidla – navažte oční kontakt s řidičem. Vždy předpokládejte, že vás řidič nevidí, dokud se neujistíte, že ano.	Mějte přehled nad tím, co se děje za vámi – naučte se otáčet za sebe tak, abyste neztratili rovnováhu nebo nevybočili ze směru jízdy. Někteří cyklisti používají zpětná zrcátka.	Vyhýbejte se rizikovým místům – dávejte pozor na kanalizační poklopy, kluzký povrch, štěrk a náledí. Při přejíždění železničních kolejí dbejte mimořádné opatrnosti. Při přejíždění zpomalovacích prahů a jiných překážek se pro lepší stabilitu postavte na pedály.	Buďte připraveni použít současně obě brzdy – při použití pouze jedné brzdy byste nemuseli být schopni včas zastavit. Za deště se snižuje účinnost brzd, a tudíž prodlužuje brzdná dráha.	Dávejte pozor na volně se pohybující psy – ignorujte je nebo jim dejte pokyn NE! Pokud vás bude pes stále obtěžovat, sestupte z kola a dejte jej mezi sebe a psa. Pohyb kol a nohou při šlapání psy přitahuje.

MONTÁŽ, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

NÁŘADÍ/TECHNICKÁ PODPORA

Jízdní kolo bylo ve výrobní továrně zkompletováno a poté částečně rozloženo za účelem snadnější přepravy. Může se stát, že bylo před prodejem kolo opět zkompletováno nebo může být prodáváno v původní balící krabici v rozloženém stavu. Při dodržování následujících pokynů vám bude jízdní kolo spolehlivě sloužit mnoho let. Postupujte přesně podle instrukcí a zkontrolujte, zda byly dodány všechny potřebné díly a že máte k dispozici potřebné nářadí. Pro detailní informace týkající se celkového stavu jízdního kola, stavu maziva, údržby a způsobu seřízení si přečtete odpovídající kapitoly. Pokud potřebujete náhradní díly nebo máte jakékoliv dotazy, kontaktujte nás.

Nářadí potřebné pro montáž:

	<ul style="list-style-type: none"> • Křížový šroubovák: 4mm, 5mm • Imbusový klíč: 6mm, 8mm • Francouzský klíč nebo maticový klíč: 9mm, 10mm, 14mm, 15mm • Otevřený maticový klíč a nástrčný maticový klíč • Kleště schopné ustříhnout drát
---	---

Úrazům se lze vyvarovat pouze v případě, že je jízdní kolo správně sestaveno a seřízeno. Pokud jste zakoupili již zkompletované jízdní kolo, doporučujeme vám před první jízdou zkontrolovat podle manuálu, zda byly dodrženy všechny pokyny týkající se montáže a správného seřízení.

ODRAZKY

Jízdní kolo je vybaveno odrazkami: jedna přední (bílá), jedna zadní (červená), dvě na kolech (bílé), dvě na pedálech (oranžové). Z hlediska zákonných požadavků se jedná o důležité bezpečnostní prvky, které by měly být vždy řádně upevněny a udržovány v čistotě. Pravidelně kontrolujte stav odrazek, držáků a spojovacího materiálu. V případě jakéhokoliv poškození daných komponent vyměňte.

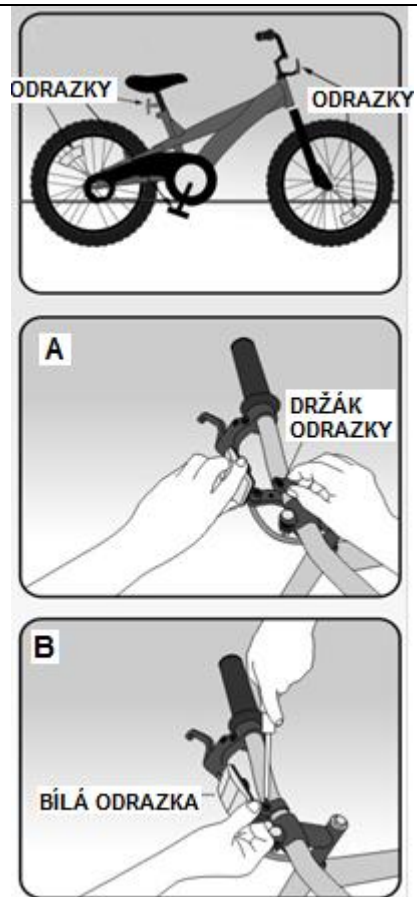
INSTALACE PŘEDNÍ ODRAZKY

POZNÁMKA: Po zkompletování jízdního kola je potřeba zkontrolovat a případně seřídit polohu odrazek. Odrazky musí být vždy ve vertikální poloze (kolmo k zemi) a musí směřovat před / za jízdní kolo. V závěru montáže jízdního kola tedy zkontrolujte nastavení odrazek.

Montáž k řídlíkům:

Nasaďte držák s bílou odrazkou na řídlíka tak, aby odrazka směřovala dopředu (A).

Po seřízení odrazky do správné polohy zašroubujte do držáku shora fixační šroub – šroub utáhněte pomocí šroubováku (B).

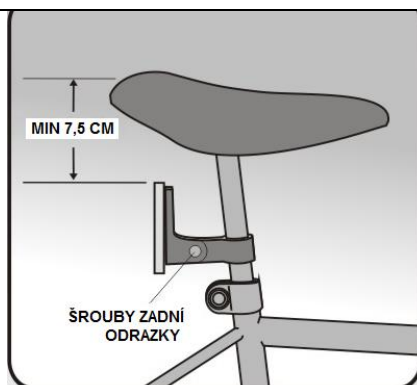


INSTALACE ZADNÍ ODRAZKY

1. Povolte šrouby na držáku zadní odrazky a nastavte zadní odrazku do správné polohy na sedlovce.
2. Zadní odrazka musí být kolmá k zemi a směřovat dozadu.
3. Mezi horním okrajem odrazky a sedlem musí být alespoň 7,5 cm volného místa.

Provoz a údržba

VAROVÁNÍ! Z bezpečnostních důvodů jízdní kolo nepoužívejte, pokud nejsou odrazky správně nastaveny, jsou poškozené nebo chybí. Ujistěte se, že je jak přední, tak zadní odrazka kolmo k zemi. Dávejte pozor, abyste odrazky nezastínili např. oblečením. V případě ušpinění neplní odrazky svůj účel. V případě potřeby odrazky očistěte pomocí mýdla a navlhčeného hadříku.

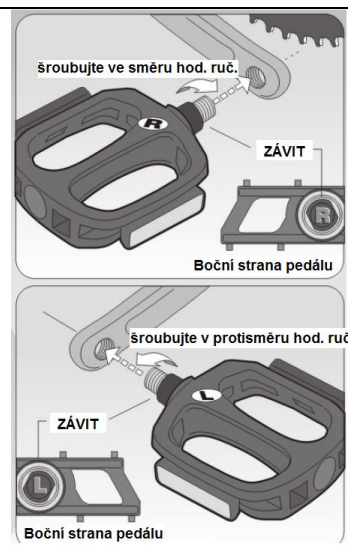


MONTÁŽ PEDÁLŮ

Závit pedálů je označen písmenem L (levý) nebo R (pravý).

1. Pravý pedál (R) šroubujte ve směru hodinových ručiček ke klíce na pravé straně kola / straně s řetězem.
2. Levý pedál (L) šroubujte ke klíce na levé straně jízdního kola.

POZNÁMKA: Nejdříve našroubujte pedály ručně, abyste předešli stržení závitu. Při dotahování klíčem se ujistěte, že je pedál zašroubován nadoraz – pokud je klíč příliš tlustý, může být rozsah šroubování pedálu omezen.

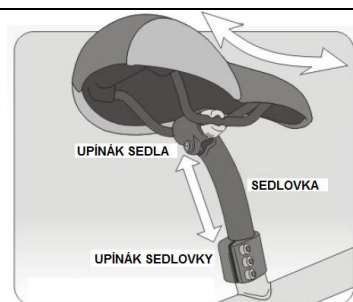


MONTÁŽ SEDLA

1. Zasuňte sedlovku do rámu kola – ohnutou stranu směřujte nahoru.

POZNÁMKA: Sedlovku zasuňte alespoň po hranici minimálního zasunutí znázorněnou na sedlovce. Pokud hranice není znázorněna, zasuňte do rámu alespoň 7,5 cm sedlovky.

2. Utáhněte upínák sedlovky – doporučený kroutivý moment je 120 in/lbs.
3. Povolte upínák sedla a nasadte sedlo na sedlovku.
4. Utáhněte upínák sedla – doporučený kroutivý moment je 150 in/lbs.



VÝŠKA SEDLA

1. Sešlápněte pedál do nejnižší polohy.
2. Položte patu chodidla na pedál tak, aby bylo chodidlo rovnoběžně se zemí.
3. Sedlo nastavte tak, abyste špičkou druhého chodidla dosáhli na zem. Sedlo by mělo být rovnoběžně se zemí a v jedné linii s rámem kola.
4. Utáhněte upínák sedlovky – doporučený kroutivý moment je 150 in/lbs.

POZNÁMKA: Sedlovku zasuňte alespoň po hranici minimálního zasunutí znázorněnou na sedlovce.



HORIZONTÁLNÍ POLOHA SEDLA

1. Sešlápněte pedál do nejnižší polohy.
2. Položte bříško chodidla na pedál tak, aby bylo chodidlo rovnoběžně se zemí.
3. Sedlo nastavte tak, aby byla imaginární přímka spojující koleno a pedál kolmá k zemi. Někteří cyklisti preferují mírné posunutí sedla vpřed z této polohy.

POZNÁMKA: Sedlo by mělo být rovnoběžné se zemí a v linii s rámem kola.

4. Utáhněte upínák sedla nadoraz.

Přečtěte si a dodržujte veškeré pokyny v tomto manuálu.

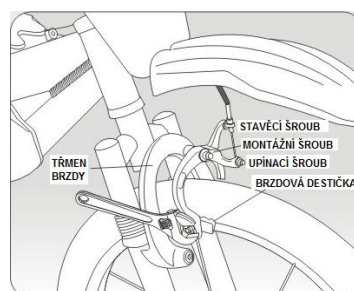
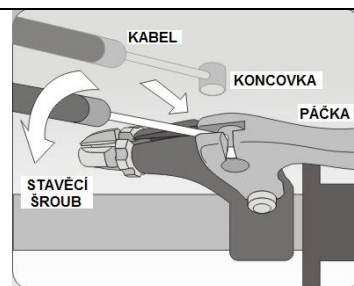
Během jízdy vždy používejte helmu.



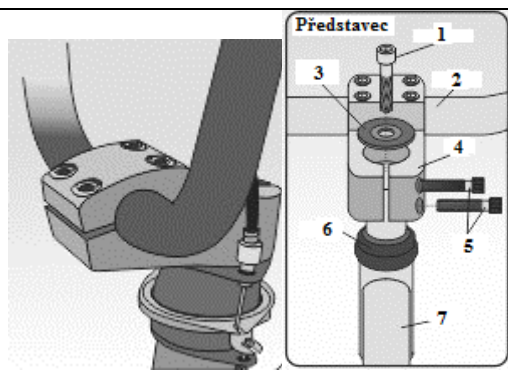
MONTÁŽ BRZDY A BRZDOVÉHO LANKA

1. Připojte lano k brzdové páčce – otevřete páčku a zasuňte do páčky koncovku lanka.
2. Provléčte lanko stavěcím šroubem a kontramaticí. Kontramatici utáhněte.
3. Připevněte brzdu k vidlici pomocí montážního šroubu, který utáhněte napevno.
4. Tahejte za lanko brzdy, dokud nebudou destičky v kontaktu s ráfkem a utáhněte brzdový šroub.
5. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky rovnoběžně s ráfkem a doléhají na něj rovnoměrně celou plochou.

Viz kapitola „Seřízení brzdového systému“.



MONTÁŽ PŘEDSTAVCE A HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (4 UPÍNACÍ ŠROUBY)



1. Kompresní šroub
2. Řídítka
3. Horní krytka hlavového složení
4. Představec
5. Boční šrouby
6. Hlavové složení
7. Rám

POZNÁMKA: Představec řídítek a hlavové složení se dodávají ve zkompletovaném stavu. Obě části je třeba seřizovat současně.

1. Pro seřízení hlavového složení či představce nejdříve povolte oba boční šrouby představce a následně kompresní šroub.
2. Nastavte představec tak, aby byl souběžně s předním kolem.
3. Přitáhněte kompresní šroub – zafixujete tím uvolněné hlavové složení a vidlici. Pokud nelze vidlici volně otáčet, je kompresní šroub příliš utažen a je třeba jej povolit.

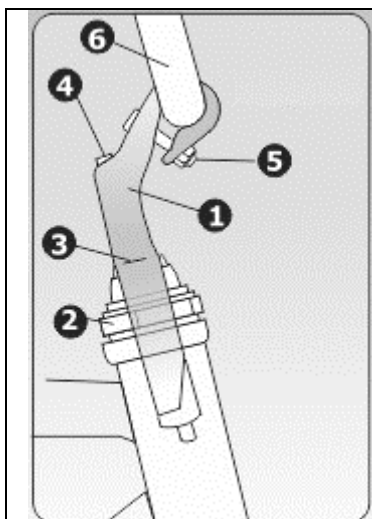
VAROVÁNÍ! Kompresní šroub nepřitahujte přespříliš. Kompresní šroub slouží k seřízení hlavového složení. Upínací šrouby upevňují představec k řídkům a boční šrouby k vidlici.

4. Jakmile bude hlavové složení seřízeno, utáhněte oba boční šrouby představce na kroutivý moment 2,5 kg/mm – dávejte si pozor, abyste šrouby nepřitáhli přespříliš.

VAROVÁNÍ! Neutahujte přespříliš šrouby, pomocí kterých jsou k představci upevněna řídká a vidlice. Mohlo by to oslabit pevnost představce a narušit ovladatelnost jízdního kola – hrozí riziko pádu a úrazu.

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK A PŘEDSTAVCE (1 ŠROUB)

	<p>1. Připevněte představec k vidlici: v případě potřeby nasadte na šroub (4) podložku (5), zasuňte šroub do představce (1) a našroubujte klín (2).</p> <p>Nešroubujte šroub (4) do klínu (2) o více než čtyři otočky. Vytočte představec tak, aby směřoval dopředu, zasuňte jej do hlavového složení a nastavte jej na vyhovující výšku.</p> <p>VAROVÁNÍ! Zasuňte představec až po hranici minimálního zasunutí – v opačném případě hrozí poškození představce a během jízdy může dojít k pádu.</p> <p>Ujistěte se, že hranice minimálního zasunutí (3) není viditelná (je pod úroveň matice hlavového složení). Utáhněte lehce šroub představce – pouze tak, aby se představec nezasouval do hlavového složení.</p> <p>2. Upevnění řídků do představce: zasuňte řídká do představce, nastavte představec tak, aby byl v linii s předním kolem a utáhněte šroub upínací objímky.</p> <p>3. Montáž brzdových páček k řídkům: uvolněte fixační šroub na brzdových páčkách.</p> <p>V případě potřeby posuňte rukojeti do strany a poté nasadte brzdové páčky na řídká – brzdovou páčku zadní brzdy nasadte na pravou stranu řídků.</p> <p>4. Utáhněte šroub představce a fixační šrouby brzdových páček:</p> <p>VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste šroub představce nepřitáhli přespříliš – mohlo by dojít k poškození řídkého mechanismu a následkem by mohl být pád během jízdy.</p>
--	---



Die potřeb jezdcu nastavte výšku řídítek

VAROVÁNÍ! Pokud není řádně utáhnuta upínací objímka, tak se řídítka mohou během jízdy přetočit a může dojít k pádu.

Utáhněte napevno šroub upínací objímky. Pokud má objímka více šroubů, utahujte všechny šrouby rovnoměrně.

5. Zkontrolujte, zda je řádně zafixován představec: sevřete přední kolo mezi nohy a zkuste vytočit řídítka. Pokud lze otáčet řídítka, aniž by se vytáčelo přední kolo, nastavte představec tak, aby byl opět ve stejné linii s předním kolem a přitáhněte šroub představce (maximálně o 1/2 otočky).

Zkontrolujte aktuální stav, případně opakujte předchozí krok.

6. Zkontrolujte, zda jsou řádně zafixována řídítka: Pokud lze řídítka přetočit nahoru/dolů, je upínací šroub málo utažen.

Nastavte řídítka do původní polohy a utáhněte upínací šroub. Pokud je na upínací objímce více šroubů, je třeba šrouby utahovat rovnoměrně.

Zkontrolujte aktuální stav, případně opakujte předchozí krok.

MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA K VIDLICI

Nasadte vidlici na osu kola (1) tak – drážky ve vidlici (2) nasuňte nadoraz.

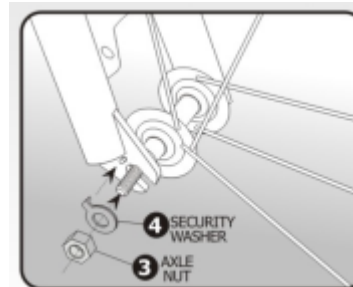
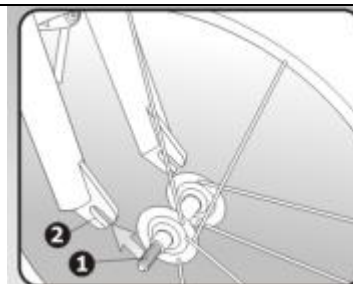
- Ujistěte se, že jsou zobáčky pojistných podložek (4) vsunuty do otvoru v přední vidlici.

POZNÁMKA: u některých modelů je přední vidlice vybavena tzv. systémem Wheel Retention (upínacím kolečkem) – pojistné podložky nejsou třeba a nebudou pasovat.

- Pomocí dvou matic s nákrůžkem a ozubením (3) zafixujte přední kolo ve vidlici.

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte matice bez nákrůžku a ozubení.

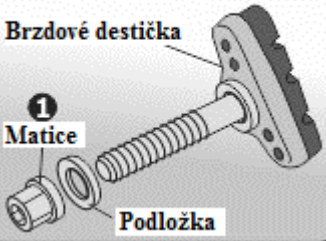
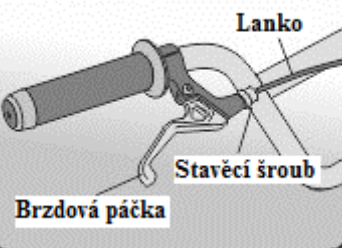
POZNÁMKA: Doporučený kroutivý moment je 21 ft-lbs.



BRZDOVÝ SYSTÉM

SEŘÍZENÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

VAROVÁNÍ! Jízdní kolo nepoužívejte, pokud není seřízena zadní brzda.

<p>BRZDOVÁ DESTIČKA</p>  <p>Brzdové destička</p> <p>1 Matice</p> <p>Podložka</p>	<p>1. Nastavte brzdové destičky do správné polohy:</p> <p>Povolte matici (1) na obou brzdových destičkách. Nastavte brzdové destičky tak, aby spočívaly celou plochou na ráfku a byly s ním rovnoběžné. Zkontrolujte, že brzdové destičky nedřou o pneumatiku. Jsou-li na brzdových destičkách šípky, musí tyto šípky směřovat dozadu. Utáhněte matice brzdových destiček – při utahování matice přidržte brzdovou destičku.</p> <p>2. Ujistěte se, že jsou brzdové destičky řádně zajištěny:</p> <p>Uchopte brzdové destičky a snažte se je vychýlit z nastavené polohy. Pokud se vám to podaří, opakujte bod 1., ale tentokrát matice více utáhněte. Poté opět zkontrolujte aktuální stav. Takto postupujte, dokud nebudou obě brzdové destičky řádně upevněny.</p> <p>3. Napnutí lanka:</p> <p>Přitlačte obě brzdové destičky na ráfek a povolte upínací šroub (tj. šroub fixující lanko v brzdové čelisti). Napněte lanko a opět upínací šroub utáhněte.</p> <p>VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste upínací šroub neutáhli přespříliš. Mohlo by dojít k přetržení lanka – v tomto případě může během jízdy dojít k pádu a poranění jezdce nebo okolních osob.</p> <p>Stiskněte nejméně dvacetkrát po sobě brzdovou páčku. Poté přitlačte jednou rukou brzdové destičky na ráfek a druhou rukou povolte upínací šroub, napněte lanko a opět utáhněte upínací šroub.</p>
<p>BRZDOVÁ PÁČKA</p>  <p>Lanko</p> <p>Stavěcí šroub</p> <p>Brzdová páčka</p>	

Následující kapitoly popisují závěrečné seřízení brzdového systému, které je potřeba provést před první jízdou. Dle typu brzdy se řiďte odpovídajícími instrukcemi.

1. Zkontrolujte dotažení šroubů/matic čelistových brzd:

Zkontrolujte dotažení šroubu / matice na obou brzdách.

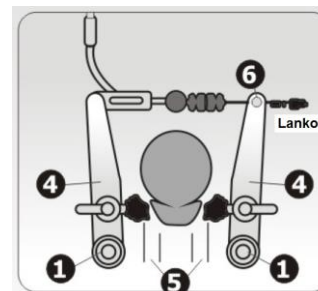
2. Vycentrování brzdových destiček vzhledem k ráfku:

V případě V-brzd povolte upínací šroub (6) na ramínku brzdy (4) a nastavte ramínka tak, aby byly obě brzdové destičky ve stejné vzdálenosti od ráfku (3). V případě čelistových brzd seřídte brzdové destičky (2) prostřednictvím dorazové pružiny. Ujistěte se, že jsou oba konce pružiny zaháknuté o vnitřní hranu či o kolíky na brzdových ramenech. Stiskněte dvakrát brzdovou páčku. Tento krok opakujte, dokud nebudou obě brzdové destičky ve stejné vzdálenosti od ráfku.

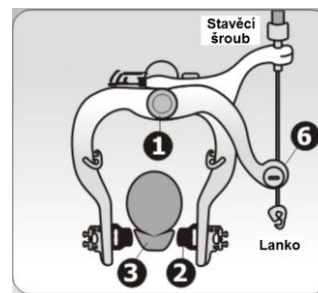
3. Nastavení správné vzdálenosti od ráfku:

Brzdové destičky by měly být od ráfku ve vzdálenosti přibližně 0,1-0,2 cm. Pro seřízení šroubujte stavěcím šroubem na brzdové páčce nebo stavěcím šroubem čelistové brzdy. Pokud brzdové destičky nelze nastavit do správné vzdálenosti od ráfku, přitlačte destičky na ráfek a uvolněte upínací šroub (6). Nastavte brzdové destičky tak, aby byly od ráfku ve vzdálenosti přibližně 0,1-0,2 cm. Poté napněte brzdové lanko – dávejte pozor, aby se nevychýlily brzdové čelisti. Nakonec pevně přitáhněte upínací šroub, stiskněte brzdovou páčku a zkontrolujte chod brzdy. V případě potřeby opět povolte upínací matici, lanko povolte/napněte a opět utáhněte upínací šroub.

V-brzda



Čelistová brzda



VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste upínací šroub neutáhli přespříliš. Mohlo by dojít k přetržení lanka – v tomto případě může během jízdy dojít k pádu a poranění jezdce nebo okolních osob.

Postup opakujte, dokud nedocílíte optimální vzdálenosti mezi brzdovými destičkami a ráfkem. Nezapomeňte zajistit všechny stavěcí šrouby pomocí kontramatic.

VAROVÁNÍ! Z bezpečnostních důvodů brzdy neseřizujte, pokud není kolo vycentrováno – mohla by se snížit účinnost brzdového systému. V tomto případě předejte jízdní kolo k opravě servisnímu oddělení.

4. Kontrola bowdenu:

Zkontrolujte, zda bowden přiléhá k brzdové páčce a stavěcím šroubům. Pokud ne, opakujte bod 3.

5. Ujistěte se, že je upínací objímka řádně utažena:

Stiskněte nadoraz brzdové páčky a zkontrolujte, že se lanko nevysouvá z upínací objímky. Pokud není lanko řádně zafixováno, opakujte bod 3 a 4 a utáhněte více upínací šroub. Zkontrolujte aktuální stav, případně opakujte předchozí postup.

6. Dle potřeb uživatele nastavte polohu brzdové páčky vzhledem k rukojeti:

Pomocí stavěcího šroubu (je-li součástí brzdy) nastavte vzdálenost brzdové páčky od rukojeti. Vzdálenost mezi rukojetí a brzdovou páčkou by neměla být větší než 8 cm.

7. Zkontrolujte chod brzdové páčky:

Stiskněte nadoraz brzdovou páčku. Pokud se brzdová páčka dotýká rukojeti, provedte znova body 1-7.

VAROVÁNÍ! Pokud se i po zopakování bodů 1-7 brzdová páčka dotýká při zabrzdění rukojeti nebo pokud brzdová páčka nepracuje správně, doporučujeme vám obrátit se na autorizované servisní oddělení.

SNÍŽENÍ HLUČNOSTI BRZDOVÉHO SYSTÉMU TYPU „CALIPER“:

Brzdy typu Caliper mohou při brzdění skřípat nebo vydávat nadměrný hluk. Zpravidla se nejedná o závadu. Pro snížení hlučnosti postupujte následovně:

Zkontrolujte, zda je brzda správně seřizena. Pomocí klíče vyhněte brzdová ramínka do takové polohy, aby byly při brzdění v kontaktu s ráfkem pouze brzdové destičky.

VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste brzdová ramínka nevyhnuli přespříliš, mohlo by dojít k poškození brzdového systému nebo ke snížení jeho účinnosti.

OVLÁDÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Technika brzdění:

Přitáhněte brzdovou páčku k řídítkům – brzdová páčka potáhne brzdové lanko a brzdové destičky sevřou ráfek.

Brzdové páčky stiskujte pomalu a souměrně, dokud bezpečně nezastavíte. Pro minimalizaci brzdné dráhy používejte vždy obě ruční brzdy.

VAROVÁNÍ! Při nedodržení následujících instrukcí může dojít ke zranění jezdce nebo okolních osob.

Před prvním použitím jízdního kola proveďte kontrolu a seřízení brzdového systému (viz kapitola „Seřízení brzdového systému“). Nejdříve se naučte brzdy správně používat při jízdě nízkou rychlostí po rovném povrchu bez jakýchkoliv překážek.

Při správném používání je brzdový systém velice účinný. Při příliš silném stisknutí přední brzdy hrozí přepadnutí přes řídítka. Vždy používejte současně přední i zadní brzdou.

Snažte se nebrzdit v zatáčkách. Zpomalte rychlost před vjezdem na následující typy povrchů: mokrá povrch, písek, štěrk, listí. Předcházejte vzniku smyku a používejte vždy současně zadní i přední brzdou.

Pokud se na ráfky dostane voda, snižuje se účinnost brzdy a prodlužuje se brzdná dráha.

Dbejte opatrnosti při jízdě z kopce a při vysokých rychlostech – čím vyšší je rychlost, tím delší je brzdná dráha. Před každou zatáčkou raději přibrzďte, abyste byli schopni zatáčkou bezpečně projet.

Chraňte ráfky a brzdové destičky před kontaktem s voskem, olejem a dalšími mazivy. Mazivo snižuje účinnost brzdy a brzdná dráha bude výrazně delší.

Proveďte ihned kontrolu a seřízení brzdy v případě, že se snížila její účinnost, pokud jste nebyli schopni rychle a včas zastavit nebo pokud se při stisknutí brzdová páčka dotýká řídítek.

SEŘÍZENÍ ZADNÍ PŘEHAZOVAČKY

Spodní dorazový šroub určuje, jak daleko bude přehazovačka chodit směrem k zadnímu kolu, zatímco Horní šroub určuje chod ramínka směrem k rámu jízdního kola.

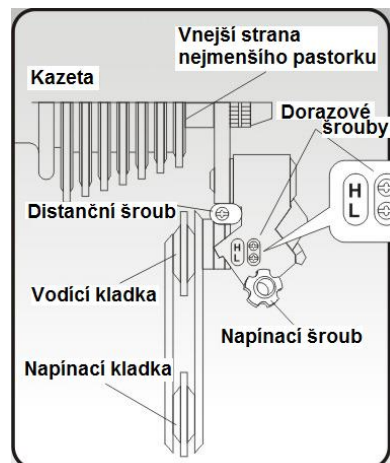
1. Přeřadte přehazovačku na nejvyšší stupeň, odpojte lanko zadní přehazovačky vytažením z upínacího šroubu a nasadte řetěz na nejmenší pastorek.
2. Seřídte horní šroub tak, aby byl řetěz při pohledu shora v linii s nejmenším pastorkem. Napněte lanko, znovu jej upevněte a utáhněte napevno upínací šroub.
3. Zkuste přeřadit na všechny pastorky – řazení by mělo být tiché a plynulé.

Pokud se ozývá neobvyklý hluk, otáčejte postupně napínacím šroubem ve směru hodinových ručiček pro snížení napnutí lanka – tím umožníte ramínku přehazovačky větší chod směrem od jízdního kola. Šroubováním napínacího šroubu v protisměru hodinových ručiček zvýšíte napnutí lanka a umožníte větší chod ramínka směrem ke kolu. Tímto lze doladit pozici ramínka přehazovačky směrem ke kazetě. Jednoduše otáčejte napínací šroub směrem, kterým chcete řetěz posunout.

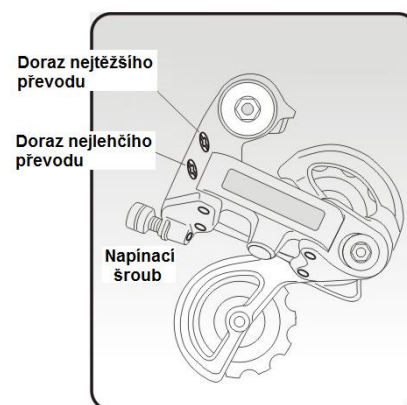
4. Přeřadte řetěz na největší pastorek a seřídte spodní šroub tak, aby byl řetěz při pohledu shora v linii s největším pastorkem. Pokud se vám nedaří přeřadit na největší pastorek, šroubojte spodním šroubem v protisměru hodinových ručiček, abyste zvětšili chod řetězu směrem ke kolu.
5. Prozkoušejte všechny pastorky – řazení musí být tiché a hladké.

POZNÁMKA: Pro správné seřízení přehazovačky může být vyžadováno zopakování předchozích kroků.

Pohled zezadu:



Pohled ze strany:



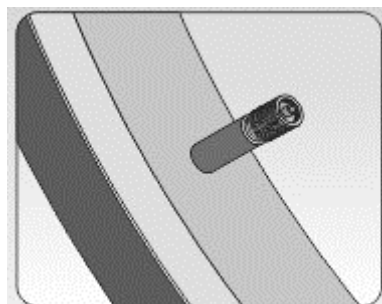
PLÁŠTĚ

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Duše pneumatiky se hustí přes tzv. ventilek (ventilek lze použít také pro odpuštění vzduchu). Nejčastějšími typy ventilků jsou tzv. auto ventilky Schreder a galuskové ventilky Presta. Podle typu ventilku musí být následně zvolen také adaptér pumpičky.

Ventilky Schreder se používají zejména u pneumatik automobilů. Při huštění pneumatik vybavených ventilkem typu Schreder je třeba nejdříve odšroubovat čepičku a následně na ventilek nasadit šlahounek nebo adaptér pumpy. Pro odpuštění vzduchu z pneumatiky stačí zatlačit na tyčinku uvnitř ventilku. Ke stisknutí tyčinky můžete použít např. klíč.

Schreder:



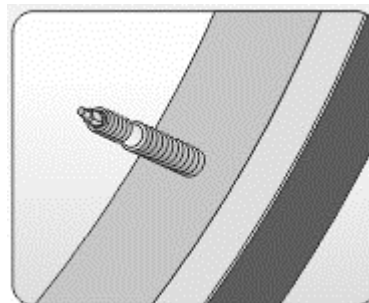
Ventilky Presta mají oproti ventilkům Schreder menší průměr a lze je nalézt zejména na tzv. galuskách. Při huštění pneumatiky s ventilkem typu Presta postupujte následovně: odšroubujte čepičku, uvolněte pojistku na konci ventilku (šroubujte v protisměru hodinových ručiček) a stiskněte ventilek, abyste se ujistili, že je ventilek volný. Poté narazte na ventilek pumpičku a začněte pumpovat.

Postup při huštění prostřednictvím kompresoru na čerpací stanici: našroubujte na ventilek šlahoun s adaptérem typu Presta (šlahoun lze zakoupit v jakékoliv prodejně jízdních kol). Druhý konec šlahounu připevněte k hadici kompresoru.

Pro odpuštění vzduchu z pneumatiky stačí uvolnit pojistku a zatlačit shora na ventilek.

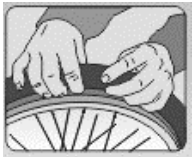
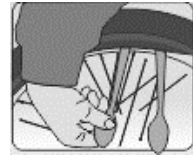
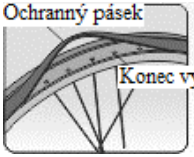


Po nahuštění nezapomeňte opět zašroubovat pojistku.

Presta:



VÝMĚNA PNEUMATIKY

1. Vypusťte vzduch z pneumatiky: stiskněte tyčinku uvnitř ventilku.
2. Stiskněte po stranách pneumatiku a vytlačte patky pneumatiky z drážek v ráfku. Tímto způsobem vytlačte z ráfku pneumatiku po celém jejím obvodu.
3. Postavte jízdní kolo na řídkta. Otočte kolo tak, aby byl ventilek vespod a uchopte pneumatiku nahoře. Zkuste pneumatiku přetáhnout přes ráfek.
4. Použijte pneu nářadí nebo alespoň 2 lžičky se zaoblenou rukojetí a vytáhněte patku pneumatiky ven z ráfku. Dávejte pozor, abyste mezi nářadí a patku pneumatiky nepřiskřípli duši. Jakmile se vám podaří vytáhnout ven z ráfku alespoň čtvrtinu obvodu pneumatiky, měla by jít zbývající část vytáhnout ručně.
5. Vytáhněte z ráfku boční stranu pneumatiky a následně vyndejte ven duši mezi ráfkem a pneumatikou – kromě části s ventilkem.
6. Nyní by již mělo být snadné vytáhnout z ráfku druhou stranu pneumatiky. Začněte přesně naproti ventilku a jednoduše přetáhněte po celém obvodu pneumatiku přes ráfek.

A	B	C	D	E
		 <p>Ochranný pássek Konec výpletu</p>		
<p>Tlakem palců uvolněte patky pneumatiky.</p>	<p>Pomocí nářadí vytáhněte pneumatiku ven z ráfku.</p>	<p>Díky pásku nemůže dojít k poškození duše o výplet.</p>	<p>Zatlačte palcem ventilek do otvoru v ráfku. Zkontrolujte, že je ventilek kolmý k ráfku.</p>	<p>Zastrčte pneumatiku zpět do ráfku.</p>

SERVIS A OPRAVY

VAROVÁNÍ! Provádějte časté kontroly stavu jízdního kola. V případě jeho poškození nebo nesprávného seřízení může dojít ke zranění jezdce nebo dalších osob. Ujistěte se, že je jízdní kolo sestaveno a seřízeno v souladu s pokyny v tomto manuálu.

V případě poškození, ztráty nebo opotřebení kteréhokoliv dílu jízdní kolo nepoužívejte, dokud nebude vadný díl vyměněn.

Zkontrolujte, že je veškerý spojovací materiál utažen tak, jak je popsáno v manuálu. Uvolněný díl může zhoršit ovladatelnost jízdního kola a může být snadno ztracen. Přílišným přitažením můžete díl poškodit. Při výměně kterýchkoliv dílů (objímek či šroubů) se vždy ujistěte, že jsou kompatibilní.

Pokud je rám jízdního kola vyroben z hliníku, je třeba provádět časté a důkladné kontroly jeho stavu. V důsledku nadměrného zatěžování, silných otřesů apod. se na hliníkových rámech mohou objevit velmi drobné praskliny. Pokud na rámu zpozorujete praskliny, přestaňte jízdní kolo používat a obraťte se na autorizované servisní oddělení s žádostí o posouzení stavu rámu.

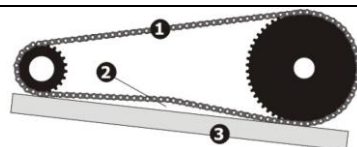
POZNÁMKA: Pokud si nejste jisti, jak správně provést opravu či seřízení jízdního kola nebo pokud nemáte vhodné nářadí, obraťte se na autorizované servisní oddělení.

PASTOREK / ŘETĚZ

Údržba: Řetěz musí být správně napnutý. Při nadměrném napnutí řetězu bude šlapání obtížnější. Pokud není řetěz dostatečně napnutý, bude spadávat z ozubeného kolečka.

VAROVÁNÍ! Při spadnutí řetězu nebude jízdní kolo pojízdné.

Správné napnutí řetězu (1): řetěz má vůli přibližně 1,27 cm (2) vzhledem k přímce (3).



PNEUMATIKY

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, protože časem vzduch z pneumatik nepatrně uniká. Při dlouhodobém skladování by nemělo být jízdní kolo postaveno na pneumatikách.

VAROVÁNÍ! Jízdní kolo nepoužívejte, pokud není přední nebo zadní kolo řádně nahuštěno. Mohlo by dojít k poškození duše pneumatiky. K huštění nepoužívejte kompresor bez tlakoměru, hrozí riziko přehuštění a prasknutí duše/pneumatiky.

K huštění duší používejte ruční nebo nožní pumpu. Kompresor můžete použít pouze v případě, že je vybaven tlakoměrem. Doporučený tlak je uveden na boční straně pneumatik.

Před huštěním se ujistěte, že je na obou stranách kola a po celém jeho obvodu vzdálenost mezi patkou pneumatiky a stěnou ráfku stejná. Pokud není pneumatika řádně zasazená, odpusťte vzduch z duše, abyste mohli patku pneumatiky na problematickém místě zasadit zpět do ráfku. Při huštění pneumatiky dělejte časté přestávky, abyste mohli zkontrolovat vnitřní tlak a zasazení pneumatiky do ráfku. Po nahuštění by se měl tlak uvnitř pneumatiky shodovat s hodnotou uvedenou na její boční straně. **Poškozenou či opotřebenou pneumatiku/duši je třeba vyměnit za novou.**

KOLA

Kontrola stavu kol: Snažte se udržovat přední i zadní kolo v co nejlepším stavu. Údržba je faktor, který ovlivňuje jak účinnost brzd, tak stabilitu a bezpečnost jízdního kola. Dbejte opatrnosti za následujících okolností:

- **Ráfky jsou špinavé nebo mastné:**

Upozornění: V tomto případě se snižuje účinnost brzdového systému. Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem vosku či oleje. Ráfky očistěte pomocí čistého hadříku a mýdlové vody, poté je opláchněte čistou vodou a nakonec řádně osušte. Jízdní kolo nepoužívejte, pokud nejsou ráfky zcela suché. Při promazávání jízdního kola dávejte pozor, aby se olej neroznesl na ráfky.

- **Deformace ráfku:**

Zkontrolujte stav ráfků: zvedněte kolo ze země, roztočte jej a sledujte, zda se vychyluje do stran. Pokud jsou ráfky pokřivené, doporučujeme předat jízdní kolo autorizovanému servisnímu oddělení.

- **Ztráta nebo ulomení drátu ve výpletu:**

Zkontrolujte, že jsou všechny dráty napnuté a že žádný z drátů nechybí ani není poškozen.

Upozornění: Při jízdě s touto závadou může snadno dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu. Opět doporučujeme, abyste jízdní kolo předali k opravě autorizovanému servisnímu oddělení.

- **Uvolněná ložiska hlavového složení:**

Zkontrolujte stav ložisek: zvedněte kolo ze země a zkuste zahýbat kolem do stran.

Upozornění: Pokud má vidlice v hlavovém složení vůli, tak je třeba jízdní kolo před jízdou nejdříve seřídit.

- **Uvolněné matice:**

Před každou jízdou se ujistěte, že jsou všechny matice řádně utaženy.

LOŽISKA

Údržba: Provádějte pravidelné kontroly stavu ložisek. Mazání a údržbu ložisek by mělo provádět autorizované servisní oddělení, a to alespoň jednou do roka nebo v případě jakýchkoliv problémů s ložisky.

Kontrola ložisek hlavového složení: Vidlicí by mělo jít vždy snadno a hladce otáčet. Po nadzvednutí předního kola ze země se nesmí vidlice pohybovat v hlavovém složení nahoru, dolů ani do stran.

Kontrola ložisek v klikách: Klikami by mělo jít vždy snadno a volně otáčet. Zkontrolujte také upevnění přesmykače. Rovněž by neměly mít v klikách žádnou vůli pedály.

Kontrola ložisek v kolech: Nadzvedněte kolo ze země a roztočte jej rukou.

Ložiska jsou v pořádku, pokud lze kolo snadno roztočit, aniž byste cítili jakékoliv drhnutí. Pokud je kolo v klidu a mírně jím otočíte, měla by váha odrazky způsobit jeho další pohyb dopředu/dozadu. Když zkusíte kolem zahýbat do stran, nemělo by mít žádnou boční vůli.

NANÁŠENÍ MAZIVA

VAROVÁNÍ! Nanášejte přiměřené množství maziva. Pokud se mazivo dostane na ráfek nebo brzdové destičky, sníží se účinnost brzdy, brzdná dráha bude delší a může dojít ke zranění jezdce či okolních osob.

Nadměrné množství oleje na řetězu může způsobit umazání ráfků, proto přebytečný olej z řetězu setřete.

Předcházejte umazání nášlapné plochy pedálů od oleje.

Přebytečný olej na ráfkách, brzdových destičkách, pedálech a pneumatikách je třeba očistit teplou vodou a mýdlem. Poté daný díl omyjte čistou vodou a řádně osušte.

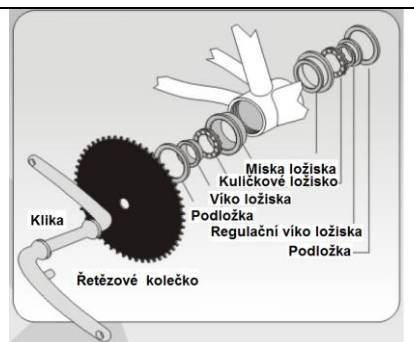
K mazání používejte strojní olej (20W) podle následujících pokynů:

DÍL	INTERVAL	TECHNIKA
Brzdové páčky	Jednou za 6 měsíců	Naneste jednu kapku oleje na každou brzdovou páčku v místě jejího ukotvení.
Brzdy typu Caliper	Jednou za 6 měsíců	Naneste jednu kapku oleje na brzdu v místě jejího ukotvení.
Brzdová lanka	Jednou za 6 měsíců	Nakapejte na oba konce lanka 4 kapky oleje a nechejte jej stéct po celé délce lanka.
Pedály	Jednou za 6 měsíců	Nakapejte 4 kapky oleje na závit pedálu.
Řetěz	Jednou za 6 měsíců	Na každý článek řetězu aplikujte 1 kapku oleje. Přebytečný olej z řetězu setřete.

JEDNODÍLNÉ KLIKY

Pro regulaci vůle v jednodílném středovém složení povolte pojistnou matici na levé straně šroubováním ve směru hodinových ručiček a pomocí šroubováku přitáhněte regulační víko ložiska šroubováním v protisměru hodinových ručiček. Po vymezení správné vůle opět utáhněte pojistnou matici – šroubojte v protisměru hodinových ručiček.

- 1) Sundejte řetěz z ozubeného kolečka.
- 2) Vyšroubujte levý pedál ve směru hodinových ručiček.
- 3) Vyšroubujte levou pojistnou matici ve směru hodinových ručiček a sundejte pojistnou podložku.
- 4) Pomocí šroubováku vyšroubujte regulační víko ložiska.
- 5) Sundejte levé ložisko, vysuňte kliky z rámu směrem doprava a sejměte pravé ložisko. Ložiska a kontaktní plochy očistěte, v případě poškození díl vyměňte. Ložiska promažte olejem a středové složení opět zkompletujte.



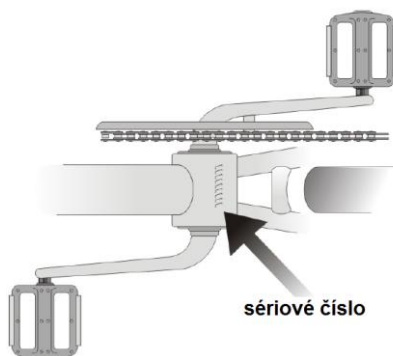
SÉRIOVÉ ČÍSLO

ZDE SI POZNAMENEJTE SÉRIOVÉ ČÍSLO JÍZDNÍHO KOLA: _____

Manuál si uschovejte, abyste v případě poškození, ztráty či odcizení jízdního kola měli k dispozici sériové číslo.

UMÍSTĚNÍ SÉRIOVÉHO ČÍSLA

Pohled zespod:



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Strakonická 1151/2c, Praha 150 00, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, plášťů, kazety/vícekolečka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny

vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

CZ
SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Strakonická 1151/2c, Praha 5, 150 00, ČR
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01
Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

SK
inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082

Tel.: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: