



Made in



Návod na použití
Návod na použitie
User Manual

OBSAH

KOMPONENTY	4
KLASIFIKACE JÍZDNÍCH KOL.....	5
NA ÚVOD	7
INFORMACE V UŽIVATELSKÉM MANUÁLU	7
ZNAČENÍ	7
SYMBOLY	7
ORIENTACE	7
TERMINOLOGIE	8
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	8
DŮLEŽITÉ INFORMACE PŘED PRVNÍ JÍZDOU	9
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM	11
KONTROLA KOL	11
KONTROLA USAZENÍ KOL.....	12
KONTROLA RÁFKŮ	12
KONTROLA PLÁŠŤŮ.....	12
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY	13
KONTROLA ŘÍDÍTEK A PŘEDSTAVCE	14
KONTROLA SLOŽENÍ ŘÍDÍTEK.....	14
KONTROLA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ.....	15
KONTROLA ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ VIDLICE.....	15
KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	15
KONTROLA KLIK A ŘETĚZU	17
SEŘÍZENÍ A ZPŮSOB POUŽITÍ.....	17
POLOHA SEDLA	17
NASTAVENÍ ODPRUŽENÉ VIDLICE	18
TECHNIKA ŘAZENÍ.....	18
OVLÁDÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU	19
POUŽÍVÁNÍ RYCHLOUPÍNACÍCH ŠROUBŮ	19
NÁŠLAPNÉ „CLICK IN“ PEDÁLY	20
PROBLÉMY, KTERÉ MOHOU BĚHEM POUŽITÍ NASTAT	21
ŘAZENÍ A KLIKY	21
BRZDY	22
RÁM A ODPRUŽENÍ	22
KOLA A PLÁŠTĚ	22
PÁD / NEHODA.....	23
PŘEVOZ.....	23
SUNDÁNÍ / NAsAZENÍ KOLA	24

DEMONTÁŽ KOL	24
MONTÁŽ KOL	26
DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SEDLOVKY/SEDLA.....	27
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	27
SKLADOVÁNÍ.....	28
KROUTIVÉ MOMENTY SPOJOVACÍHO MATERIÁLU	29
ZÁRUČNÍ CERTIFIKÁT.....	30

Vážený zákazníku, děkujeme za důvěru, kterou jste nám projevili zakoupením našeho jízdního kola. Dle jeho typu bylo vyrobeno v souladu s normami EN 14764, EN 14765 a EN 14766.

KOMPONENTY



Obrázek výše znázorňuje všechny díly popsané nebo zmíněné v tomto manuálu.

01 Převodník	10 Brzdový kotouč	18 Rám
02 Klika	11 Brzdový třmen	19 Vedení lanek
03 Pedál	12 Rychloupínací šroub	20 Vidlice
04 Přesmykač	13 Náboj	21 Plášť
05 Řetěz	14 Sedlovka	22 Ráfek
06 Zadní přehazovačka	15 Rychloupínací objímka	23 Paprsky + matice
07 Kazeta	16 Sedlo	24 Řídítka
08 Řadící páčka	17 Rukojeť	25 Představec
09 Brzdová páčka		26 Hlavové složení

KLASIFIKACE JÍZDNÍCH KOL

1. Horská kola

Jízdni kola bez jakéhokoliv příslušenství (zvonku, osvětlení, nosiče, blatníků atd.) s vnější přehazovačkou, ráfkovými nebo kotoučovými brzdami a koly o průměru 26" (559), 27,5" (584) nebo 29" (622).



2. Krosová kola

Jízdni kola hodně podobná horským kolům, ale s koly o průměru 28" (622) a šířkou pláště přes 42mm.



3. Fitness / Urban kola

Jízdni kola bez jakéhokoliv příslušenství (zvonku, osvětlení, nosiče, blatníků atd.) s vnější či integrovanou přehazovačkou, ráfkovými nebo kotoučovými brzdami, koly o průměru 28" (622) a šířce pláště mezi 25-42mm.



4. Městská kola

Jízdni kola s příslušenstvím (zvonkem, osvětlením, nosičem, blatníky atd.) s integrovanou přehazovačkou, ráfkovými a/nebo bubnovými/torpedo brzdami, zadním kolem o průměru 28" (622) a šířkou pláště přes 42mm.



5. Trekingová kola

Jízdni kola s příslušenstvím (zvonkem, osvětlením, nosičem, blatníky atd.) s integrovanou nebo vnější přehazovačkou, kotoučovými, ráfkovými a/nebo bubnovými/torpedo brzdami, zadním kolem o průměru 28" (622) a šířkou pláště přes 42mm.



6. Závodní kola

Jízdni kola bez jakéhokoliv příslušenství (zvonku, osvětlení, nosiče, blatníků atd.), čelistovými brzdami, vnější přehazovačkou, 28" (622) koly a šířkou pláště mezi 18-25mm.



Děkujeme vám za zakoupení výrobku od naší společnosti a vloženou důvěru.

Stali jste se majitelem kvalitního, ekologicky nezávadného jízdního kola, které vám poskytne mnoho příjemných zážitků a pomůže zlepšit celkovou kondici.

Doporučení prodejce je důležitým faktorem, co se týče výběru a správné montáže jízdního kola. Prodejce vám rovněž poskytne služby týkající se prohlídky, servisu, uzpůsobení a oprav jízdního kola.

V případě jakýchkoliv dotazů se obraťte na prodejce.

NA ÚVOD

INFORMACE V UŽIVATELSKÉM MANUÁLU

Hrozí riziko úrazu a materiálních škod!

Při nedodržení pokynů v tomto manuálu hrozí riziko pádu, zranění a materiálních škod.

- Před prvním použitím jízdního kola si přečtete instrukce v tomto manuálu.
- Postupujte podle obrázků uvedených v manuálu.
- Manuál si uschovejte a v případě změny majitele jízdního kola (formou prodeje či darování) dodejte novému majiteli také uživatelský manuál.
- Pokud vám jsou instrukce v manuálu nejasné nebo v případě jakýchkoliv dalších dotazů se obraťte na prodejce.
- Účelem tohoto manuálu není vás naučit jezdit na jízdním kole ani zlepšit techniku jízdy.
- Vzhledem k široké rozmanitosti dílů manuál neposkytuje detailní informace o každém z nich.
- Vždy dodržujte doporučení prodejce.

ZNAČENÍ

SYMBOLY



Poznámka! Upozornění vyžadující mimořádnou pozornost.



Varování! Hrozí riziko úrazu a materiálních škod.



Nebezpečí! Riziko smrtelného úrazu.



Riziko popálení! Riziko vzniku popálenin.

ORIENTACE

Značení „levý, pravý, přední, zadní“ popisují orientaci vzhledem ke směru jízdy.

TERMINOLOGIE

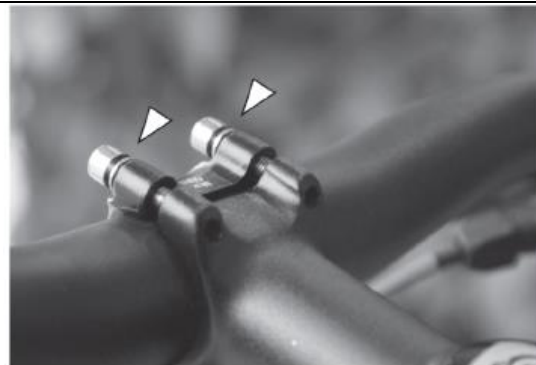
Autorizovaný dealer – vztahuje se na prodejce pověřeného výrobcem v době prodeje.

Autorizovaný servis – vztahuje se na poprodejní servis a údržbu.

Správné utažení – situace, kdy je hlava šroubu dotažena na doraz, podle síly (Nm) doporučené výrobcem.



Nesprávné utažení – situace, kdy není šroub zašroubován až po hlavu nebo není dotažen na sílu (Nm) doporučenou výrobcem.



Bar – jednotka tlaku, 1bar = 100 000Pa

Psi – americká jednotka tlaku, 1psi = 0,06897bar

Nm – jednotka síly utažení

Převodník – největší převodník má nejvíce zubů, nejmenší převodník má nejmenší počet zubů.

Pastorek – největší pastorek má nejvíce zubů, nejmenší pastorek má nejmenší počet zubů.

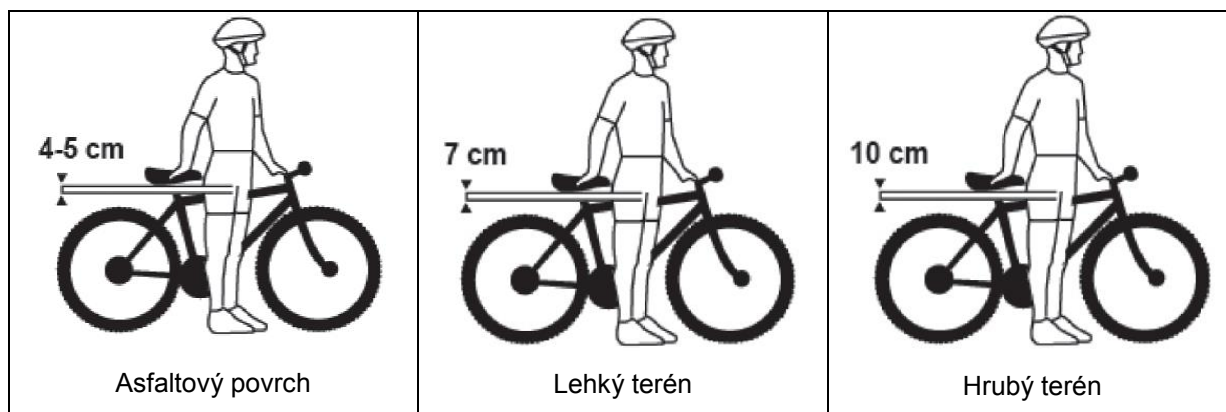
Volnoběh – soustava obsahující několik řetězových kol.

Kazeta – součást náboje, na kterém je upevněn volnoběh.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Uživatel by měl být schopen na jízdním kole udržet rovnováhu a kontrolovat směr a rychlost jízdy pomocí brzdového systému / pedálů.

Velikost kola musí odpovídat postavě uživatele. Doporučujeme velikost kola volit dle níže uvedených obrázků. Po rozkročení nad sestaveným kolem by se rozkrok neměl dotýkat horní tyče (rámová tyč vedoucí k sedlu).



Pokud hodláte jízdní kolo používat na asfaltovém povrchu, měla by být vzdálenost mezi rámem a rozkrokem 4-5cm. Při jízdě na nezpevněném povrchu by měla tato vzdálenost měřit 7cm. Pro terénní styl jízdy je optimální vzdálenost 10cm. O správném výběru kola se poraďte s prodejcem.



Nezapomínejte, že na jakékoliv cestě či stezce (ať už se zpevněným asfaltovým nebo nezpevněným či terénním povrchem) se mohou vyskytovat nerovnosti, které mohou ohrozit vaši bezpečnost nebo poškodit jízdní kolo.

Během jízdy na veřejných pozemních komunikacích používejte povinnou výbavu (brzdový systém, reflexní prvky, osvětlení, zvonek atd.). Doporučujeme obeznámit se s místními předpisy, popř. se poradit s prodejcem.

Používejte ochrannou helmu. Pro zajištění maximální bezpečnosti volte velikost a typ přilby v závislosti na doporučení výrobce (důležitým faktorem je styl jízdy).



Pokud se rozhodnete pro výměnu některého z dílů, doporučujeme použít kompatibilní komponent a dodržovat doporučení výrobce. Pokud nemáte dostatečné zkušenosti nebo nářadí, poraďte se s prodejcem. Jakékoliv neodborné úpravy jízdního kola mohou způsobit vážná či smrtelná zranění.

DOPORUČENÍ / VAROVÁNÍ

- Doporučujeme, abyste při pohybu v dopravním provozu dbali mimořádné opatrnosti (pro snížení rizika nehody dávejte vždy přednost v jízdě).
- Nepoužívejte jízdní kolo pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek.
- Nezapomínejte, že ve vlhkém prostředí klesá účinnost brzdového systému.
- Používejte pohodlné, sportovní oblečení, které se nemůže zachytit o pohyblivé části jízdního kola.
- Za snížené viditelnosti (za soumraku/svítání, v noci nebo špatném počasí) doporučujeme použití přídatných reflexních prvků a osvětlení.
- K převážení nákladu používejte příslušenství doporučené výrobcem a jízdní kolo nepřetěžujte. V případě potřeby se poraďte s prodejcem.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PŘED PRVNÍ JÍZDOU

DOPRAVNÍ PŘEDPISY A BEZPEČNOST PROVOZU

Vzhledem k tomu, že se stáváte účastníky silničního provozu, musíte se řídit příslušnými dopravními předpisy. Dbejte zejména na to, abyste neohrožovali a neomezovali sebe ani jiné účastníky silničního provozu.

Podle platných právních předpisů musí jízdní kolo splňovat následující požadavky:

zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příloha č. 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

1. Jízdní kolo musí být pro provoz na pozemních komunikacích vybaveno:
 - a) Dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládním brzdného účinku.
 - b) Volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny.

- c) Zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm; páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm.
 - d) Stejně tak matice nábojů kol pokud nejsou rychloupínací, musí být uzavřené.
 - e) Každé jízdní kolo musí být vybaveno zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností. Požádejte svého prodejce o kontrolu či informaci týkající se správného umístění. Co se týče přední odrazky bílé barvy resp. kombinace odrazky a přední svítilny tato musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola. Pedály musí být vybaveny odrazkami oranžové barvy na obou stranách šlapátek (pedálů). Tyto mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti např. pomocí reflexních pásků.
 - f) Nejméně jednou odrazkou oranžové barvy na paprscích předního a zadního kola oranžové barvy na každé straně kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm. Pláště pneumatik vybavené reflexními odrazovými materiály na bocích mohou v některých případech tyto odrazky nahradit.
2. Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:
 - a) Světlometem svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem řidiče měnit, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem.
 - b) Zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy.
 - c) Zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.
 3. Je-li jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro dopravu dítěte, musí být toto sedadlo pevně připevněno a opatřeno pevnými podpěrami pro nohy dítěte. Sedadlo a podpěry musí být provedeny a umístěny tak, aby nemohlo dojít ke zranění dítěte při jízdě ani k ohrožení bezpečnosti jízdy. Je-li jízdní kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být tento nosič řádně a spolehlivě připevněn a nesmí ovlivňovat bezpečnost jízdy.
 4. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

RADY A DOPORUČENÍ

Vždy používejte cyklistickou přilbu, která odpovídá schváleným bezpečnostním normám.

Do 18 let je přilba povinná – Zákon č. 411/2005 sb., platný od 1. července 2006.

Dávejte pozor, aby se části vašeho těla, oblečení nebo jiné předměty nedostaly do kontaktu s ostrými zuby převodníků, otáčejícími se pedály, pohybujícím se řetězem nebo točícími se koly.

Vždy používejte obuv, která pevně sedí na noze i pedálu. Nikdy nejezděte bez vhodné obuvi.

Noste dobře viditelné oblečení, nejlépe z reflexních materiálů nebo vybavené reflexními proužky.

Důkladně se seznamte s ovládáním kola nebo si nechte poradit od vašeho prodejce.

Skákání, jízda na rampě nebo v extrémně náročném terénu může kolo poškodit nebo způsobit vážná zranění.

Vždy zkontrolujte kolo před jízdou.

Při přepravě dětí v dětské sedačce:

- Používejte pouze takovou dětskou sedačku, která je schválená.
- Po montáži dětské sedačky vždy znovu zkontrolujte, zda byly všechny díly namontovány podle pokynů v návodu a zda byly pevně utaženy všechny spoje.
- Při přepravě dítěte dojde ke změně jízdních vlastností jízdního kola. Proveďte proto zkušební jízdu s dítětem a ověřte si nové chování kola.
- Vzhledem k tomu, že není možno vyloučit, že by se dítě mohlo samo z ochranného systému uvolnit, měly by být paprsky a řetěz jízdního kola v místě, kde je namontována dětská sedačka, pokud možno zakryty.
- Díly odpružené sedlovky by rovněž měly být zakryty, abyste zabránili tomu, že by se dítě zachytilo svými prsty do pohyblivého mechanismu sedlovky.
- Nikdy nepřpravujte dítě bez bezpečnostního pásu a bez upevněných nožních přezek.
- Vzhledem k tomu, že u dětí existuje zvýšené riziko úrazu v případě nehody (pádu), nikdy byste v sedačce neměli přepravovat děti bez ochranné cyklistické přilby.
- Nikdy nenechávejte dítě samotné v dětské sedačce, když zaparkujete jízdní kolo. I malý pohyb dítěte může způsobit, že kolo ztratí rovnováhu a překlopí se.



Při používání jízdního kola neuzpůsobeného pro silniční provoz hrozí riziko nebezpečných situací, pádu, nehody, materiálních škod či úmrtí.

Před prvním použitím se obeznamte se všemi vlastnostmi jízdního kola. Vyzkoušejte si, která brzdová páčka patří přední/zadní brzdě. Z důvodu vysoké účinnosti brzdového systému doporučujeme nejdříve brzdy odzkoušet při nízké rychlosti a postupně rychlost zvyšovat. Účinnost brzdového systému stoupá s intenzitou brzdění. V případě tzv. nášlapných pedálů si nejdříve natrénujte techniku zapínání/odepínání cyklistických treter. Pro nácvik si najděte bezpečné místo, na kterém se nepohybují chodci ani motorová vozidla. K první jízdě budete připraveni až poté, co zkontrolujete celkový stav kola a přečtete si všechny instrukce v tomto manuálu.

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM



Při používání jízdního kola bez kompletní výbavy nebo originálního příslušenství hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamatujte si, v jakém stavu bylo jízdní kolo při zakoupení a prvním seřízení (prodejcem), abyste byly schopni rozpoznat případné změny oproti původnímu stavu. Pokud se v seřízení jízdního kola objeví jakékoliv změny, předejte jej k opravě prodejci.

Před každou jízdou prohlédněte celkový stav kola – zda je veškerý spojovací materiál řádně utažen a zda nedošlo k deformaci, poškrábání nebo jinému mechanickému poškození dílů.

KONTROLA KOL

Velikost kol se liší v závislosti na zakoupeném modelu:

1. 20" – průměr kola: 406mm+plášť
2. 24" – průměr kola: 507mm+plášť
3. 26" – průměr kola: 559mm+plášť
4. 27.5" – průměr kola: 584mm+plášť
5. 28" / 29" – průměr kola: 622mm+plášť

Složení kola:

- Náboj
- Rozeta / kazeta (na náboji zadního kola)
- Brzdový kotouč (pokud je kolo vybaveno kotoučovými brzdami)
- Paprsky
- Ráfek
- Plášť
- Duše (existují i bezdušové modely)
- Ochranná páska do ráfku

KONTROLA USAZENÍ KOL

Zkuste oběma koly silně zatřást do všech směrů. Kola nesmí mít v rámu vůli a nesmí se ozývat skřípání ani vrzání.

KONTROLA RÁFKŮ

Kola by neměla být ušpiněna, zejména ne od oleje – mastné skvrny okamžitě odstraňte.

Zkontrolujte stupeň opotřebení ráfku a v případě potřeby ráfek vyměňte.



Na kolech by neměly být žádné vrypy ani rýhy. Ráfek zkontrolujete tak, že přejedete nehtem po brzdové ploše. Pokud objevíte nerovnosti, poraďte se s prodejcem.

- Zvedněte přední a zadní kolo ze země, roztočte je a zkontrolujte vzdálenost mezi ráfkem a brzdovými destičkami (u ráfkových brzd) nebo mezi ráfkem a vidlicí (u kotoučových brzd). Maximální odchylka může být 1mm, jinak je potřeba kolo vycentrovat.

Výše uvedené kroky vyžadují specifické znalosti a nářadí. Pokud nemáte s touto prací zkušenosti a chybí vám potřebné nářadí, obraťte se na prodejce.

KONTROLA PLÁŠŤŮ



1. Poloha ventilků



! Nevztahuje se na bezdušové pláště.




Pokud není ventilek v kolmé poloze (nesměřuje k náboji kola), hrozí jeho zalomení a rychlý pokles tlaku v plášti, což může mít za následek ztrátu kontroly nad jízdním kolem, vznik nehody a materiálních škod.

Křivý ventilek je potřeba okamžitě seřídit do správné polohy. Pokud nemáte s touto prací zkušenosti, obraťte se na prodejce.


2. Kontrola tlaku vzduchu



	Podhuštěné pláště jsou náchylnější na propíchnutí a snižují celkovou bezpečnost jízdy. Plášť se může během jízdy na nerovném povrchu vyvléct z ráfku a způsobit nežádoucí pohyb pláště na ráfku. Následkem mohou být nebezpečné situace, pád, nehoda nebo materiální škody. Kola vždy nahustěte na optimální tlak.																										
	Většina plášťů používá jako značení tlaku jednotku „psi“. Pro převod jednotky použijte následující tabulku: <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <tr> <td><i>Psi</i></td> <td>30</td> <td>40</td> <td>50</td> <td>60</td> <td>70</td> <td>80</td> <td>90</td> <td>100</td> <td>110</td> <td>120</td> <td>130</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td><i>Bar</i></td> <td>2,1</td> <td>2,8</td> <td>3,5</td> <td>4,1</td> <td>4,8</td> <td>5,5</td> <td>6,2</td> <td>6,9</td> <td>7,6</td> <td>8,3</td> <td>9,0</td> <td>9,7</td> </tr> </table>	<i>Psi</i>	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	<i>Bar</i>	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7
<i>Psi</i>	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140															
<i>Bar</i>	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7															

Hodnotu optimálního tlaku lze nalézt na plášti a v instrukcích dodaných k ráfkům. Tlak se většinou uvádí na boční stěně pláště. V případě potřeby se poraďte s prodejcem.

	S hmotností uživatele roste také tlak, na který je potřeba pláště nahustit.
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Tlak vzduchu v pneumatice zkontrolujte pomocí tlakoměru (nabízí prodejce). Pokud je tlak příliš nízký, dohustěte kolo pomocí pumpy. V případě vysokého tlaku vzduch odpusťte prostřednictvím ventilku. Doporučujeme použití hustilky se zabudovaným tlakoměrem, kde lze kontrolovat tlak během procesu huštění.


	Existuje několik typů ventilků pro jízdní kola: auto ventil (též Schrader či autoventilek), galuskový ventil (též Presta či French) a klasický ventil (Dunlop ventil)
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

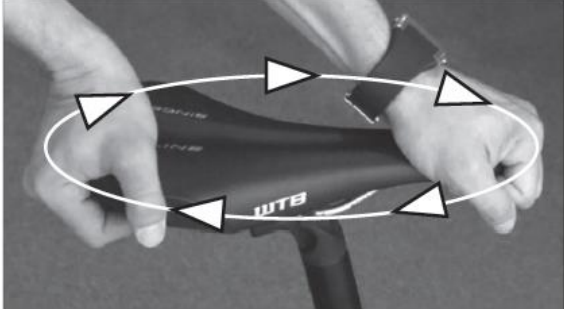

		
Presta ventil	Dunlop ventil	Schrader ventil

3. Povrchová kontrola plášťů


Nadzvedněte a pomalu protočte obě kola. Zkontrolujte je po jejich boční i horní straně. Plášť musí mít po celém obvodu naprosto stejnou strukturu. Nesmí být nikde vyboulený, nesmí mít narušenou texturu nebo odlepující se či jakkoliv poškozený materiál. Současně je potřeba také zkontrolovat po celém obvodu stav ráfků.

KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY

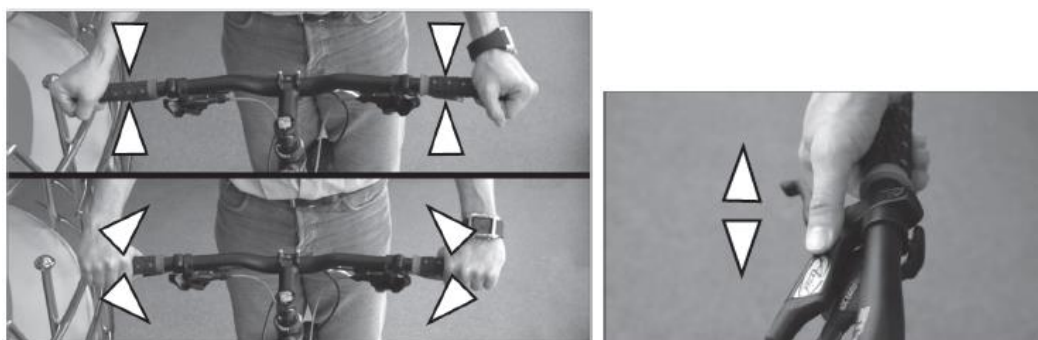
	Pokud není sedlovka dostatečně zasunuta do rámu, hrozí její uvolnění a mohou nastat nebezpečné situace vedoucí k pádu, nehodě či materiálním škodám.
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>1. Zkontrolujte upevnění sedlovky v rámu</p> <p>Uchopte sedlo a zkuste jej vytočit do strany. Sedlo i sedlovka musí držet pevně a bez jakéhokoliv vychýlení.</p>	<p>2. Zkontrolujte fixaci sedla na sedlovce</p> <p>Zkuste sedlem hýbat nahoru / dolů. V držáku nesmí být žádná vůle.</p>
	

KONTROLA ŘÍDÍTEK A PŘEDSTAVCE

	<p>Řídítka a představec jsou z hlediska bezpečnosti nesmírně důležitými díly. Jejich poškození nebo nesprávná montáž může mít za následek vážná zranění. Pokud nejsou tyto díly zcela v pořádku nebo máte pochybnosti o jejich stavu, jízdní kolo nepoužívejte a poradte se se specializovaným servisním oddělením.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Zkontrolujte polohu řídítek a představce vzhledem k ostatním částem jízdního kola. Představec musí být v linii s ráfkem předního kola a řídítka musí být v pravém úhlu. Sevřete nohama přední kolo. Uchopte po stranách řídítka a zkuste řídítka vytočit do stran. Zkuste rovněž řídítka otočit v představci. Žádný z dílů by neměl být uvolněn a umožňovat jakýkoliv posun. Rovněž se nesmí ozývat skřípání či vrzání.



KONTROLA SLOŽENÍ ŘÍDÍTEK

Sevřete přední kolo mezi nohy. Zkuste, zda jsou řádně zafixovány řídící/brzdové páčky a zda rukojeti drží pevně na řídítkách. Žádný z těchto dílů se nesmí protáčet ani posouvat. Rovněž se nesmí ozývat skřípání či vrzání. Pokud je k řídítkům připevněn zvonek, zkontrolujte, zda je řádně zafixován a zda na něj snadno dosáhnete.

KONTROLA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

Pro ověření stavu hlavového složení musíte zabrzdít přední kolo (ruční brzdou) a opakovaně posouvat kolo dopředu/dozadu. Neměli byste zpozorovat žádnou vůli a neměl by se ozývat žádný zvuk. Poté nadzvedněte zadní kolo nad úroveň předního kola a vytočte přední kolo tak, aby bylo kolmo k rámu. Pokud uvolníte sevření řídítek, mělo by se přední kolo samo plynule vyrovnat podle linie rámu.



KONTROLA ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ VIDLICE

Pro zjištění provozuschopnosti odpružené vidlice přední kolo zabrzdíte (ruční brzdou) a přeneste svou váhu na řídítka. Chod tlumičů by měl být plynulý a tichý.

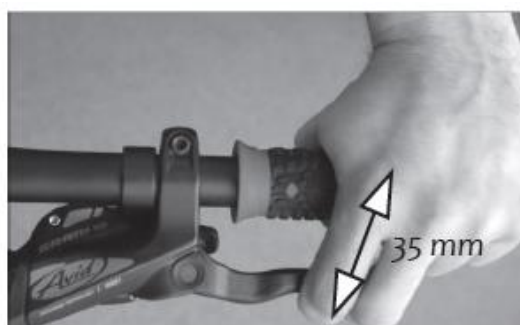


KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU



Špatné brzdy vás mohou ohrozit na životě. Při kontrole brzdového systému buďte mimořádně důslední.

1. Pro kontrolu brzdového systému postavte kolo na zem a pevně stiskněte brzdové páčky, aby byl zajištěný těsný kontakt mezi brzdovými destičkami/špalíky a ráfkem/kotoučem (mezi brzdovou páčkou a rukojetí by měla být vzdálenost min. 35mm). Při snaze roztlačit jízdní kolo by měla kola zůstat kompletně zablokována.



2. Kontrola ráfkových brzd a lanek

- Brzdová lanka je potřeba udržovat v čistotě a v dobrém stavu a řádně zafixovaná pomocí stavěcích šroubů.
- Stav brzdových šroubů zkontrolujte stisknutím brzdových páček – rozsah pohybu by neměl být příliš velký (brzdové páčky by nemělo být možné zmáčknout nadoraz).



- Správný chod brzd je zajištěn, pokud je po stisknutí ruční brzdy celý povrch brzdových destiček v kontaktu s ráfkem a pokud jsou brzdové destičky s ráfkem v jedné linii. Po uvolnění ruční brzdy by měla být vzdálenost mezi ráfkem a brzdovými destičkami na obou stranách stejná. V případě ráfkových brzd je důležité provádět pravidelné kontroly opotřebení brzdových destiček. Brzdové destičky jsou vybaveny drážkami označujícími hranici maximálního opotřebení.



3. Kontrola torpédové brzdy

- Torpédové brzdy fungují na principu sešlápnutí pedálů směrem dozadu.
- Zkontrolujte dotažení brzdového ramena na rámu. Pro zabrzdění by nemělo být potřeba pedály sešlápnout o více než ¼ otočky. U bubnových brzd proveďte pouze vizuální kontrolu brzdového lanka a příslušenství (vnitřní mechanismus může zkontrolovat pouze autorizované servisní oddělení).



4. Kontrola hydraulických, kotoučových brzd

	<p>Silné ušpinění brzdových kotoučů může mít za následek úplné selhání brzdového systému. V tomto případě je potřeba okamžitá údržba.</p>
	<p>Při intenzivním brzdění se brzdové kotouče zahřívají a v případě bezprostředního kontaktu s pokožkou hrozí riziko vzniku popálenin.</p>

Kontrola brzdového třmeny se provádí tak, že jej zkusíte vyhnout do všech stran. Třmen by měl držet pevně a neměl by mít vůli do žádného směru.

- Kontrola brzdové kapaliny se provádí tak, že stisknete brzdové páčky do krajní polohy, tj. zabrzdíte nadoraz a poté ověřte únik kapaliny.
- Na brzdových kotoučích se nesmí objevit žádné ohyby, škrábance ani jiné mechanické deformace.

- Zkontrolujte chod brzdového kotouče – zvedněte kolo ze země a roztočte jej. Chod by měl být tichý a třmeny by neměl drhnout o kotouč.
- Kontrolujte opotřebení brzdových kotoučů a destiček (viz předchozí instrukce).



Při několikadenních výletech se mohou brzdové kotouče, třmeny a destičky značně opotřebit. Proto doporučujeme při takových výletech s sebou vozit náhradní třmeny a destičky. Pro výměnu těchto dílů je ovšem potřeba mít určité znalosti a zkušenosti. V případě potřeby se poraďte s prodejcem. Pokud si na výměnu těchto dílů netroufáte, poraďte se s kvalifikovaným odborníkem.

5. Kontrola mechanických kotoučových brzd.

Kontrola lanek je popsána v bodu 2 této kapitoly, kontrola třmenů a kotoučů v bodu 4.

KONTROLA KLIK A ŘETĚZU

1. Kontrola klik se provádí jejich přitlačením směrem k rámu (viz obrázek). Kliky by neměly mít žádnou vůli a měly by mít tichý chod.
2. Nezapomeňte prohlédnout řetěz. Řetěz by měl být čistý a články nesmí být deformované. Pokud budete pedály otáčet do protisměru (dozadu), měl by se řetěz pohybovat volně, bez tendence spadávat z řetězových koleček.



SEŘÍZENÍ A ZPŮSOB POUŽITÍ

Část dílů je polohovatelná. Pro změnu polohy je potřeba minimum náradí a zkušeností.

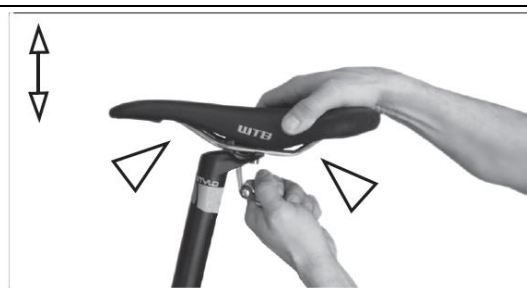
POLOHA SEDLA

Sedlo je připevněno k sedlovce pomocí jednoho či dvou šroubů. Pro regulaci polohy sedla budete potřebovat příslušný imbusový / maticový klíč.

Pro horizontální posunutí a/nebo nastavení sklonu sedla povolte fixační šroub/šrouby tak, aby bylo možné sedlem pohybovat. Po nastavení do požadované polohy sedlo zajistěte utažením fixačního šroubu/šroubů.



Obr. 1



Obr. 2

Vertikální nastavení (změna výšky): Posadte se na sedlo, sešlápněte jeden pedál do nejnižší polohy (aby byla klika rovnoběžně se sedlovkou) a položte patu na pedál. Pokud se musíte nahnout do strany, abyste na pedál dosáhli, je na vás sedlo moc vysoké. Pokud máte po položení paty na pedál nohu ohnutou v kolenu, je sedlo příliš nízké. O optimální poloze sedla a způsobu nastavení se poraďte s prodejcem.



Nastavení výšky sedla:

- Uvolněte rychloupínací objímku sedlovky.
- Dle potřeby posuňte sedlo nahoru či dolů.
- Ujistěte se, že je sedlo v linii s rámem.
- Zajistěte rychloupínací objímku sedlovky – utáhněte ji na doporučenou upínací sílu (dle doporučení výrobce).
- Po nastavení polohy sedla se ujistěte, že sedlovka nepřekračuje hranici minimálního / maximálního vytažení (viz obrázek výše).

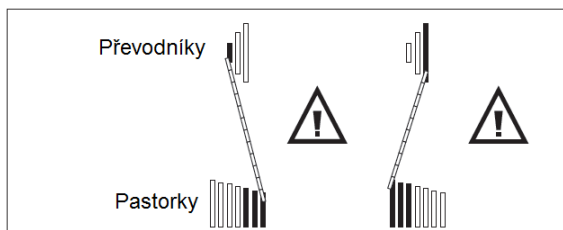
!	Nejpohodlnější polohou sedla je horizontální nastavení (může se lišit přibližně o 1-3°, dle preferencí jezdce). V případě odpružených sedlovek se o správném nastavení poraďte s prodejcem.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NASTAVENÍ ODPRUŽENÉ VIDLICE

Při uzpůsobování odpružené přední vidlice se řiďte instrukcemi poskytnutými výrobcem k tomuto dílu.

TECHNIKA ŘAZENÍ

1. S řazením na jízdním kole souvisí termín „změna převodu“, tj. přehození řetězu na jiný převodník/pastorek.



!	Výše uvedené schéma znázorňuje nesprávnou polohu řetězu. Nedoporučujeme používat největší pastorek v kombinaci s největším převodníkem nebo nejmenší pastorek v kombinaci s nejmenším převodníkem.
----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

!	Nikdy nepoužívejte obě řadící páčky či řadící rukojeti najednou!
!	Pravá řadící páčka ovládá zadní přehazovačku, levá řadící páčka ovládá přední přesmykač.
!	U jízdních kol s integrovaným, nábojovým řazením lze převody měnit jak během jízdy, tak při zastavení.

2. Kontrola integrovaného rychlostního náboje

Zkontrolujte lanko a jeho vedení podél rámu. Zkontrolujte lanko po celé jeho délce.



OVLÁDÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

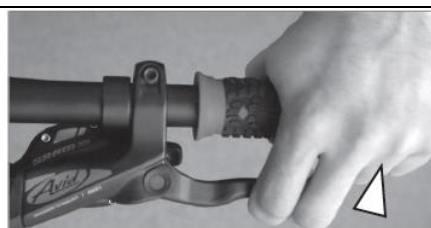


Nesprávné používání nebo seřízení brzdového systému může vést k nebezpečným situacím, pádu, materiálním škodám nebo vážným či smrtelným zraněním.

Stiskněte brzdové páčky tak, aby se brzdící prvky (destičky či špalíky) dostaly do kontaktu s brzdícím povrchem (ráfky či kotouči) – chod páčky musí být volný a rozsah pohybu páčky by měl být přibližně 2,5cm.

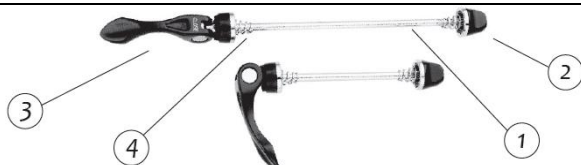
Pokud má brzda příliš velkou vůli, měl by ji seřídit kvalifikovaný servisní technik.

Pro zajištění dobré účinnosti brzd vždy brzděte oběma brzdami najednou.



POUŽÍVÁNÍ RYCHLOUPÍNACÍCH ŠROUBŮ

Rychloupínací šroub prochází nábojem kola a často se používá také pro upevnění sedlovky k rámu. Rychloupínáky umožňují snadnou a rychlou montáž/demontáž bez použití jakéhokoliv nářadí.



1. Závitová osa

2. Matice

3. Upínací páčka

4. Pružiny mezi náboj kola a upínací matici/páčku. Užší konec pružiny musí doléhat na náboj.

Odjistěte upínací páčku (převraťte ji o 180° - viz obrázek níže). Odšroubujte upínací matici v protisměru hodinových ručiček tak, aby bylo možné kolo snadno vytáhnout z rámu / přední vidlice. Pokud matici vyšroubujete z osy úplně, dávejte pozor, aby se neztratily pružiny.



Při fixaci kol postupujte opačným způsobem. Pokud jste úplně vytáhli osu rychloupínáku, zasuňte ji zpět do náboje kola (dávejte pozor na správnou orientaci pružin) a našroubujte na ni upínací matici ve směru hodinových ručiček. Zavřete páčku o 90°, utahujte matici ve směru hodinových ručiček, dokud nebude klást odpor a poté zavřete páčku o zbývajících 90°.



Pokud při montáži kol nelze zavřít upínací páčku nadoraz z důvodu příliš vysokého odporu, nesnažte se ji zavřít silou ani ji nenechávejte nedovřenou. Páčku odjistěte, povolte mírně upínací matici otočením v protisměru hodinových ručiček a poté zkuste páčku opět zavřít. Opakováním tohoto postupu docílíte pevné fixace kola.

Rychloupínací objímka sedlovky se rovněž otevírá překlopením upínací páčky o 180°. Z druhé strany může být buď matice, nebo šestihřanný šroub. Pro uvolnění a vysunutí sedlovky otáčejte maticí/šroubem v protisměru hodinových ručiček, dokud objímka nezíská dostatečnou vůli (rozevření objímky je znatelné spíše na pohmat než na pohled).

Pokud je vaše kolo vybaveno jiným typem nábojové osy, řiďte se během montáže/demontáže kol instrukcemi poskytnutými výrobcem náboje.

NÁŠLAPNÉ „CLICK IN“ PEDÁLY

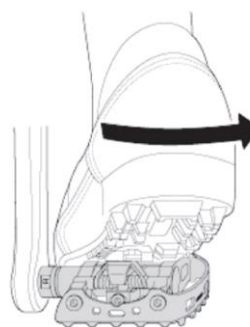
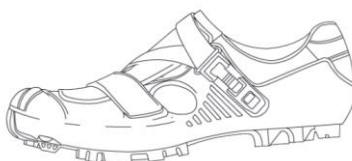
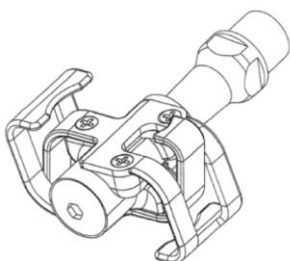
Nášlapné pedály jsou účinným prostředkem, jak bezpečně zafixovat chodidla na pedálech ve správné poloze a zajistit maximální efektivitu šlapání. Cyklistické tretry se k pedálům připínají/odepínají specifickým způsobem, který je potřeba si natrénovat a zautomatizovat. Pro nášlapné pedály je potřeba vždy zvolit kompatibilní cyklistické tretry.

Většina nášlapných pedálů umožňuje nastavení síly potřebné pro připnutí/odepnutí tretry. Toto nastavení provádějte podle doporučení výrobce nebo na základě konzultace s prodejcem. Nejdříve nastavte tzv. sílu předpětí na nejnižší stupeň a natrénujte si techniku připínání/odepínání tretry tak, aby to pro vás bylo zcela přirozené. Síla předpětí musí být vždy dostatečná na to, aby nemohlo dojít k samovolnému odepnutí tretry z pedálu.



Pro maximální efektivitu nášlapných pedálů použijte dobře pasující cyklistické tretry, speciálně navržené pro daný typ pedálového systému. Nepoužívejte tretry, které nejsou s pedálovým systémem plně kompatibilní.

Pro připínání/odepínání chodidla z pedálu je potřeba získat cvik. Dokud pro vás nebude připínání/odepínání tretry zcela přirozené a automatické, budete se muset na tento pohyb vždy soustředit, což může během jízdy způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád. Techniku upínání/odepínání si natrénujte na bezpečném místě bez silničního provozu a jakýchkoliv překážek, podle instrukcí dodaných výrobcem pedálů. Pokud instrukce k používání pedálů nemáte k dispozici, kontaktujte výrobce nebo prodejce.



PROBLÉMY, KTERÉ MOHOU BĚHEM POUŽITÍ NASTAT






Neodborné servisní zásahy mohou způsobit nebezpečné situace, pád, nehodu nebo materiální škody.

ŘAZENÍ A KLIKY




Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Nelze přehadit rychlost / řazení nemá hladký chod	Nesprávná manipulace s řadící páčkou	Zkuste přehadit znovu
	Špatné seřízení řadícího systému	Zajistěte odborný servis
Zablokování kazety po nebo během přeřazení	Zaseknutý řetěz	Zastavte, přeřaďte na předchozí převod, nadzvedněte zadní kolo a otočte kliky směrem dozadu. Pokud nelze klikami pohnout, nepokoušejte se je v žádném případě otočit silou. Obratě se na specializované servisní centrum
Neobvyklý zvuk – cvakání, vrzání, skřípání nebo klepání	Poškození kazety/řadících komponentů	Obratě se na specializované servisní centrum
Nerovnoměrný odpor během šlapání	Poškození kazety/řadících komponentů	Obratě se na specializované servisní centrum
Spadnutí řetězu	Nesprávné zařazení převodu (viz kapitola: „Technika řazení“). Špatné seřízení nebo poškození řadícího systému Nepříznivé podmínky jízdy	Zastavte a rukou nasadte řetěz na nejbližší ozubené kolo. Nadzvedněte zadní kolo a točte klikami směrem dopředu (pouze pokud lze klikami volně otáčet). Pokud nelze problém takto vyřešit, obratě se na specializované servisní centrum
Opakované padání řetězu	Špatné seřízení nebo poškození řadícího systému	Obratě se na specializované servisní centrum

BRZDY

	Co se týče bezpečnosti, jsou brzdy nejdůležitějším komponentem jízdního kola. Nefunkční brzdy mohou způsobit materiální škody, nebezpečné situace, pád, nehodu a vážná či smrtelná zranění.
	Pokud se sníží účinnost brzd nebo nastanou jakékoliv jiné problémy, obraťte se ihned na prodejce.
	Před opětovným použitím zajistěte odborné seřízení.




Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Nefunkční brzdy	Nesprávné seřízení brzdového systému	Seřídte brzdový systém
	Poškození brzdového systému	Obraťte se na specializované servisní centrum
Snížená účinnost brzd, příliš velký chod brzdových pák	Opotřebené brzdové destičky / špalíky	Vyměňte brzdové destičky / špalíky
	Roztažené / opotřebené brzdové lanko, poškození upínacích šroubů	Obraťte se na specializované servisní centrum
	V případě hydraulických brzd může docházet k úniku kapaliny	Obraťte se na specializované servisní centrum

RÁM A ODPRUŽENÍ

	Závady rámu či odpružení mohou způsobit nebezpečné situace, pád, nehodu a materiální škody.
	V případě sebemenší závady kontaktujte ihned prodejce.
	Před opětovným použitím zajistěte odborné seřízení.




Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Ozývá se skřípot, klepání, vrzání	Poškození rámu / odpružení	Obraťte se na specializované servisní centrum
Slabá rezpozivita odpružení	Odpružení je špatně seřizeno	Proveďte seřízení podle instrukcí pro daný komponent
Slabá rezpozivita odpružení i po jeho řádném seřízení	Mechanická závada	Obraťte se na specializované servisní centrum

KOLA A PLÁŠTĚ

	Závady na kolech a pláštích mohou způsobit nebezpečné situace, pád, nehodu a materiální škody.
	V případě sebemenší závady kontaktujte ihned prodejce.
	Před opětovným použitím zajistěte odborné seřízení.

Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Kolo v rámu „hází“ nahoru a dolů	Poškození pneumatiky Poškození paprsků	Obráťte se na specializované servisní centrum
Ozývá se skřípot, klepání, vrzání	Nečistoty zachycené v kole Mechanická závada	Odstraňte nečistoty a zkontrolujte aktuální stav kola V případě poškození se obraťte na specializované servisní centrum
Těžká ovladatelnost jízdního kola	Podhuštění	Pláště nahustěte. Pokud se bude problém bezprostředně poté opakovat, došlo k propíchnutí kola (viz níže).
Postupně se zhoršující a nezvyklé jízdní vlastnosti (ucítíte pod kolem každý kamínek)	Defekt	Vyměňte duši, popř. také plášť / galusku podlepte Výměnu plášťů, duší a galusek doporučujeme provádět pouze v případě, že máte s touto prací zkušenosti. V opačném případě požádejte prodejce, aby vám správný způsob výměny předvedl Pro výměnu a nové usazení kol, viz kapitola „Sundání / nasazení kola“

PÁD / NEHODA


	Při jízdě na poškozeném kole hrozí vznik nebezpečných situací, pádu, nehody nebo materiálních škod.
	Po pádu či nehodě kontaktujte prodejce a nechejte kolo odborně prohlédnout.
	Jízdní kolo začněte opět používat až poté, co se ujistíte, že je plně funkční a řádně seřízené.

Po pádu zkontrolujte stav následujících dílů:

- Řídítka
- Přídavné rohy / rukojeti
- Představec
- Kliky
- Zadní přehazovačka

Zbytek komponentů vyžaduje odbornou prohlídku.

PŘEVOZ

	Pro převážení jízdního kola vždy používejte pouze certifikované transportní systémy. Nevyhovující transportní systémy mohou poškodit bezpečnostní prvky jízdního kola a následkem může být vznik nebezpečných situací, pádu, nehody nebo materiálních škod.
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tento model jízdního kola lze převážet pouze uvnitř vozidla. Při převážení se ujistěte, že je jízdní kolo řádně zabezpečeno a že nemůže dojít k jeho poškození např. okolním nákladem. Pro převoz může být potřeba demontovat přední a zadní kolo a sedlovku se sedlem (pokud mají tyto díly

rychloupínáky). Demontáž dílů provádějte pouze v případě, že budete schopni provést správně jejich opětovnou montáž. Pokud si na demontáž/montáž dílů netroufáte, požádejte prodejce, aby vás v tomto ohledu instruoval.



Pokud je ve vozidle jízdní kolo vystaveno slunečnímu záření, může dojít k prasknutí pneumatiky nebo odlepení pláště od rámu. Doporučujeme, abyste před převozem jízdního kola vypustili pneumatiky a opět je nafoukli až po skončení převozu.

SUNDÁNÍ / NASAZENÍ KOLA



Nesprávně nasazené pláště mohou způsobit vznik nebezpečných situací, pádu, nehody a materiálních škod.

Pokud s výměnou a nasazením pláště nemáte žádné zkušenosti, požádejte prodejce, aby vám předvedl správný postup a minimálně jednou si zkuste plášť nasadit pod jeho vedením. Sedlovku a sedlo demontujte pouze v případě, že jste schopni provést opětovnou montáž.



Po odmontování kola nikdy nemačkejte hydraulickou brzdu naprázdno!

Pokud je vaše kolo vybaveno kotoučovými brzdami, zajistěte po demontáži kola brzdové destičky pomocí přepravní rozpěrky.



Ráfkové brzdy: Během montáže/demontáže kol se mohou brzdové špalíky vychýlit ze správné polohy.

Při upevňování kola zkontrolujte, zda jsou brzdové špalíky ve správné poloze (viz kapitola „Kontrola brzdového systému“). Pokud nejsou brzdové špalíky ve správné pozici, obraťte se na specializované servisní oddělení.



Za žádných okolností nepoužívejte brzdu, pokud nejsou brzdové destičky nastaveny do správné polohy.

Pokud jízdní kolo používá pro upevnění přední a zadního kola rychloupínací systém, přečtěte si následující pokyny.

DEMONTÁŽ KOL

Nejdříve demontujte přední kolo:

- a. Ráfkové brzdy je vždy potřeba nejdříve uvolnit: Sevřete jednou rukou brzdové čelisti a druhou rukou vyvlečte vedení bowdenu (viz obrázek níže).



- b. V případě brzd typu „cantilever“ sevřete jednou rukou čelisti a druhou rukou uvolněte brzdové lanko (viz obrázek níže).



- c. V případě brzd typu „caliper“ uvolněte brzdové lanko odjištěním páčky brzdové čelisti (viz obrázek níže).



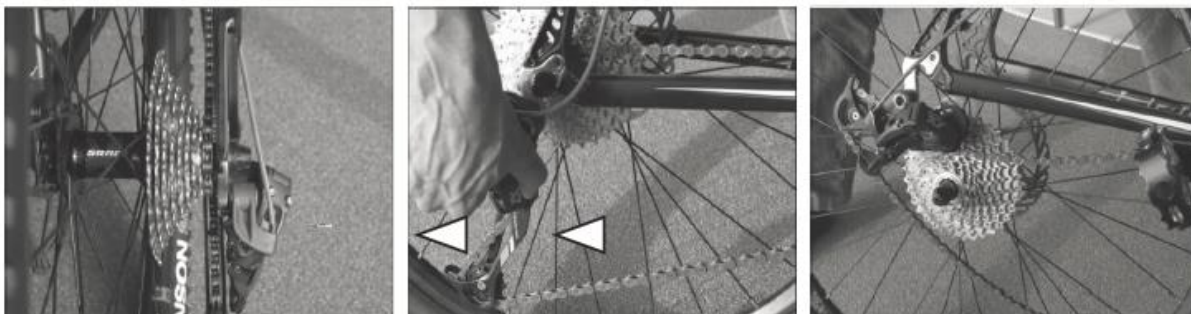
- d. V případě kotoučových brzd je potřeba mezi brzdové destičky zasunout přepravní rozpěrky.
e. Odjistěte rychloupínací šroub a povolte upínací matici tak, aby bylo možné kolo vysunout z vidlice.
f. Zvedněte řídítka a sundejte kolo z vidlice.

Demontáž zadního kola:

- Uvolněte brzdový systém (viz předchozí instrukce).
- Přeřaďte na nejmenší pastorek.
- Uvolněte rychloupínací šroub (viz kapitola „Používání rychloupínacích šroubů“).
- Nadzvedněte zadní část kola, zatlačte přehazovačku směrem dozadu a vysuňte kolo z rámu.



V případě torpédových „coaster“ brzd je demontáž kola náročnější. Pokud nemáte s tímto systémem dostatečné zkušenosti, obraťte se na prodejce/specializované servisní centrum.



Po odpojení zadního kola hrozí poškození rámu a řadícího mechanismu. Je-li zadní kolo demontováno, položte rám na jeho levou stranu a řádně jej podložte.

MONTÁŽ KOL

Nejdříve provedte montáž zadního kola:

- a. Kotoučové brzdy: Nejdříve odstraňte přepravní rozpěrky z brzdových destiček.
- b. Nadzvedněte zadní část jízdního kola, umístěte pod něj zadní kolo tak, aby byl řetěz nad nejmenším pastorkem.
- c. Opatrně zadní kolo nasměrujte tak, aby náboj zapadal do úchytů v rámu.
- d. Kotoučové brzdy: Kolo zasuňte tak, aby brzdový kotouč zapadl mezi brzdové destičky.
- e. Brzdy „cantilever“: Nastavte zámek brzdy do správné polohy a zavřete páčku brzdové čelisti.
- f. Opatrně položte zadní část jízdního kola na zem tak, aby osa zadního kola zapadla nadoraz do pravé i levé drážky v rámu.
- g. Zafixujte rychloupínací šroub (viz kapitola „Používání rychloupínacích šroubů“).



Upevnění předního kola:

- a. Kotoučové brzdy: Nejdříve odstraňte přepravní rozpěrky z brzdových destiček.
- b. Uchopte jízdní kolo za řídítka a nadzvedněte jej, přední kolo nasměrujte do drážek ve vidlici.
- c. Kotoučové brzdy: Přední kolo nastavte tak, aby se brzdový kotouč volně otáčel mezi brzdovými destičkami.
- d. Opatrně položte přední kolo na zem tak, aby osa náboje zapadla nadoraz do pravé i levé drážky vidlice. U ráfkových brzd seřídte správnou polohu brzdových čelistí a zafixujte brzdové lanko.

Po nasazení kol zkontrolujte funkci brzdového systému (několikrát stiskněte brzdovou páčku). Poté kola roztočte a zkontrolujte chod vzhledem k brzdovým destičkám / kotoučům (nesmí docházet ke tření mezi brzdovými destičkami a ráfkou / kotoučem). Pokud dochází ke tření, odjistěte rychloupínák a uzpůsobte polohu kola ve vidlici. V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na specializované servisní centrum.



DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SEDLOVKY/SEDLA

Pro účely přepravy lze sedlo demontovat a poté opět upevnit.

	TIP: Pokud jste si našli vyhovující polohu sedla (výšku), poznačte si ji na sedlovce např. pomocí lepicí pásky. Vyvarujete se tím opětovnému hledání správné polohy.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pokud je sedlovka jištěna rychloupínací objímkou, postupujte podle pokynů v kapitole „Používání rychloupínacích šroubů“. Pokud je k fixaci sedlovky použit jiný upínací materiál, řiďte se doporučením výrobce.

Během montáže postupujte opačným způsobem. Na sedlovku naneste mazivo a sedlo srovnejte do linie kola.



ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

	Koroze může oslabit komponenty jízdního kola a následkem mohou být nebezpečné situace, při kterých hrozí riziko vážného zranění nebo materiálních škod.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Koroze je mimo jiné způsobena:

- Působením soli (posypový materiál v zimním období)
- Solí obsaženou ve vzduchu (v přímořských a industriálních oblastech)
- Působením potu


	Žádný z dílů nevystavujte extrémním podmínkám. Korozí mohou být zasaženy i tzv. antikorozní materiály.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Nepoužívejte parní čističe. Vysokotlaká pára může jízdní kolo poškodit.
--	-------------------------------------------------------------------------

Správnou údržbou značně prodloužíte životnost jízdního kola a jeho komponentů. Proto pravidelnou údržbu a čištění nezanedbávejte.

Hrubé nečistoty očistěte proudem vody. Nechejte jízdní kolo částečně oschnout a naneste čisticí prostředek (použijte pouze prostředky přímo určené pro jízdní kola a dbejte, aby nedošlo k poškození nátěru ani gumových, plastových či kovových komponentů). Nakonec jízdní kolo opláchněte vodou a nechejte oschnout.

Řetěz vyčistěte pomocí vhodného čisticího prostředku, případně s použitím příslušné čisticí výbavy (poradte se s prodejcem). Pokud nemáte k dispozici výbavu pro čištění řetězu, nakapejte vhodný, bezalkoholový čistič na suchý hadřík a řetěz otřete. Při čištění pomalu otáčejte klikami směrem dozadu. Po tomto očištění naneste na články řetězu vhodné mazivo. Příliš mnoho maziva může ušpinit jiné komponenty (např. ráfek). To může snížit účinnost brzdového systému a následkem může být pád nebo materiální škody.


	Čištění a promazání řetězu provádějte dle uvedených pokynů po každé jízdě ve vlhkém prostředí, po každé delší jízdě po písku nebo co každých 200km jízdy.
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

V některých případech může dojít k opotřebení řetězu. Pravidelně kontrolujte délku řetězu a v případě potřeby řetěz vyměňte. Včasnou výměnou řetězu zajistíte dlouhou životnost řadicích komponentů.

Servisní harmonogram:

Servisní zákrok	Při standardním používání	Časté sportovní, závodní využití apod.
Inspekce	Každých 200km nebo co 2 měsíce (podle toho, která situace nastane dříve)	Každých 100km nebo 1x měsíčně (podle toho, která situace nastane dříve)
Interval do další inspekce	Každých 2000km / 1x do roka	Každých 500km / co 2 měsíce
Kontrola brzdových destiček / špalíků	Každých 400km	Každých 100km
Kontrola brzdových kotoučů	Každých 500km	Každých 250km
Kontrola opotřebení řetězu	Po nehodě (viz kapitola „Pád / nehoda“)	Po nehodě (viz kapitola „Pád / nehoda“)
Výměna řídítek a sedlovky	Dle doporučení výrobce nebo nejpozději po 5 letech	Dle doporučení výrobce nebo co 2 roky

SKLADOVÁNÍ

	Hrozí poškození materiálu! Nesprávné skladování může poškodit ložiska a pláště nebo zapříčinit korozi.
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

DOPORUČENÍ:

- Čištění a údržbu provádějte podle pokynů v kapitole „Čištění a údržba“.
- Jízdní kolo skladujte v suchém a bezprašném prostředí.
- Používejte držáky kompatibilní s jízdními koly (tripod držáky, úchyty na zed' apod.). O vhodnosti držáku se poradte s prodejcem.
- Pokud skladujete jízdní kolo tak, že jedno či obě kola stojí na zemi:
 - Jednou za 2-3 měsíce kolo/kola několikrát protočte
 - Otočte řídítka do obou stran
 - Přetočte kliky několikrát směrem dozadu

KROUTIVÉ MOMENTY SPOJOVACÍHO MATERIÁLU

Díl	Uchytení	Spojovací materiál	Kroutivý moment
Sedlovka	Sedlo	1x šroub M7/8 2x šroub M5 2x šroub M6	22-25 Nm 5-7 Nm 7-9 Nm
	Hlavní rám		6-8 Nm
Představec	Řídítka 31,8mm	2 šrouby 4 šrouby	6-9 Nm 4,5 Nm
	Řídítka 25,4mm	2 šrouby 4 šrouby	7-9 Nm 4,5 Nm
	Na sloupku řízení	1 šroub	19-20 Nm
	Ve sloupku řízení	1 šroub M8 2 šrouby	18 Nm 9 Nm
Přední přesmykač	Rám (v závěsu)		5 Nm
	Lanko		5 Nm
Zadní přehazovačka	Rám		7-9 Nm
	Lanko		5Nm
	Řetězové kolečko		3 Nm
Řadící páčky	Řídítka		4,5 Nm
Brzdové páčky	Řídítka		5,9 Nm
Kotouč brzdy	Náboj	6 šroubů	4-6 Nm
		Centrální zámek	40 Nm
Čelistová „caliper“ brzda	Vidlice		9-10 Nm
	Rám		5-7 Nm
V-brzda	Vidlice / rám		5-9 Nm
	Lanko		6-8 Nm
	Brzdové čelisti		5-8 Nm
Středové složení	Rám	Vnitřní ložisko	25-30 Nm
		Vnější ložisko	40 Nm
Rameno kliky	Středové složení	Středová osa Octalink	32-44 Nm
		Středová osa PowerSpline	35-54 Nm
Převodník	Na ramenu kliky		8-11 Nm
Osa pedálu	V ramenu kliky		30 Nm

Jedná se pouze o doporučené hodnoty – přesný kroutivý moment jednotlivých dílů by měl být uveden výrobcem. Utahování spojovacího materiálu vyžaduje určité zkušenosti a vhodné nářadí. Pokud nemáte k dispozici vhodné nářadí nebo nemáte s touto prací zkušenosti, obraťte se na prodejce.



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK
Bicykle DEVRON 2016



OBSAH

KOMPONENTY	4
KLASIFIKÁCIA BICYKLOV	5
NA ÚVOD	7
INFORMÁCIE V UŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI	7
ZNAČENIE	7
SYMBOLY	7
ORIENTÁCIA	7
TERMINOLÓGIA.....	8
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	8
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRED PRVOU JAZDOU	9
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM	11
KONTROLA KOLIES	11
KONTROLA OSADENIA KOLIES.....	12
KONTROLA RÁFIKOV	12
KONTROLA PLÁŠŤOV	12
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY	13
KONTROLA RIADIDIEL A PREDSTAVCA	14
KONTROLA ZLOŽENIA RIADIDIEL	14
KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	15
KONTROLA ODPRUŽENIA PREDNEJ VIDLICE	15
KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	15
KONTROLA KLÚK A REŤAZE.....	17
NASTAVENIE A SPÔSOB POUŽITIA	17
POLOHA SEDLA	17
NASTAVENIE ODPRUŽENEJ VIDLICE	18
TECHNIKA RADENIA.....	18
OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU	19
POUŽÍVANIE RYCHLOUPÍNACÍCH SKRUTIEK	19
NÁŠĽAPNÉ "CLICK IN" PEDÁLE.....	20
PROBLÉMY, KTORÉ MÔŽU POČAS POUŽÍVANIA NASTAŤ	21
RADENIE A KLÚKY	21
BRZDY	22
RÁM A ODPRUŽENIE	22
KOLESÁ A PLÁŠTE	22
PÁD / NEHODA.....	23
PREVOZ.....	23
DEMONTÁŽ / MONTÁŽ KOLIES	24

DEMONTÁŽ KOLIES	24
MONTÁŽ KOLIES	26
DEMONTÁŽ A VÝMENA SEDLOVKY/SEDLA.....	27
ČISTENIE A ÚDRŽBA.....	27
SKLADOVANIE	28
KRÚTIVÝ MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU	29
ZÁRUČNÝ CERTIFIKÁT	30

Vážený zákazník, ďakujeme za dôveru, ktorú ste nám prejavili zakúpením nášho bicykla. Podľa jeho typu bolo vyrobené v súlade s normami EN 14764, EN 14765 a EN 14766.

KOMPONENTY



Obrázok vyššie znázorňuje všetky diely popísané alebo uvedené v tomto manuáli.

01 Prevodník	10 Brzdový kotúč	18 Rám
02 Kľuka	11 Brzdový strmeň	19 Vedenie laniek
03 Pedál	12 Rýchlopínacia skrutka	20 Vidlica
04 Prešmykač	13 Náboj	21 Plášť
05 Reťaz	14 Sedlovka	22 Ráfik
06 Zadná prehadzovačka	15 Rýchlopínacia objímka	23 Lúče + matice
07 Kazeta	16 Sedlo	24 Riadidlá
08 Radiaca páčka - prehadzovačka	17 Rukoväť	25 Predstavec
09 Brzdová páčka		26 Hlavové zloženie

KLASIFIKÁCIA BICYKLOV

1. Horské bicykle

Bicykle bez akéhokoľvek príslušenstva (zvončeka, osvetlenia, nosiča, blatníkov atď.) s vonkajšou prehadzovačkou, ráfkovými alebo kotúčovými brzdami a kolesami s priemerom 26" (559), 27,5" (584) alebo 29" (622).



2. Krosové bicykle

Bicykle veľmi podobné horským bicyklom, ale s kolesami s priemerom 28" (622) a šírkou plášťov cez 42mm.



3. Fitness / Urban bicykle

Bicykle bez akéhokoľvek príslušenstva (zvončeka, osvetlenia, nosiča, blatníkov atď.) s vonkajšou či integrovanou prehadzovačkou, ráfkovými alebo kotúčovými brzdami, kolesami s priemerom 28" (622) a šírkou plášťov medzi 25-42mm.



4. Mestské bicykle

Bicykle s príslušenstvom (zvončekom, osvetlením, nosičom, blatníkmi atď.) s integrovanou prehadzovačkou, ráfkovými a/alebo bubnovými / torpedovými brzdami, zadným kolesom o priemere 28" (622) a šírkou plášťov cez 42mm.



5. Trekingové bicykle

Bicykle s príslušenstvom (zvončekom, osvetlením, nosičom, blatníkmi atď.) s integrovanou alebo vonkajšou prehadzovačkou, kotúčovými, ráfkovými a/alebo bubnovými/ torpedovými brzdami, zadným kolesom o priemere 28" (622) a šírkou plášťov cez 42mm.



6. Závodné bicykle

Bicykle bez akéhokoľvek príslušenstva (zvončeka, osvetlenia, nosiča, blatníkov atď.), čelust'ovými brzdami, vonkajšou prehadzovačkou, 28" (622) kolesami a šírkou plášťov medzi 18-25mm.



Ďakujeme za zakúpenie výrobku od našej spoločnosti a vloženie dôvery.

Stali ste sa majiteľom kvalitného, ekologicky neškodného bicykla, ktorý vám poskytne veľa príjemných zážitkov a pomôže zlepšiť celkovú kondíciu.

Odporúčanie predajcu je dôležitým faktorom, čo sa týka výberu a správnej montáže bicykla. Predajca vám tiež poskytne služby týkajúce sa prehliadky, servisu, nastavenia a opráv bicykla.

V prípade akýchkoľvek otázok sa obráťte na predajcu.

NA ÚVOD

INFORMÁCIE V UŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI

Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd!

Pri nedodržaní pokynov v tomto manuáli hrozí riziko pádu, zranenia a materiálnych škôd.

- Pred prvým použitím bicykla si prečítajte inštrukcie v tomto manuáli.
- Postupujte podľa obrázkov uvedených v manuáli.
- Manuál si uschovajte a v prípade zmeny majiteľa bicykla (formou predaja či darovania) dodajte novému majiteľovi tiež návod.
- Ak vám sú inštrukcie v manuáli nejasné alebo v prípade akýchkoľvek ďalších otázok kontaktujte predajcu.
- Účelom tohto manuálu nie je vás naučiť jazdiť na bicykli ani zlepšiť techniku jazdy.
- Vzhľadom k širokej rozmanitosti dielov manuál neposkytuje detailné informácie o každom z nich.
- Vždy dodržiavajte odporúčania predajcu.

ZNAČENIE

SYMBOLY



Poznámka! Upozornenia žiadajúce mimoriadnej pozornosti.



Varovanie! Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd.



Nebezpečie! Riziko smrteľného úrazu.



Riziko popálenia! Riziko vzniku popálenín.

ORIENTÁCIA

Značenie "ľavý, pravý, predný, zadný" opisujú orientáciu vzhľadom k smere jazdy.

TERMINOLÓGIA

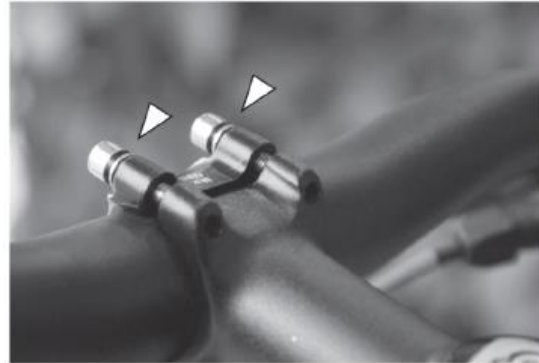
Autorizovaný dealer – vzťahuje sa na predajcu povereného výrobcom v čase predaja.

Autorizovaný servis – vzťahuje sa na popredajný servis a údržbu.

Správne utiahnutie – situácia, kedy je hlava skrutky dotiahnutá na doraz, podľa sily (Nm) odporúčanej výrobcom.



Nesprávne utiahnutie – situácia, kedy nie je skrutka zaskrutkovaná až po hlavu alebo nie je dotiahnutá na silu (Nm) odporúčanú výrobcom.



Bar – jednotka tlaku, 1bar = 100 000Pa

Psi – americká jednotka tlaku, 1psi = 0,06897bar

Nm – jednotka sily utiahnutia

Prevodník – najväčší prevodník má najviac zubov, najmenší prevodník má najmenší počet zubov.

Pastorok – najväčší pastorok má najviac zubov, najmenší pastorok má najmenší počet zubov.

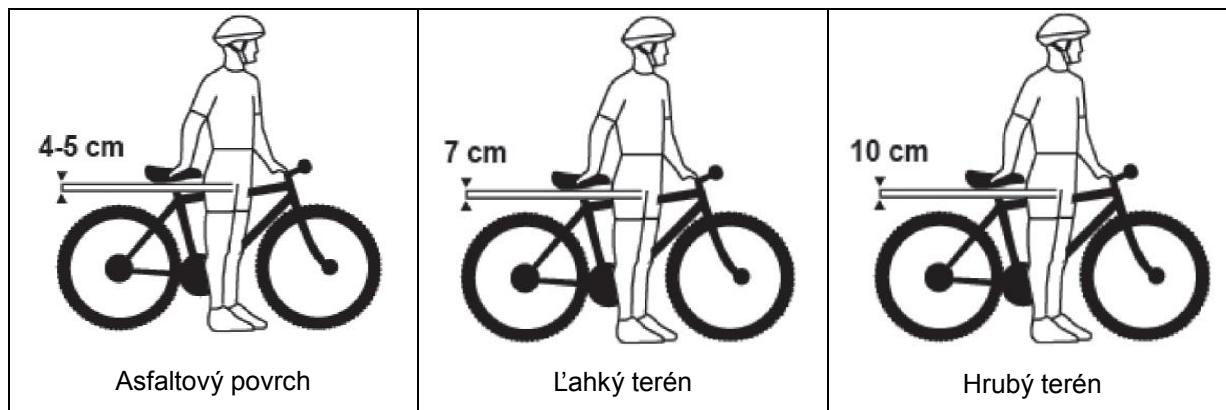
Voľnobeh – sústava obsahujúca niekoľko reťazových kolies.

Kazeta – súčasť náboja, na ktorom je upevnený voľnobeh.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Užívateľ by mal byť schopný na bicykli udržať rovnováhu a kontrolovať smer a rýchlosť jazdy pomocou brzdového systému/pedálov.

Veľkosť bicykla musí zodpovedať postave používateľa. Odporúčame veľkosť bicykla voliť podľa nižšie uvedených obrázkov. Po rozkročení nad zostaveným bicyklom by sa rozkrok nemal dotýkať hornej tyče (rámová tyč vedúca k sedlu).



Ak sa chystáte bicykel používať na asfaltovom povrchu, mala by byť vzdialenosť medzi rámom a rozkrokom 4-5cm. Pri jazde na nespevnenom povrchu by mala táto vzdialenosť merať 7cm. Pre terénny štýl jazdy je optimálna vzdialenosť 10cm. O správnom výbere bicykla sa poraďte s predajcom.



Nezabúdajte, že na akejkolvek ceste či cestičke (či už so spevneným asfaltovým alebo nespevneným prípadne terénnym povrchom) sa môžu vyskytovať nerovnosti, ktoré môžu ohroziť vašu bezpečnosť alebo poškodiť bicykel.

Počas jazdy na verejných cestách používajte povinnú výbavu (brzdový systém, reflexné prvky, osvetlenie, zvonček atď.). Odporúčame oboznámiť sa s miestnymi predpismi, popr. sa poradiť s predajcom.

Používajte ochrannú prilbu. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti voľte veľkosť a typ prilby v závislosti na odporúčaní výrobcov (dôležitým faktorom je štýl jazdy).



Ak sa rozhodnete pre výmenu niektorého z dielov, odporúčame použiť kompatibilný komponent a dodržiavať odporúčania výrobcov. Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo náradie, poraďte sa s predajcom. Akékoľvek neodborné úpravy bicykla môžu spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.

ODPORÚČANIA / VAROVANIE

- Odporúčame, aby ste pri pohybe v dopravnej premávke dbali na mimoriadnu opatrnosť (pre zníženie rizika nehody dávajte vždy prednosť v jazde).
- Nepoužívajte bicykel pod vplyvom alkoholu či iných omamných látok.
- Nezabúdajte, že vo vlhkom prostredí klesá účinnosť brzdového systému.
- Používajte pohodlné, športové oblečenie, ktoré sa nemôže zachytiť o pohyblivé časti bicykla.
- Za zníženej viditeľnosti (za súmraku / svitania, v noci alebo zlom počasí) odporúčame použitie prídavných reflexných prvkov a osvetlenia.
- K prevážaniu nákladu používajte príslušenstvo odporúčané výrobcov a bicykel nepreťažujte. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRED PRVOU JAZDOU

DOPRAVNÉ PREDPISY A BEZPEČNOSŤ PREVÁDZKY

Vzhľadom k tomu, že sa stávate účastníkom cestnej premávky, musíte sa riadiť príslušnými dopravnými predpismi. Dbajte najmä na to, aby ste neohrozovali a neobmedzovali seba ani iných účastníkov cestnej premávky.

Podľa platných právnych predpisov musí bicykel spĺňať nasledujúce požiadavky:

zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 464/2009 Zb. v znení neskorších predpisov

1. Bicykel musí byť pre prevádzku na pozemných komunikáciách vybavený:
 - a) Dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládaním brzdneho účinku.
 - b) Voľné konce rúrok riadidiel musia byť spoľahlivo zaslepené.

- c) Zakončenie ovládacích páčok bŕzd a voľné konce riadidiel musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musí mať hrany s polomerom zakrivenia najmenej 3,2 mm; páčky meničov prevodov, krídlové matice, rýchlopínače nábojov kolies, držiaky a konce blatníkov musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musí mať hrany s polomerom najmenej 3,2 mm v jednej rovine a v druhej rovine na ňu kolmej najmenej 2 mm.
 - d) Rovnako i matice nábojov kolies pokiaľ nie sú rýchlopínacie, musia byť uzavreté.
 - e) Každý bicykel musí byť vybavený zadným odrazovým sklom červenej farby, toto odrazové sklo môže byť kombinované so zadným červeným svetlom alebo nahradené odrazovými materiálmi podobných vlastností. Požadajte svojho predajcu o kontrolu alebo informáciu týkajúcu sa správneho umiestnenia. Čo sa týka prednej odrazky bielej farby resp. kombinácia odrazky a predného svetla musia byť umiestnené v pozdĺžnej strednej rovine nad povrchom pneumatiky predného kolesa. Pedále musia byť vybavené odrazkami oranžovej farby na oboch stranách pedálov. Tieto môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti napr. pomocou reflexných pásov.
 - f) Najmenej raz odrazovým sklom oranžovej farby na lúčoch predného a zadného kolesa oranžovej farby na každej strane kolesa; plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2000 mm², pričom vpísaný štvoruholník musí mať jednu stranu najmenej 20 mm. Plášte pneumatík vybavené reflexnými odrazovými materiálmi na bokoch môžu v niektorých prípadoch tieto odrazové sklá nahradiť.
2. Bicykel pre jazdu za zníženej viditeľnosti musí byť vybavený týmito zariadeniami na svetelnú signalizáciu a osvetlenie:
- a) Svetlometom svietiacim dopredu bielym svetlom; svetlomet musí byť nastavený a upravený trvalo tak, aby referenčná os svetelného toku pretínala rovinu vozovky vo vzdialenosti najďalej 20 m od svetlometu a aby sa toto nastavenie nemohlo samovoľne alebo neúmyselným zásahom vodiča meniť, ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, môže byť svetlomet nahradený svetidlom bielej farby s prerušovaným svetlom.
 - b) Zadným svetidlom červenej farby, podmienky pre umiestnenie tohto svetidla sú zhodné s podmienkami pre umiestnenie a upevnenie zadného odrazového skla podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť kombinované so zadným odrazovým sklom červenej farby podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť nahradené svetidlom s prerušovaným svetlom červenej farby.
 - c) Zdrojom elektrického prúdu, ak ide o zdroj so zásobou energie, musí svojou kapacitou zabezpečiť svietivosť svetiel podľa písmen a) a b) po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia.
3. Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa, musí byť toto sedadlo pevne pripevnené a opatrené pevnými podperami pre nohy dieťaťa. Sedadlo a podpery musia byť vyhotovené a umiestnené tak, aby nemohlo dôjsť k zraneniu dieťaťa pri jazde ani k ohrozeniu bezpečnosti jazdy. Ak je bicykel vybavený nosičom batožín, nosič musí byť riadne a spoľahlivo pripevnený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy.
4. Pneumatiky a ráfiky nesmú vykazovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie, ktoré by zjavne narúšali bezpečnosť jazdy.

RADY A ODPORÚČANIA

Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.

Do 15 rokov je prilba povinná - Zákon č. 8/2009 ., Platný od 3. decembra 2008.

Dávajte pozor, aby sa časti vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.

Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj pedáli. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.

Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.

Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od vášho predajcu.

Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.

Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou.

Pri preprave detí v detskej sedačke:

- Používajte iba takú detskú sedačku, ktorá je schválená.
- Po montáži detskej sedačky vždy znova skontrolujte, či boli všetky diely namontované podľa pokynov v návode a či boli pevne utiahnuté všetky spoje.
- Pri preprave dieťaťa dôjde k zmene jazdných vlastností bicykla. Prevedte preto skúšobnú jazdu s dieťaťom a overte si nové správanie bicykla.
- Vzhľadom na to, že nie je možné vylúčiť, že by sa dieťa mohlo samo z ochranného systému uvoľniť, mali by byť lúče a reťaz bicykla v mieste, kde je namontovaná detská sedačka, pokiaľ možno zakryté.
- Diely odpruženej sedlovky by tiež mali byť zakryté, aby ste zabránili tomu, že by sa dieťa zachytilo svojimi prstami do pohyblivého mechanizmu sedlovky.
- Nikdy neprepravujte dieťa bez bezpečnostného pásu a bez upevnených nožných praciek.
- Vzhľadom na to, že u detí existuje zvýšené riziko úrazu v prípade nehody (pádu), nikdy by ste v sedačke nemali prepravovať deti bez ochrannej cyklistickej prilby.
- Nikdy nenechávajte dieťa samotné v detskej sedačke, keď zaparkujete bicykel. Aj malý pohyb dieťaťa môže spôsobiť, že bicykel stratí rovnováhu a preklopí sa.



Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú prevádzku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdo­vá páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdenia. V prípade tzn. nášľapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM



Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamätajte si, v akom stave bol bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objavia akékoľvek zmeny, odovzdajte ho k oprave predajcovi.

Pred každou jazdou prehlídnite celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškrabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

KONTROLA KOLIES

Veľkosť kolies sa líši v závislosti od zakúpeného modelu:

1. 20" – priemer kolesa: 406mm+plášť
2. 24" – priemer kolesa: 507mm+plášť

3. 26" – priemer kolesa: 559mm+plášť
4. 27.5" – priemer kolesa: 584mm+plášť
5. 28" / 29" – priemer kolesa: 622mm+plášť

Zloženie kolesa:

- Náboj
- Rozeta / kazeta (na náboji zadného kolesa)
- Brzdový kotúč (ak je bicykel vybavený kotúčovými brzdami)
- Lúče
- Ráfik
- Plášť
- Duša (existujú aj bezdušové modely)
- Ochranná páska do ráfika

KONTROLA OSADENIA KOLIES

Skúste oboma kolesami silno zatrasť do všetkých smerov. Kolesá nesmú mať v ráme vôľu a nesmie sa ozývať škrípanie ani vŕzganie.

KONTROLA RÁFIKOV

Kolesá by nemali byť špinavé, najmä nie od oleja - masť okamžite odstráňte.

Skontrolujte stupeň opotrebovania ráfika a v prípade potreby ráfik vymeňte.



Na kolesách by nemali byť žiadne vrypy a ryhy. Ráfik skontrolujete tak, že prejdete nechtom po brzdovej ploche. Pokiaľ objavíte nerovnosti, poraďte sa s predajcom.

- Zdvihnite predné a zadné koleso zo zeme, roztočte ho a skontrolujte vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami (pri ráfkových brzdách) alebo medzi ráfikom a vidlicou (pri kotúčových brzdách). Maximálna odchýlka môže byť 1mm, inak je potreba koleso vycentrovať.


Vyššie uvedené kroky vyžadujú špecifické znalosti a náradie. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti a chýba vám potrebné náradie, obráťte sa na predajcu.

KONTROLA PLÁŠŤOV





1. Poloha ventilčeku


- ! Nevzťahuje sa na bezdušové plášte.

	<p>Pokiaľ nie je ventil v kolmej polohe (nesmeruje k náboju kolesa), hrozí jeho zalomenie a rýchly pokles tlaku v plášti, čo môže mať za následok stratu kontroly nad bicyklom, vznik nehody a materiálnych škôd.</p> <p>Krivý ventilček je potrebné okamžite nastaviť do správnej polohy. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


2. Kontrola tlaku vzduchu




	<p>Podhustené plášte sú náchylnejšie na prepichnutie a znižujú celkovú bezpečnosť jazdy. Plášť sa môže počas jazdy na nerovnom povrchu vyvliečť z ráfiku a spôsobiť nežiaduci pohyb plášťa na ráfiku. Následkom môžu byť nebezpečné situácie, pád, nehoda alebo materiálne škody. Kolesá vždy nahustite na optimálny tlak.</p>																										
	<p>Väčšina plášťov používa ako označenie tlaku jednotku "psi". Pre prevod jednotky použite nasledujúcu tabuľku:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Psi</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">90</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">110</td> <td style="text-align: center;">120</td> <td style="text-align: center;">130</td> <td style="text-align: center;">140</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Bar</td> <td style="text-align: center;">2,1</td> <td style="text-align: center;">2,8</td> <td style="text-align: center;">3,5</td> <td style="text-align: center;">4,1</td> <td style="text-align: center;">4,8</td> <td style="text-align: center;">5,5</td> <td style="text-align: center;">6,2</td> <td style="text-align: center;">6,9</td> <td style="text-align: center;">7,6</td> <td style="text-align: center;">8,3</td> <td style="text-align: center;">9,0</td> <td style="text-align: center;">9,7</td> </tr> </table>	Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7
Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140															
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7															

Hodnotu optimálneho tlaku možno nájsť na plášti a v inštrukciách dodaných k ráfikom. Tlak sa väčšinou uvádza na bočnej stene plášťa. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

	S hmotnosťou užívateľa rastie tiež tlak, na ktorý je potrebné plášť nahustiť.
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Tlak vzduchu v pneumatike skontrolujte pomocou tlakomera (ponúka predajca). Ak je tlak príliš nízky, dohustíte koleso pomocou pumpy. V prípade vysokého tlaku vzduch odpustíte prostredníctvom ventilu. Odporúčame použitie hustilky so zabudovaným tlakomerom, kde je možné kontrolovať tlak počas procesu hustenia.


	Existuje niekoľko typov ventilkov pre bicykle: auto ventil (tiež Schrader či autoventil), galuskový ventil (tiež Presta či French) a klasický ventil (Dunlop ventil)
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		
Presta ventil	Dunlop ventil	Schrader ventil

3. Povrchová kontrola plášťov

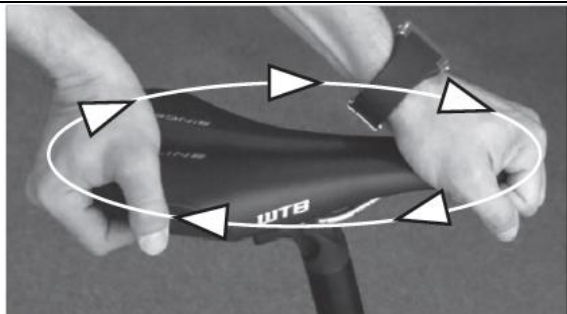
Nadvihnite a pomaly pretočte obe kolesá. Skontrolujte ich po ich bočnej i hornej strane. Plášť musí mať po celom obvode úplne rovnakú štruktúru. Nesmie byť nikde vydutý, nesmie mať narušenú textúru alebo odlepujúci sa či akokoľvek poškodený materiál. Súčasne je potrebné tiež skontrolovať po celom obvode stav ráfikov.

KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY

	Pokiaľ nie je sedlovka dostatočne zasunutá do rámu, hrozí jej uvoľnenie a môžu nastať nebezpečné situácie vedúce k pádu, nehode či materiálnym škodám.
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Skontrolujte upevnenie sedlovky v ráme	2. Skontrolujte fixáciu sedla na sedlovke
-------------------------------------------	-------------------------------------------

Uchopte sedlo a skúste ho vytočiť do strany. Sedlo a sedlovka musia držať pevne a bez akéhokoľvek vychýlenia.



Skúste sedlom hýbať hore / dole. V držiaku nesmie byť žiadna vôľa.

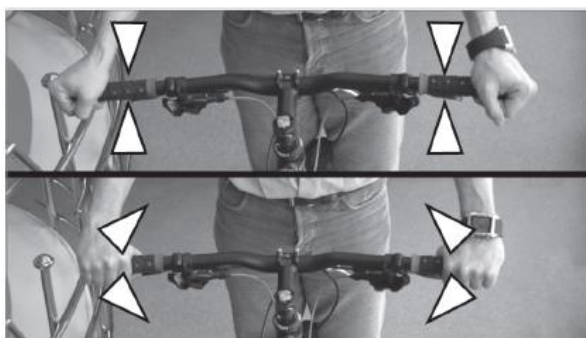


KONTROLA RIADIDIEL A PREDSTAVCA



Riadidlá a predstavec sú z hľadiska bezpečnosti nesmierne dôležitými dielmi. Ich poškodenie alebo nesprávna montáž môže mať za následok vážne zranenia. Pokiaľ nie sú tieto diely úplne v poriadku alebo máte pochybnosti o ich stave, bicykel nepoužívajte a poraďte sa so špecializovaným servisným oddelením.

1. Skontrolujte polohu riadidiel a predstavca vzhľadom k ostatným častiam bicykla. Predstavec musí byť v línii s ráfikom predného kolesa a riadidlá musia byť v pravom uhle. Zovrite nohami predné koleso. Uchopte po stranách riadidlá a skúste riadidlá vytočiť do strán. Skúste tiež riadidlá otočiť v predstavci. Žiadny z dielov by nemal byť uvoľnený a umožňovať akýkoľvek posun. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie.



KONTROLA ZLOŽENIA RIADIDIEL

Zovrite predné koleso medzi nohy. Skúste, či sú riadne zafixované radiace / brzdové páčky a či rukoväte držia pevne na riadidlách. Žiadny z týchto dielov sa nesmie pretáčať ani posúvať. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie. Ak je k riadidlám pripravený zvonček, skontrolujte, či je riadne zafixovaný a či naň ľahko dosiahnete.

KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

Pre overenie stavu hlavového zloženia musíte zabrzdiť predné koleso (ručnou brzdou) a opakovane posúvať koleso dopredu / dozadu. Nemali by ste spozorovať žiadnu vôľu a nemal by sa ozývať žiadny zvuk. Potom nadvihnite zadné koleso nad úroveň predného kolesa a vytočte predné koleso tak, aby bolo kolmo k rámu. Ak uvoľníte zovretie riadidiel, malo by sa predné koleso samo plynule vyrovnať podľa línie rámu.



KONTROLA ODPRUŽENIA PREDNEJ VIDLICE

Pre zaistenie prevádzkyschopnosti odpruženej vidlice predné koleso zabrzďte (ručnou brzdou) a preneste svoju váhu na riadidlá. Chod tlmičov by mal byť plynulý a tichý.

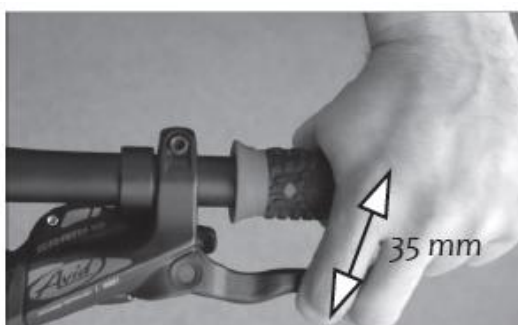


KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU



Zlé brzdy vás môžu ohroziť na živote. Pri kontrole brzdového systému buďte mimoriadne dôslední.

1. Pre kontrolu brzdového systému postavte bicykel na zem a pevne stlačte brzdové páčky, aby bol zaistený tesný kontakt medzi brzdovými doštičkami/kládkami a ráfikom/kotúčom (medzi brzdovou páčkou a rukoväťou by mala byť vzdialenosť min. 35mm). Pri snahe roztláčiť bicykel by mali kolesá zostať kompletne zablokované.



2. Kontrola ráfkových brzd a laniek

- Brzdové lanka je potrebné udržiavať v čistote a v dobrom stave a riadne zafixované pomocou nastavovacích skrutiek.
- Stav brzdových skrutiek skontrolujte stlačením brzdových páčok - rozsah pohybu by nemal byť príliš veľký (brzdové páčky by nemalo byť možné stlačiť na doraz).

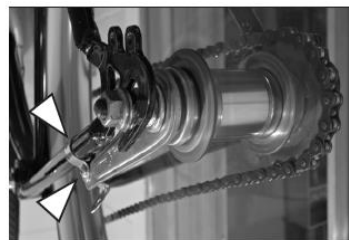
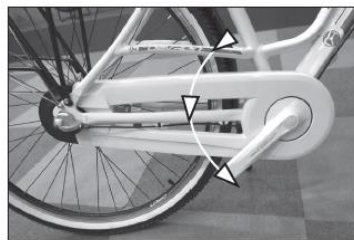


- Správny chod bŕzd je zaistený, pokiaľ je po stlačení ručnej brzdy celý povrch brzdových doštičiek v kontakte s ráfikom a ak sú brzdové doštičky s ráfikom v jednej línii. Po uvoľnení ručnej brzdy by mala byť vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami na oboch stranách rovnaká. V prípade ráfkových bŕzd je dôležité vykonávať pravidelné kontroly opotrebenia brzdových doštičiek. Brzdové doštičky sú vybavené drážkami označujúcimi hranicu maximálneho opotrebovania.



3. Kontrola torpédovej brzdy

- Torpédové brzdy fungujú na princípe stláčania pedálov smerom dozadu.
- Skontrolujte dotiahnutie brzdového ramena na ráme. Pre zabrzdzenie by nemalo byť potreba pedále zošliapnuť o viac ako ¼ otočky. Pri bubnových brzdách vykonajte len vizuálnu kontrolu brzdového lanka a príslušenstva (vnútorný mechanizmus môže skontrolovať iba autorizované servisné oddelenie).



4. Kontrola hydraulických, kotúčových bŕzd

	<p>Silné zašpinenie brzdových kotúčov môže mať za následok úplné zlyhanie brzdového systému. V tomto prípade je potrebná okamžitá údržba.</p>
	<p>Pri intenzívnom brzdení sa brzdové kotúče zahrievajú a v prípade bezprostredného kontaktu s pokožkou hrozí riziko vzniku popálenín.</p>

Kontrola brzdového strmeňa sa vykonáva tak, že ho skúsíte vyhnúť do všetkých strán. Strmeň by mal držať pevne a nemal by mať vôľu do žiadneho smeru.

- Kontrola brzdovej kvapaliny sa robí tak, že stlačíte brzdové páčky do krajnej polohy, tj. zabrzdíte na doraz a potom overíte únik kvapaliny.
- Na brzdových kotúčoch sa nesmú objaviť žiadne ohyby, škrabance ani iné mechanické deformácie.

- Skontrolujte chod brzdového kotúča - zdvihnite koleso zo zeme a roztočte ho. Chod by mal byť tichý a strmeň by nemal drhnúť o kotúč.
- Kontrolujte opotrebenie brzdových kotúčov a doštičiek (pozri predchádzajúce inštrukcie).



Pri niekoľkokrátových výletoch sa môžu brzdové kotúče, strmene a doštičky značne opotrebovať. Preto odporúčame pri takých výletoch so sebou voziť náhradné strmene a doštičky. Pre výmenu týchto dielov je však potrebné mať určité znalosti a skúsenosti. V prípade potreby sa poraďte s predajcom. Ak si na výmenu týchto dielcov netrúfate, poraďte sa s kvalifikovaným odborníkom.

5. Kontrola mechanických kotúčových brzd.

Kontrola laniek je popísaná v bode 2 tejto kapitoly, kontrola strmeňov a kotúčov v bode 4.

KONTROLA KLÚK A REŤAZE

1. Kontrola klúku sa vykonáva ich pritlačením smerom k rámu (viď obrázok). Kluky by nemali mať žiadnu vôľu a mali by mať tichý chod.
2. Nezabudnite prehliadnúť reťaz. Reťaz by mal byť čistá a články nesmú byť deformované. Ak budete pedále otáčať do protismeru (dozadu), mala by sa reťaz pohybovať voľne, bez tendencie spadnutia z reťazových koliesok.



NASTAVENIE A SPÔSOB POUŽITIA

Časť dielov je polohovateľná. Pre zmenu polohy je potreba minimum náradia a skúseností.

POLOHA SEDLA

Sedlo je pripevnené k sedlovke pomocou jednej či dvoch skrutiek. Pre reguláciu polohy sedla budete potrebovať príslušný imbusový / maticový kľúč.

Pre horizontálne posunutie a/alebo nastavenie sklonu sedla povoľte fixačnú skrutku/skrutky tak, aby bolo možné sedlom pohybovať. Po nastavení do požadovanej polohy sedlo zaistíte utiahnutím fixačnej skrutky / skrutiek.



Obr. 1



Obr. 2

Vertikálne nastavenie (zmena výšky): Posadte sa na sedlo, zošliapnite jeden pedál do najnižšej polohy (aby bola kľuka rovnobežne so sedlovkou) a položte päť na pedál. Ak sa musíte nahnúť do strany, aby ste na pedál dosiahli, je na vás sedlo moc vysoké. Ak máte po položení päty na pedál nohu ohnutú v kolene, je sedlo príliš nízko. O optimálnej polohe sedla a spôsobe nastavenia sa poraďte s predajcom.



Nastavenie výšky sedla:

- Uvoľnite rýchlopínaciu objímku sedlovky.
- Podľa potreby posuňte sedlo hore alebo dole.
- Uistite sa, že je sedlo v línii s rámom.
- Zaistite rýchlopínaciu objímku sedlovky - utiahnite ju na odporúčanú upínaciu silu (podľa odporúčania výrobcu).
- Po nastavení polohy sedla sa uistite, že sedlovka neprekračuje hranicu minimálneho / maximálneho vytiahnutia (viď obrázok vyššie).

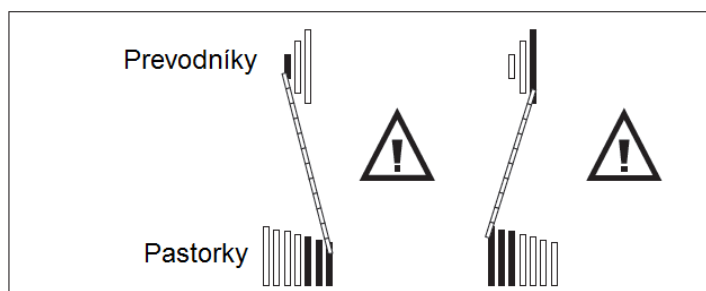
!	Najpohodľnejšou polohou sedla je horizontálne nastavenie (môže sa líšiť približne o 1-3°, podľa preferencií jazdca). V prípade odpružených sedloviek sa o správnom nastavení poraďte s predajcom.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NASTAVENIE ODPRUŽENEJ VIDLICE

V prispôsobovaní odpruženej prednej vidlice sa riadte inštrukciami poskytnutými výrobcu k tomuto dielu.

TECHNIKA RADENIA

1. S radením na bicykli súvisí termín "zmena prevodu", tj. prehodenie reťaze na iný prevodník/pastorok.



!	Vyššie uvedené schéma znázorňuje nesprávnu polohu reťaze. Neodporúčame používať najväčší pastorok v kombinácii s najväčším prevodníkom alebo najmenší pastorok v kombinácii s najmenším prevodníkom.
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

!	Nikdy nepoužívajte obe radiace páčky alebo radiace rukoväte naraz!
!	Pravá radiaca páčka ovláda zadnú prehadzovačku, ľavá radiaca páčka ovláda predný prešmykovač.
!	U bicyklov s integrovaným, nábojovým radením možno prevody meniť ako počas jazdy, tak pri zastavení.

2. Kontrola integrovaného rýchlostného náboja

Skontrolujte lanko a jeho vedenie pozdĺž rámu. Skontrolujte lanko po celej jeho dĺžke.



OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

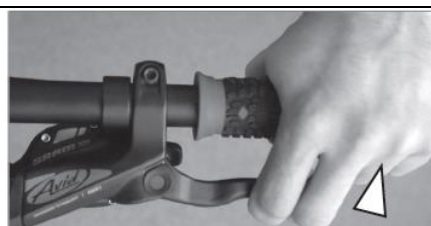


Nesprávne používanie alebo nastavenie brzdového systému môže viesť k nebezpečným situáciám, pádu, materiálnym škodám alebo vážnym či smrteľným zraneniam.

Stlačte brzdové páčky tak, aby sa brzdíacie prvky (doštičky alebo klátiky) dostali do kontaktu s brzdíacim povrchom (ráfikmi či kotúčmi) - chod páčky musí byť voľný a rozsah pohybu páčky by mal byť približne 2,5cm.

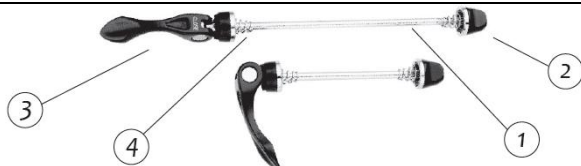
Pokiaľ má brzda príliš veľkú vôľu, mal by ju nastaviť kvalifikovaný servisný technik.

Pre zaistenie dobrej účinnosti brzd vždy brzdite oboma brzdami naraz.



POUŽÍVANIE RÝCHLOUPÍNACÍCH SKRUTIEK

Rýchlopínacia skrutka prechádza nábojom kolesa a často sa používa aj pre upevnenie sedlovky k rámu. Rýchlopínáky umožňujú jednoduchú a rýchlu montáž / demontáž bez použitia akéhokoľvek náradia.



1. Závitová os

2. Matica

3. Upínacia páčka

4. Pružiny medzi nábojom kolesa a upínacou maticou / páčkou. Užší koniec pružiny musí doliehať na náboj.

Odstíte upínaciu páčku (prevráťte ju o 180° - vid' obrázok nižšie). Odskrutkujte upínaciu maticu v protismere hodinových ručičiek tak, aby bolo možné koleso ľahko vytiahnuť z rámu / prednej vidlice. Ak maticu vyskrutkujete z osi kompletne, dávajte pozor, aby sa nestratili pružiny.



Pri fixácii kolies postupujte opačným spôsobom. Ak ste kompletne vytiahli os rýchlopínáka, zasunúť ju späť do náboja kolesa (dávajte pozor na správnu orientáciu pružín) a naskrutkujte na upínaciu maticu v smere hodinových ručičiek. Zatvorte páčku o 90°, uťahujte maticu v smere hodinových ručičiek, dokiaľ nebude klásť odpor a potom zatvorte páčku o zvyšných 90°.



Ak pri montáži kolies nemožno zavrieť upínaciu páčku nadoraz z dôvodu príliš vysokého odporu, nesnažte sa ju zavrieť silou ani ju nenechávajte nedovretú. Páčku odistite, povoľte mierne upínaciu maticu otočením v protismere hodinových ručičiek a potom skúste páčku opäť zatvoriť. Opakovaním tohto postupu docielite pevnú fixáciu kolesa.

Rýchlopínacia objímka sedlovky sa takisto otvára preklopením upínacej páčky o 180°. Z druhej strany môže byť buď matica, alebo šesťhranná skrutka. Pre uvoľnenie a vysunutie sedlovky otáčajte maticou/skrutkou v protismere hodinových ručičiek, kým objímka nezíska dostatočnú vôľu (rozovretie objímky je znateľné skôr na pohmat ako na pohľad).

Ak je váš bicykel vybavený iným typom nábojovej osy, riadte sa počas montáže / demontáže kolies inštrukciami poskytnutými výrobcom náboja.

NÁŠĽAPNÉ "CLICK IN" PEDÁLE

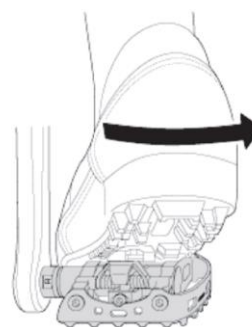
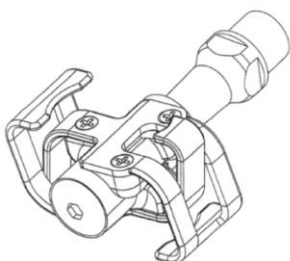
Nášľapné pedále sú účinným prostriedkom, ako bezpečne zafixovať chodidlá na pedáloch v správnej polohe a zaistiť maximálnu efektivitu šliapania. Cyklistické tretry sa k pedálom pripínajú / odopínajú špecifickým spôsobom, ktorý je potrebné si natréňovať a zautomatizovať. Pre nášľapné pedále je potrebné vždy zvoliť kompatibilné cyklistické tretry.

Väčšina nášľapných pedálov umožňuje nastavenie sily potrebnej pre pripnutie / odopnutie tretry. Toto nastavenie vykonávajte podľa odporúčania výrobcom alebo na základe konzultácie s predajcom. Najskôr nastavte tzv. silu napnutia na najnižší stupeň a natrénujte si techniku pripínania / odopínania tretry tak, aby to pre vás bolo úplne prirodzené. Sila napnutia musí byť vždy dostatočná na to, aby nemohlo dôjsť k samovoľnému odopnutiu tretry z pedálu.



Pre maximálnu efektivitu nášľapných pedálov používajte dobre pasujúce cyklistické tretry, špeciálne navrhnuté pre daný typ pedálového systému. Nepoužívajte tretry, ktoré nie sú s pedálovým systémom plne kompatibilné.

Pre pripínanie / zapínanie chodidla z pedálu je potrebné získať cvik. Kým pre vás nebude pripínanie / odopínanie tretry úplne prirodzené a automatické, budete sa musieť na tento pohyb vždy sústrediť, čo môže počas jazdy spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád. Techniku pripínania / odopínania si natrénujte na bezpečnom mieste bez cestnej premávky a akýchkoľvek prekážok, podľa inštrukcií dodaných výrobcom pedálov. Ak inštrukcie k používaniu pedálov nemáte k dispozícii, kontaktujte výrobcu alebo predajcu.



PROBLÉMY, KTORÉ MÔŽU POČAS POUŽÍVANIA NASTAŤ






Neodborné servisné zásahy môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu alebo materiálne škody.

RADENIE A KLUKY




Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Nemožno preradiť rýchlosť / radenie nemá hladký chod	Nesprávna manipulácia s radiacou pákou	Skúste preradiť znova
	Zlé nastavenie radiaceho systému	Zaistite odborný servis
Zablokovanie kazety po alebo počas preradenia	Zaseknutá reťaz	Zastavte, preradte na predchádzajúci prevod, nadvihnite zadné koleso a otočte kľučky smerom dozadu. Ak nie je možné kľukami pohnúť, nepokúšajte sa ich v žiadnom prípade otočiť silou. Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Neobvyklý zvuk - cvkanie, vŕzganie, škrípanie alebo klepanie	Poškodenie kazety / radiacích komponentov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Nerovnomerný odpor počas šliapania	Poškodenie kazety / radiacích komponentov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Spadnutá reťaz	Nesprávne zaradenie prevodu (viď kapitola: "Technika radenia"). Nesprávne nastavenie alebo poškodenie radiaceho systému Nepriaznivé podmienky jazdy	Zastavte a rukou nasadte reťaz na najbližšie ozubené koleso. Zdvihnite zadné koleso a točte kľukami smerom dopredu (iba ak možno kľukami voľne otáčať). Ak sa nedá problém takto vyriešiť, obráťte sa na špecializované servisné centrum
Opakované padanie reťaze	Zlé nastavenie alebo poškodenie radiaceho systému	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

BRZDY

	Čo sa týka bezpečnosti, brzdy sú najdôležitejším komponentom bicykla. Nefunkčné brzdy môžu spôsobiť materiálne škody, nebezpečné situácie, pád, nehodu a vážne či smrteľné zranenia.
	Ak sa zníži účinnosť bŕzd alebo nastanú akékoľvek iné problémy, ihneď kontaktujte predajcu.
	Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.




Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Nefunkčné brzdy	Nesprávne nastavenie brzdového systému	Nastavte brzdový systém
	Poškodenie brzdového systému	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Znížená účinnosť bŕzd, príliš veľký chod brzdových pák	Opotrebované brzdové doštičky / kláty	Vymeňte brzdové doštičky / kláty
	Roztiahnuté / opotrebované brzdové lanko, poškodenie upínacích skrutiek	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
	V prípade hydraulických bŕzd môže dochádzať k úniku kvapaliny	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

RÁM A ODPRUŽENIE

	Závady rámu či odpruženie môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu a materiálne škody.
	V prípade sebemenšej závady kontaktujte ihneď predajcu.
	Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.




Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Ozýva sa škrípota, klepanie, vízvanie	Poškodenie rámu / odpruženie	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Slabá rezponzivita odpruženia	Odpruženie je zle nastavené	Vykonajte nastavenie podľa inštrukcií pre daný komponent
Slabá rezponzivita odpruženia aj po jeho riadnom nastavení	Mechanická závada	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

KOLESÁ A PLÁŠTE

	Závady na kolesách a plášťoch môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu a materiálne škody.
	V prípade sebemenšej závady kontaktujte ihneď predajcu.
	Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.

Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Koleso v ráme "hádže" hore a dole	Poškodenie pneumatiky, poškodenie lúčov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Ozýva sa škripot, klepanie, vŕzganie	Nečistoty zachytené v kolese Mechanická závada	Odstráňte nečistoty a skontrolujte aktuálny stav bicykla V prípade poškodenia sa obráťte na špecializované servisné centrum
Ťažká ovládateľnosť bicykla	Podhustenie	Plášte nahustite. Ak sa bude problém bezprostredne opakovať, potom došlo k prepichnutiu kolesa (pozri nižšie)
Postupne sa zhoršujúce a nezvyklé jazdné vlastnosti (cítite pod bicyklom každý kamienok)	Defekt	Vymeňte dušu, popr. tiež plášť / galušku podlepte Výmenu plášťov, duší a galušíek odporúčame vykonávať iba v prípade, že máte s touto prácou skúsenosti. V opačnom prípade požiadajte predajcu, aby vám správny spôsob výmeny predviedol Pre výmenu a nové osadenie kolies, pozri kapitolu "Demontáž / montáž kolesa"

PÁD / NEHODA


	Pri jazde na poškodenom bicykli hrozí vznik nebezpečných situácií, pádu, nehody alebo materiálnych škôd.
	Po páde či nehode kontaktujte predajcu a nechajte bicykel odborne prehliadnuť.
	Bicykel začnite opäť používať až po tom, čo sa uistíte, že je plne funkčný a riadne nastavený.

Po páde skontrolujte stav nasledujúcich dielov:

- Riadidlá
- Prídavné rohy / rukoväte
- Predstavec
- Kľuky
- Zadná prehadzovačka

Zvyšok komponentov vyžaduje odbornú prehliadku.

PREVOZ

	Na prevážanie bicykla vždy používajte iba certifikované transportné systémy. Nevyhovujúce transportné systémy môžu poškodiť bezpečnostné prvky bicykla a následkom môže byť vznik nebezpečných situácií, pádu, nehody alebo materiálnych škôd.
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tento model bicykla možno prevážať len vo vnútri vozidla. Pri prevážaní sa uistite, že je bicykel riadne zabezpečený a že nemôže dôjsť k jeho poškodeniu napr. okolitým nákladom. Pre prevoz môže byť potrebné demontovať predné a zadné koleso a sedlovku so sedlom (ak majú tieto diely rýchlopínaky). Demontáž dielov vykonávajte iba v prípade, že budete schopní vykonať správne ich opätovnú montáž. Ak si na demontáž / montáž dielov netrúfate, požiadajte predajcu, aby vás v tomto smere nasmeroval.



Ak je vo vozidle bicykel vystavený slnečnému žiareniu, môže dôjsť k prasknutiu pneumatiky alebo odlepeniu plášte od rámu. Odporúčame, aby ste pred prevozom bicykla vypustili pneumatiky a opäť ich nafúkli až po skončení prevozu.

DEMONTÁŽ / MONTÁŽ KOLIES



Nesprávne nasadené plášte môžu spôsobiť vznik nebezpečných situácií, pádu, nehody a materiálnych škôd.

Pokiaľ s výmenou a nasadením plášte nemáte žiadne skúsenosti, požiadajte predajcu, aby vám predviedol správny postup a minimálne raz si skúste plášť nasadiť pod jeho vedením. Sedlovku a sedlo demontujte len v prípade, že ste schopní vykonať opätovnú montáž.



Po odmontovaní kolesá nikdy nestláčajte hydraulickú brzdu naprázdno!

Ak je váš bicykel vybavený kotúčovými brzdami, zaistite po demontáži kolesa brzdové doštičky pomocou prepravnej rozperky.



Ráfkové brzdy: Počas montáže / demontáže kolies sa môžu brzdové kláty vychýliť zo správnej polohy.

Pri upevňovaní bicykla skontrolujte, či sú brzdové klátky v správnej polohe (viď kapitola "Kontrola brzdového systému"). Ak nie sú brzdové klátky v správnej pozícii, obráťte sa na špecializované servisné oddelenie.



Za žiadnych okolností nepoužívajte brzdu, pokiaľ nie sú brzdové doštičky nastavené do správnej polohy.

Ak bicykel používa pre upevnenie predného a zadného kolesa rýchlopínací systém, prečítajte si nasledujúce pokyny.

DEMONTÁŽ KOLIES

Najskôr demontujte predné koleso:

- a. Ráfkové brzdy je vždy potrebné najskôr uvoľniť: Zovrete jednou rukou brzdové čeluste a druhou rukou vyvlečte vedenie bowdenu (viď obrázok nižšie).



- b. V prípade bŕzd typu "cantilever" zovriete jednou rukou čeluste a druhou rukou uvoľníte brzdové lanko (viď obrázok nižšie).



- c. V prípade bŕzd typu "caliper" uvoľníte brzdové lanko odistením páčky brzdovej čeluste (viď obrázok nižšie).



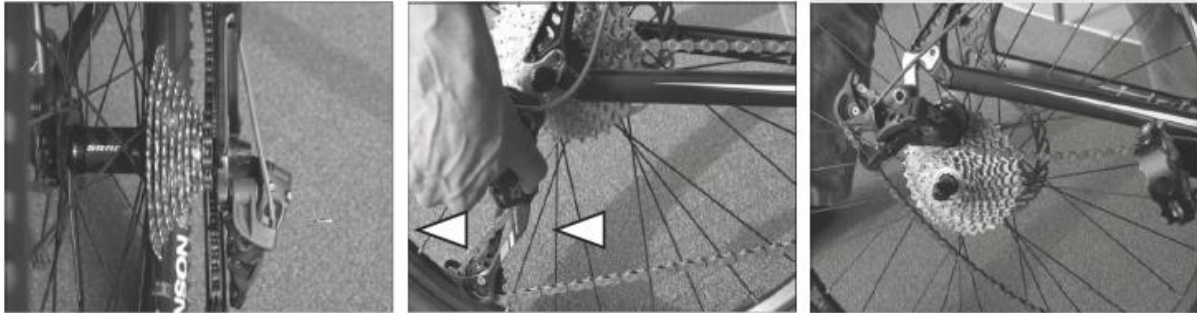
- d. V prípade kotúčových bŕzd je potrebné medzi brzdové doštičky zasunúť prepravné rozperky.
 e. Odistite rýchlopínaciu skrutku a povoľte upínaciu maticu tak, aby bolo možné koleso vysunúť z vidlice.
 f. Zdvihnite riadidlá a zložte koleso z vidlice.

Demontáž zadného kolesa:

- a. Uvoľníte brzdový systém (pozri predchádzajúce inštrukcie).
 b. Preradiť na najmenší pastorok.
 c. Uvoľníte rýchlopínaciu skrutku (pozri kapitolu "Používanie rýchlopínacích skrutiek").
 d. Nadvihnite zadnú časť bicykla, zatlačte prehadzovačku smerom dozadu a vysuňte koleso z rámu.



V prípade torpédových "coaster" bŕzd je demontáž kolesa náročnejšia. Ak nemáte s týmto systémom dostatočné skúsenosti, obráťte sa na predajcu / špecializované servisné centrum.



Po odpojení zadného kolesa hrozí poškodenie rámu a radiaceho mechanizmu. Ak je zadné koleso demontované, položte rám na jeho ľavú stranu a riadne ho podložte.

MONTÁŽ KOLIES

Najskôr vykonajte montáž zadného kolesa:

- a. Kotúčové brzdy: Najskôr odstráňte prepravné rozperky z brzdových doštičiek.
- b. Nadvihnite zadnú časť bicykla, umiestnite zadné koleso tak, aby bola reťaz nad najmenším pastorkom.
- c. Jemne zadné koleso nasmerujte tak, aby náboj zapadal do úchyto v ráme.
- d. Kotúčové brzdy: Bicykel zasuňte tak, aby brzdový kotúč zapadol medzi brzdové doštičky.
- e. Brzdy "cantilever": Nastavte zámok brzdy do správnej polohy a zatvorte páčku brzdovej čeľuste.
- f. Opatrne položte zadnú časť bicykla na zem tak, aby os zadného kolesa zapadla na doraz do pravej aj ľavej drážky v ráme.
- g. Zafixujte rýchlopínaciu skrutku (pozri kapitolu "Používanie rýchlopínacích skrutiek").



Upevnenie predného kolesa:

- a. Kotúčové brzdy: Najskôr odstráňte prepravnú rozperku z brzdových doštičiek.
- b. Uchopte bicykel za riadidlá a nadvihnite ho, predné koleso nasmerujte do drážok vo vidlici.
- c. Kotúčové brzdy: Predné koleso nastavte tak, aby sa brzdový kotúč voľne otáčal medzi brzdovými doštičkami.
- d. Opatrne položte predné koleso na zem tak, aby os náboja zapadla na doraz do pravej aj ľavej drážky vidlice. Pri ráfikových brzdách nastavte správnu polohu brzdových čeľustí a zafixujte brzdové lanko.

Po nasadení kolies skontrolujte funkciu brzdového systému (niekoľkokrát stlačte brzdovú páčku). Potom kolesá roztočte a skontrolujte chod vzhľadom k brzdovým doštičkám / kotúčom (nesmie dochádzať k treniu medzi brzdovými doštičkami a ráfikmi / kotúčom). Pokiaľ dochádza k treniu, odistite rýchlopínák a prispôbte polohu kolesa vo vidlici. V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na špecializované servisné centrum.



DEMONTÁŽ A VÝMENA SEDLOVKY/SEDLA

Na účely prepravy je možné sedlo demontovať a potom opäť upevniť.



TIP: Ak ste si našli vyhovujúcu polohu sedla (výšku), poznačte si ju na sedlovke napr. pomocou lepiacej pásky. Vyvarujete sa tým opätovnému hľadaniu správnej polohy.

Ak je sedlovka istená rýchlopínacou objímkou, postupujte podľa pokynov v kapitole "Používanie rýchlopínacích skrutiek". Ak je na fixáciu sedlovky použitý iný upínací materiál, riadte sa odporúčaním výrobcu.

Počas montáže postupujte opačným spôsobom. Na sedlovku naneste mazivo a sedlo zrovnajte do línie bicykla.



ČISTENIE A ÚDRŽBA



Korózia môže oslabiť komponenty bicykla a následkom môžu byť nebezpečné situácie, pri ktorých hrozí riziko vážneho zranenia alebo materiálnych škôd.

Korózia je okrem iného spôsobená:

- Pôsobením soli (posypový materiál v zimnom období)
- Soľou obsiahnutou vo vzduchu (v prímorských a industriálnych oblastiach)
- Pôsobením potu



Žiadny z dielov nevystavujte extrémnym podmienkam. Koróziou môžu byť zasiahnuté aj tzv. antikorózne materiály.




Nepoužívajte parné čističe. Vysokotlaková para môže bicykel poškodiť.

Správnou údržbou značne predĺžite životnosť bicykla a jeho komponentov. Preto pravidelnú údržbu a čistenie nezanedbávajte.

Hrubé nečistoty očistite prúdom vody. Nechajte bicykel čiastočne uschnúť a naneste čistiaci prostriedok (použite iba prostriedky priamo určené pre bicykle a dbajte, aby nedošlo k poškodeniu náteru ani gumových, plastových či kovových komponentov). Nakoniec bicykel opláchnite vodou a nechajte uschnúť.


Reťaz vyčistíte pomocou vhodného čistiaceho prostriedku, prípadne s použitím príslušnej čistiacej výbavy (poradte sa s predajcom). Ak nemáte k dispozícii výbavu pre čistenie reťaze, nakvapkajte vhodný, bezalkoholový čistič na suchú handričku a reťaz utrite. Pri čistení pomaly otáčajte kľukami smerom dozadu. Po tomto očistení naneste na články reťaze vhodné mazivo. Príliš veľa maziva môže ušpiniť iné komponenty (napr. ráfik). To môže znížiť účinnosť brzdového systému a následkom môže byť pád alebo materiálne škody.

	Čistenie a premazanie reťaze urobte podľa uvedených pokynov po každej jazde vo vlhkom prostredí, po každej dlhšej jazde po piesku alebo po každých 200km jazdy.
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Servisný harmonogram:

Servisný zákrok	Pri štandardnom používaní	Časté športové, závodné využitie pod.
Inšpekcia	Každých 200 km alebo za 2 mesiace (podľa toho, čo nastane skôr)	Každých 100 km alebo 1x mesačne (podľa toho, čo nastane skôr)
Interval do ďalšej inšpekcie	Každých 2000km / 1x do roka	Každých 500km / za 2 mesiace
Kontrola brzdových doštičiek / klátov	Každých 400km	Každých 100km
Kontrola brzdových kotúčov	Každých 500km	Každých 250km
Kontrola opotrebovania reťaze	Po nehode (viď kapitola "Pád / nehoda")	Po nehode (viď kapitola „Pád / nehoda“)
Výmena riadidiel a sedlovky	Podľa odporúčania výrobcov alebo najneskôr po 5 rokoch	Podľa odporúčania výrobcov alebo za 2 roky

SKLADOVANIE

	Hrozí poškodenie materiálu! Nesprávne skladovanie môže poškodiť ložiská a plášte alebo zapríčiniť koróziu.
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ODPORÚČANIA:

- Čistenie a údržbu vykonávate podľa pokynov v kapitole "Čistenie a údržba".
- Bicykel skladujte v suchom a bezprašnom prostredí.
- Používajte držiaky kompatibilné s bicyklami (tripod držiaky, úchyty na stenu a pod.). O vhodnosti držiaka sa poradte s predajcom.
- Ak skladujete bicykel tak, že jedno alebo obe kolesá stoja na zemi:
 - Raz za 2-3 mesiace koleso / kolesá niekoľkokrát pretočte
 - Otočte riadidlá do oboch strán
 - Pretočte kľučky niekoľkokrát smerom dozadu

KRÚTIVÝ MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU

Diel	Uchytenie	Spojovací materiál	Krúťivý moment
Sedlovka	Sedlo	1x skrutka M7/8	22-25 Nm
	Hlavný rám	2x skrutka M5	5-7 Nm
2x skrutka M6		7-9 Nm	
		6-8 Nm	
Predstavec	Riadidlá 31,8mm	2 skrutky	6-9 Nm
	Riadidlá 25,4mm	4 skrutky	4,5 Nm
		2 skrutky	7-9 Nm
	Na stĺpiku riadenia	4 skrutky	4,5 Nm
	V stĺpiku riadenia	1 skrutka	19-20 Nm
	1 skrutka M8	18 Nm	
		2 skrutky	9 Nm
Predný prešmykovač	Rám (v závese)		5 Nm
	Lanko		5 Nm
Zadná prehadzovačka	Rám		7-9 Nm
	Lanko		5Nm
	Reťazové koliesko		3 Nm
Radiace páčky	Riadidla		4,5 Nm
Brzdové páčky	Riadidla		5,9 Nm
Kotúčové brzdy	Náboj	6 skrutiek	4-6 Nm
		Centrálny zámok	40 Nm
Čelust'ová „caliper“ brzda	Vidlica		9-10 Nm
	Rám		5-7 Nm
V-brzda	Vidlice / rám		5-9 Nm
	Lanko		6-8 Nm
	Brzdové čeluste		5-8 Nm
Stredové zloženie	Rám	Vnútorne ložisko	25-30 Nm
		Vnútorne ložisko	40 Nm
Rameno kľuky	Stredové zloženie	Stredová os Octalink	32-44 Nm
		Stredová os PowerSpline	35-54 Nm
Prevodník	Na ramene kľuky		8-11 Nm
Os pedála	V ramene kľuky		30 Nm

Ide iba o odporúčané hodnoty - presný krúťivý moment jednotlivých dielov by mal byť uvedený výrobcom. Uťahovanie spojovacieho materiálu vyžaduje určité skúsenosti a vhodné náradie. Ak nemáte k dispozícii vhodné náradie alebo nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.



USER MANUAL – EN
DEVRON Bicycles 2016



CONTENTS

- COMPONENTS..... 4
- BICYCLES CLASIFICACION..... 5
- ABOUT THIS USER’S MANUAL..... 7
 - USER’S MANUAL..... 7
 - CONVENTIONS..... 7
 - SYMBOLS 7
 - POSITIONING 7
 - DEFINITION OF TERMS 8
- FOR YOUR SAFETY..... 8
- BEFORE USING FOR THE FIRST TIME 9
- BEFORE EVERY TRIP 10
 - CHECK THE WHEELS..... 10
 - FITTING CHECK..... 10
 - RIMS CHECK..... 10
 - TYRES CHECK..... 11
 - SADDLE AND SEAT POST CHECK 12
 - HANDLEBARS AND STEM CHECK..... 12
 - HANDLEBAR-MOUNTED PARTS CHECK 13
 - HEADSET CHECK..... 13
 - SUSPENSION FORK CHECK 13
 - BRAKES CHECK 13
 - CRANK SET AND CHAIN CHECK 15
- ADJUSTMENTS AND BIKE USE..... 15
 - SADDLE ADJUSTMENTS 16
 - SUSPENSION FORK ADJUSTMENTS..... 17
 - TRANSMISSION USE 17
 - BRAKES USE 17
 - QUICK RELEASE USE..... 18
 - “CLICK IN” PEDALS USE *OPTIONAL 19
- PROBLEMS THAT CAN APPEAR DURING USE 20
 - GEARS AND CRANKSET 20
 - BRAKES..... 21
 - FRAME AND SUSPENSION 21
 - WHEELS AND TYRES 21
- AFTER FALLS OR ACCIDENTS..... 22
- BIKE TRANSPORTATION 23
 - FIT AND REMOVE WHEELS 23

WHEELS REMOVAL.....	23
WHEELS FITTING	25
REMOVE AND REPLACE SEAT POST AND SADDLE	26
CLEANING AND CARING FOR YOUR BIKE	26
STORING YOUR BIKE FOR A LENGTHY PERIOD.....	27
TIGHTENING TORQUE OF THE SCREWS.....	28
WARRANTY CERTIFICATE	29

Dear customer, thank you for the trust you have shown in choosing one of our products. Depending on the actual type, the bicycle has been made in accordance with EN 14764, EN 14765 and EN 14766 norms.

COMPONENTS



In the picture above you will find all the bike parts described or referred in this manual.

01 Chain ring	10 Disc brake rotor	18 Frame
02 Crank set	11 Brake caliper	19 Cables and shirts
03 Pedals	12 Quick-release axles	20 Fork
04 Front derailleur	13 Hubs	21 Tire
05 Chain	14 Seat post	22 Rim
06 Rear derailleur	15 Seat clamp	23 Spokes and nipples
07 Sprocket cluster	16 Saddle	24 Handlebar
08 Shifter	17 Grip	25 Stem
09 Brake levers		26 Head set

BICYCLES CLASIFICATION

1. Mountain bike

Bikes with no accessories (bell, lights, rack, mudguards, etc.), with external derailleurs, rim or disc brakes and wheels with 26" (559), 27.5" (584) or 29" (622) diameter.



2. Cross bike

Bikes very similar with a mountain bike, but with 28" (622) diameter wheels and tire width over 42 mm.



3. Fitness / Urban bike

Bikes with no accessories (bell, lights, rack, mudguards, etc.), with external or integrated derailleurs, rim or disc brakes and 28" (622) wheels and tire width between 25 and 42 mm.



4. City bike

Bikes with accessories (bell, lights, rack, mudguards, etc.), with integrated derailleurs, rim and/or roller/coaster brakes (rear wheel) 28" (622) wheel size, and tire width larger than 42 mm.



5. Trekking bike

Bikes with accessories (bell, lights, rack, mudguards, etc.), with integrated or external derailleurs, disc, rim and/or roller/coaster brakes (rear wheel) 28" (622) wheel size, and tire width larger than 42 mm.



6. Racing bike

Bikes with no accessories (bell, lights, rack, mudguards, etc.), caliper brakes, external derailleurs, 28" wheels (622) and tire width between 18 and 25 mm.



Dear user,

Thank you for choosing to purchase a bike from our company and for your trust.

You now have possession of a high quality bicycle, environmentally friendly that will give you joy and at the same time will help you improve your health.

Your dealer is very important both for advice and to assemble the bicycle before first use. The dealer is the contact for inspection, service, modifications and any repairs.

If you have questions that this guide does not answer, please contact your dealer.

ABOUT THIS USER'S MANUAL

USER'S MANUAL

Risk of Personal Injury and Material Damage! Failure to follow the instructions in this User Guide in certain circumstances can lead to falls, injuries and material damage.

- Carefully read all instructions before first use of the bicycle.
- Correctly interpret the images in manual.
- Keep this manual and when bicycle alienation (sale or gift) give it away.
- It is your responsibility to check the bike and make necessary interventions.
- If you do not understand the contents of this manual, or if you have questions that this manual does not answer, please contact your dealer.
- The purpose of this manual is not to teach someone to ride a bicycle, or improve its techniques of riding a bike.
- This manual will not refer to all instructions of all components because their variety is very large, so please be aware of these instructions from the manufacturer of those components. If the component manufacturer's instructions are different from those you will find in this manual, please follow manufacturer's instructions for those components.

CONVENTIONS

SYMBOLS



NOTE! Draws your attention to items requiring your particular attention.



WARNING! Points out to you the possibility of slight personal injury and possible material damage.



DANGER! Points out to you the possibility of grave personal injury even leading to death.



RISK OF BURNS! Points out to you the risk of burns.

POSITIONING

Expressions of this manual, "left, right, front, rear" refers to bike travel direction.

DEFINITION OF TERMS

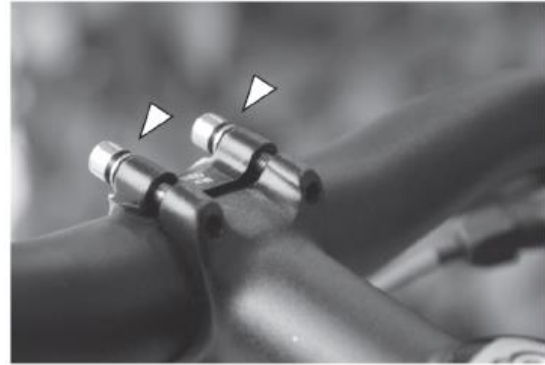
- Authorized Dealer - refers to manufacturers agreed dealers for commissioning the bike at the date of purchase.

- Authorized Service - refers to services approved by manufacturer for after purchase interventions (maintenance, repair, etc.).

Correct tightening - refers to a situation in which a screw component applies gathering all over his head and closely with the clamping force (Nm) indicated by the manufacturer.



Incorrect tightening - refers to a situation in which a screw component does not apply raising the entire surface of its head, that is applied crooked or closely with clamping force (Nm) indicated by the manufacturer.



Bar - unit for pressure measurement 1bar = 100 000 Pa

Psi - American unit for pressure measurement 1psi = 0,06897bar

Nm - unit for measure of clamping force

Chainring - the big chain ring has the most number of teeth, the small chain ring has the lesser number of teeth.

Sprocket - the big sprocket has the most number of teeth, the small sprocket has the lesser number of teeth.

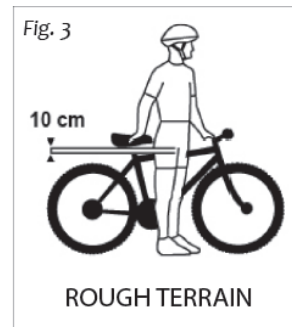
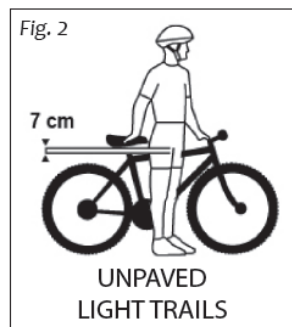
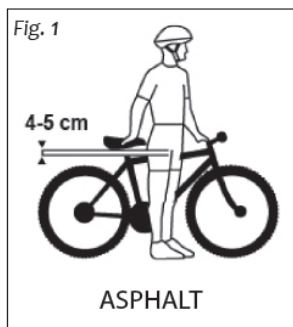
Freewheel - is the set that contains multiple sprockets.

Cassette - hub component on which the freewheel is mount.

FOR YOUR SAFETY

The person using the bike should be able to keep balance on the bike and be able to control the direction of movement and speed by braking / pedaling.

Bike used must be sized for the user. Here we advise you to use method of identifying suitable size "stand over". Mount up bike, both legs having set foot on earth, have the bar (the bar at the saddle to handlebar – "top tube") does not touch your crotch.



If you use the bike only on asphalt, this space should be 4-5 cm. In the case of unpaved roads or light trails, space should be about 7 cm. For terrain this area should be about 10 cm. To be sure that you make the correct choice please contact your dealer.



Please note that all roads and paths (asphalt, dirt roads, light trails, etc.) may be damaged and/or have obstacles which may adversely affect your riding safety and damage your bicycle.

During cycling on public roads the bike must be properly equipped according to the law (braking system, reflective elements, lights, ring, etc.). Therefore, we recommend that you consult legislation or your dealer.

Always use a helmet. To ensure the best possible protection follow manufacturer's instructions strictly on the type (depending on the style of your bicycle use), size and maintenance.



If you decide to change certain components on your bike, we recommend using compatible components and follow the manufacturer of the component advise in the assembly. If you do not have the knowledge and necessary tools you should contact your dealer. Any unprofessional intervention exposes you to the risk of injury or even death.

OTHER RECOMMENDATIONS / WARNINGS

- We recommend that your participation in the traffic to be proactive in terms hazards and defensive (to avoid an accident let others pass even if you have priority).
- Do not use bicycle under the influence of alcohol or drugs.
- Do not forget that in the wet braking efficiency decreases.
- While cycling is recommended to wear suitable clothes that do not cause you discomfort or be too loose and hang onto the moving parts of the bicycle.
- The low visibility conditions (dusk, night, dawn or bad weather) is recommended to use additional reflective elements and lights on.
- If you carry luggage on the bike we recommend using systems bicycle manufacturer agreed and in any event do not overloaded. Please refer to your dealer.

BEFORE USING FOR THE FIRST TIME



An unroadworthy bike can lead to dangerous riding situations, falling, accidents, material damage or even death.

It is very important to familiarize yourself with the bike before first use. Identify which one of the brake levers is acting on the front wheel and the rear wheel. Because braking power is high, we recommend trying the brakes at low speed and as you become to get used to it increase speed. Do note that the brakes will reach maximum braking efficiency only after running. If your bike has "click -in" pedals (the system clamping shoe pedal) we recommend that you practice several times getting in and out of the pedal. We recommend that this bike familiarization stage is performed in a safe zone, with minimized movement of other vehicles or pedestrians. If your dealer confirms that the bike is fine and if you do not have any questions that this manual or your dealer can respond to, you may start the ride.

BEFORE EVERY TRIP



Using an unprepared bike or one that is no longer in original condition of preparation for the trip is a great risk of injury or property damage.

It is better to remember the bike condition when new and ready for use (by your dealer) to identify whether there are changes to the initial state. Occurrence of any changes to initial condition requiring immediate intervention by your dealer.

Before each departure make a general visual inspection to identify if there are loose screws, if dents, deep scratches or other mechanical damage.

CHECK THE WHEELS

Wheel dimensions according to frame size:

1. 20 inch - rim diameter 406mm+tire
2. 24 inch - rim diameter 507mm+tire
3. 26 inch - rim diameter 559mm+tire
4. 27,5 inch - rim diameter 584mm+tire
5. 28 & 29 inch - rim diameter 622mm+tire

A wheel consists of:

- Hub
- Sprocket or sprocket cassette (on the rear wheel hub)
- Brake disk (if fitted)
- Spokes
- Rim
- Tyre
- Tube (none on Tubeless rims)
- Rim tape insert

FITTING CHECK

Shake both road wheels vigorously at right angles to the direction of travel. The road wheels must not move in the forks. There must be no audible creaking or rattling sounds.

RIMS CHECK

The wheels should not have dirt of any kind, especially from grease - if identified, remove immediately
Make visual check of rim wear level, if exceeded, should be replaced.



The wheels should not have any nicks or scratches. This check is done by putting your nail across the braking surface. If you discover imperfections you need to consult your dealer for the best solution.

- Lift the front wheel and rear wheel, turn and check out the distance from rim and shoes brakes (with brake wheel rim) or between the rim and the fork (wheel with disc brake). Maximum deviation allowed is 1 mm, if exceeded, wheel must be centered.


Above operations requires special knowledge and tools. If you do not have the necessary knowledge and tools contact your dealer.

TYRES CHECK




1. Valve positioning check

! Does not apply to tubeless tyres.

	<p>If the valve chamber is not in radial position (meaning that is not oriented towards the hub center) may break and cause sudden loss of tire pressure which can lead to loss of control of the bicycle and crash or property damage.</p> <p>The valve must be brought immediately to the correct position, if you have no knowledge, contact your dealer.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Air pressure check

	<p>Too low a tyre pressure leads to increased likelihood of punctures but mostly dangerous handling. The tyre can come off the rim on bends and cause wandering of the tyre on the rim. This can lead to hazardous riding situations, falling, accidents and material damage. Inflate your tyres to the correct pressure.</p>																										
!	<p>Many tyre pressures are given in „psi “. Convert the pressure using the following table.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Psi</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">90</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">110</td> <td style="text-align: center;">120</td> <td style="text-align: center;">130</td> <td style="text-align: center;">140</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Bar</td> <td style="text-align: center;">2,1</td> <td style="text-align: center;">2,8</td> <td style="text-align: center;">3,5</td> <td style="text-align: center;">4,1</td> <td style="text-align: center;">4,8</td> <td style="text-align: center;">5,5</td> <td style="text-align: center;">6,2</td> <td style="text-align: center;">6,9</td> <td style="text-align: center;">7,6</td> <td style="text-align: center;">8,3</td> <td style="text-align: center;">9,0</td> <td style="text-align: center;">9,7</td> </tr> </table>	Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7
Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140															
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7															

The actual permissible tyre pressure can be found in the tyre and rim manufacturer's instructions.

The permissible tyre pressure is mostly embossed on the tyre wall. Please consult your dealer.

!	If you weight more also the tire pressure must be higher.
----------	-----------------------------------------------------------

Check tire pressure with a pressure gauge (available from your dealer) if pressure is too low increase it using a pump if the pressure is too high reduce it releasing air through the valve. By using a built in-gauge pump you can control pressure while performing tire inflation.

!	<p>There are many kinds of valves for bicycle tubes. The types of valve are: valve Auto (Schrader or Auto Valve), French valve (Presta or French Valve) and valve Classic (Dunlop Valve).</p>
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



3. External tyres check

Lift and turn the wheel slightly to check the tire. Look on the sides and on the running way around the circumference. The tire must have the same look everywhere, no swelling, no texture in the rubber and free of broken or detached material from the rubber mass. Simultaneously you need to check that the tire rim is uniform around the circumference.

SADDLE AND SEAT POST CHECK

	If the saddle post is not inserted far enough the saddle post can come loose. This can lead to hazardous riding situations, falling, accidents and material damage.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>1. Check tightening of seat post in frame Try to twist the saddle and seat post by hand. It should not be possible to twist the saddle and/or seat post.</p>	<p>2. Check the saddle fixing on the seat post Try to move the saddle in its clamp with alternate up and down movements. It should not be possible to move the saddle.</p>

HANDLEBARS AND STEM CHECK

	Handlebars and stem are very important components in terms of your riding safety. Damage to them and mistakes during assembly can lead to very severe falls. If you discover any faults with these parts or have doubts about them you must under no circumstances continue to use your bike. Contact a specialist workshop immediately.
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Check the handlebar and stem assembly. The stem must be parallel to the front wheel rim, and the handlebars must be at right angles to it. Grip the front wheel between your legs. Grip the handlebars at both ends. Try to twist the handlebars in either direction by hand. Try to twist the handlebars in the stem by hand. It must not be possible to twist or slide any of the parts. There must be no audible creaking or rattling sounds.

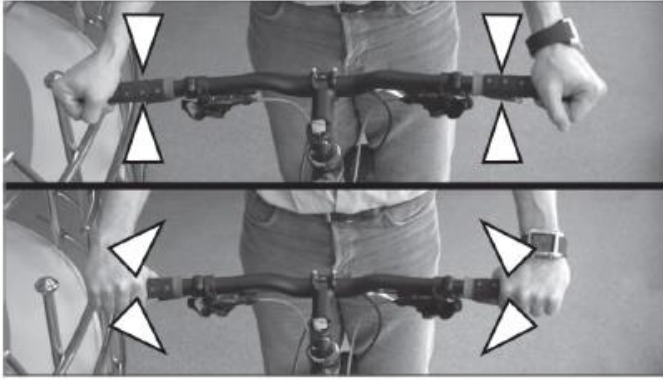


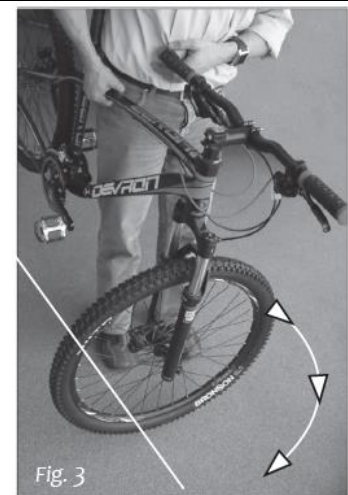
Fig. 2

HANDLEBAR-MOUNTED PARTS CHECK

Grip the front wheel between your legs. Try to twist the gearshift/brake levers out of position by hand. Try to pull the handgrips from the handlebars (straight handlebars only). It must not be possible to twist or slide any of the parts. There must be no audible creaking or rattling sounds. In case a bell has been fitted to the handlebar, it must easily be reached with a finger or a thumb and it must not be possible to move it.

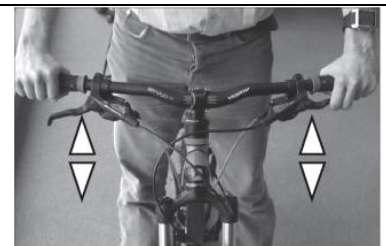
HEADSET CHECK

To check the head set you must lock the front wheel by using the brake and do repeated forward-back movements. You should not feel any kind of motion and not hear any noise. Then lift the bike so that the rear wheel does not touch the ground and be above the front wheel. Then pull the handlebars until the front wheel is perpendicular to the bicycles axis. When you release the handlebar the front wheel must return to the bike axis with a smooth motion without hang or lock in any position.



SUSPENSION FORK CHECK

To verify if the suspension fork is operational lock the front wheel using the brake and press your weight on the handlebar until it compresses and release the handlebar from the weight of your body. The fork should compress and decompress with ease and without generating any noise.

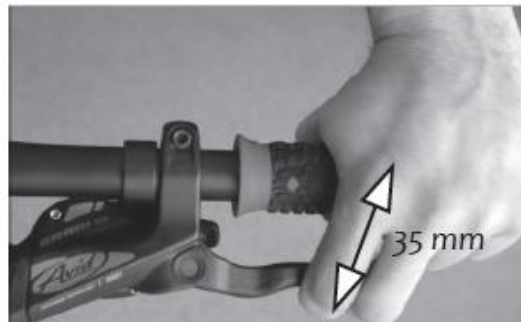


BRAKES CHECK



Brake malfunctioning is a danger to life. Check your brake system particularly carefully.

1. Checking the brakes is done with the bike standing still and brake levers operated until there is a contact firmly between the caliper / pads and rim / disc (between brake lever and grip must remain at least 35 mm). When attempting to push the bike forward wheels must remain blocked.



2. Checking rim brakes and cables

- Brake cables must be clean and undamaged, must be properly fastened with screws.
- Make a check of brakes screws by pulling the brake arms (see photo), you should see a very small motion (hand brakes should not be fixed, must carry their movement natural without lock).

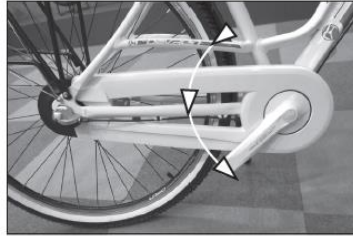


- Verification of correct operation of brake pads is done by operating the brake until the pads come in contact with the rim and must find that the brake pads are pressing along the brake surface with their entire length and that they are aligned with it. Releasing the brake should find that the distance between the pads and rim is equal on both sides. When pads you must check the wear. This is done releasing the brake arms of the guide J and then visually observing if the wear has been exceeded the allowed level.



3. Checking the coaster brake

- The coaster brake works by rotating the pedals in reverse to the pedaling direction.
- Check if the blocking arm on the frame is tightened properly and the back pedal rotation is not longer than $\frac{1}{4}$ from a complete rotation. On the roller brakes perform only a visual check (internal mechanisms will be checked only by authorized dealer services) of the brake cable and brake cable attachments.



4. Checking hydraulic disk brakes

	Dirty brake disks may reduce braking efficiency to zero. Initiate urgent cleaning.
	After more intensive use of the brakes, discs will be very hot and there is a risk of burn if you touch them.

Caliper fixing verification is done by trying to move it by hand in any direction. You must not be able to move it at all.

- Checking the brake fluid losses is done by holding the brake and then, whit the brake locked inspect visual from brake lever to caliper for fluid leakage.
- Checking brake discs requires not to identify on their surface grooves, scratches or other mechanical damage
- Checking the disc movement in the caliper is done by raising the wheel from the ground and spinning it. The disc should not produce any friction noise whit brake pads.
- Check the wear of the brake disc and the brake pads (explanation later)

	<p>When touring for several days brake disk, brake blocks and brake pads can wear a lot.</p> <p>When touring like this carry spare brake blocks and replacement pads with you. Only replace them yourself if you are familiar with this job. Please consult your dealer. If you cannot replace them yourself have them done by a trained specialist.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Checking mechanical disk brakes

The wiring is checked as in section 2 of this chapter, and the calipers and discs as in section 4 of this chapter.

CRANK SET AND CHAIN CHECK

1. Checking the crank set motion is done by pressing the left arm of the crank set toward the frame (see photo). You must not feel any kind of motion and hear any noise.
2. Chain check will be made visually. The chain should be clean and free of damage on its components. In static position of the bike in reverse rotation of crank set (toward back) chain does not have to produce strange noises and must run free to tip or not to have a tendency to jump off the crank set, sprocket and rear derailleur rollers.



ADJUSTMENTS AND BIKE USE

You can make certain adjustments to your bike. For that you will need a minimum amount of tools and technical knowledge.

SADDLE ADJUSTMENTS

Fixing the saddle on the seat post is made with one or two screws. For this setting you need a suitable Allen key and a wrench.

To adjust the position (front to back) (Fig. 1) and / or the saddle's inclination (Fig. 2), screw a few turns until the saddle can be moved easily. Bring the seat to the desired position and retighten the screw / screws.

For seat post with a single screw fixation use a clamping force of 8-10 Nm, for seat post fixing two screws use a clamping force by tightening 5-6 Nm alternative the two screws. Before clamping be sure the saddle rails and fastenings on the seat post are correctly placed.



Height adjustment (up-down):

Sit on the saddle, turn the crank set to position the pedal down (arm parallel to the seat post) and then put the heel on the pedal. If your hips must reach down in order to put the heel on the pedal, the saddle is too high. If the knee is bent when the heel is on the pedal, the saddle is too low. Ask the dealer to adjust the seat to the optimum position to ride the bike and show you how to make this adjustment.



If you choose to adjust your saddle height alone:

- Loosen the grip of the saddle clamp
- Raise or lower the saddle in the seat tube
- Make sure the saddle is placed straight
- Tighten the grip of the seat post clamp to the clamping force recommended - see manufacturer's instructions.

Once the saddle is at the correct height, make sure that the seat post does not exceed the mark "Minimum Insert "or" Maximal Insert " (see photo).

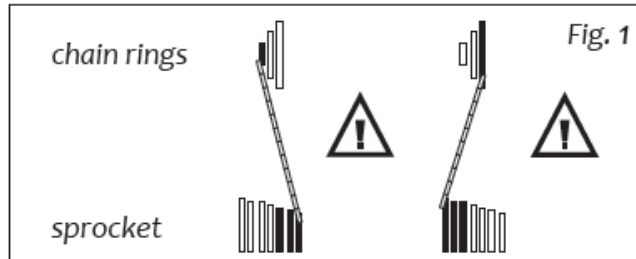
	The most comfortable position of the saddle is the horizontal one (may vary +/- 1-3 degrees depending on the person). For suspension seat posts height adjustment please contact your dealer.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SUSPENSION FORK ADJUSTMENTS

Please read the instructions for adjusting your suspension forks from the suspension fork manufacturer's component instructions.

TRANSMISSION USE

1. In the use of transmission we come across the term "speed shift". This means positioning the chain from one chain ring or sprocket to another.



	According to the scheme above we inform you that it is NOT recommended to use the largest sprocket with the largest chain ring or the smallest sprocket with the smallest chain ring.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Never operate both levers or both gear shift switches at the same time!
	Do not forget the shifting lever on the right side acts changing sprockets, and left shifter lever acts changing the chain rings.
	On integrated gear hub transmission gear shifting can be done with the bike stopped or while moving.

2. Checking the integrated speed hub

On integrated gear hub transmissions check the cable condition and its routing on the frame. Follow the cable position on the frame all the way to the shifter.



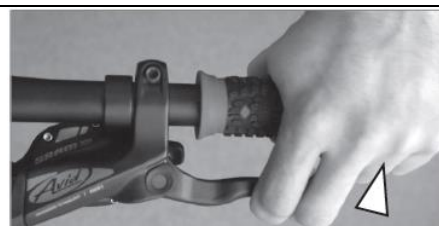
BRAKES USE

	Incorrect operation of the brakes can lead to hazardous riding situations, falling, material damage, serious injury or even death.
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Squeeze the brake levers, the first part of the motion of levers (about 2.5 cm) until the brake elements (shoes or pads) come in contact with braking surface (rim or disc) must be free then have to resist.

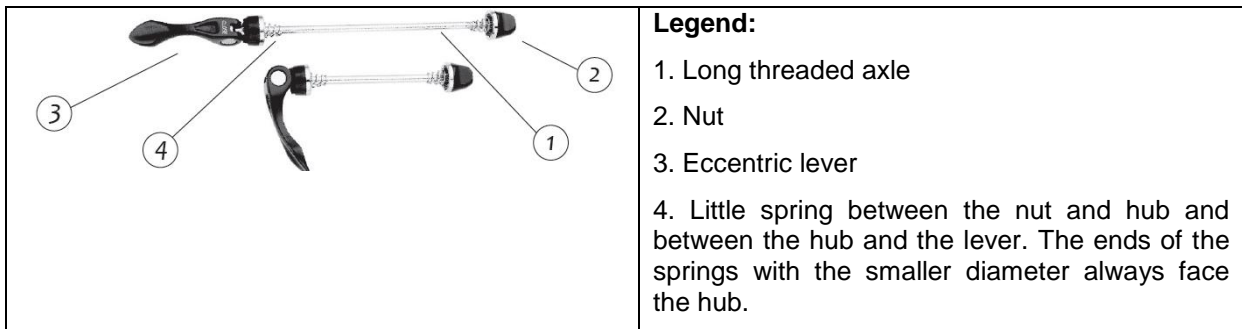
If levers have free motion until they touch the grips the adjustment must be performed by a professional mechanic.

For a good efficiency of the brakes, use both brakes in the same time.



QUICK RELEASE USE

The quick release are positioned on the bike through the wheel hubs and in some cases for catching the seat post to the frame. These grips provide quick installation and removal of the wheels and seat post easy, quickly and without specific tools.



Push the eccentric lever away from the hub. It can now be rotated 180° around its axis. (see photo).

Turn the nut counter-clockwise until the wheel can be removed from the frame or front forks without any great effort. Should the nut come right off the screw please ensure that the little springs do not get lost.



When installing the wheel back on the bike it applies the reverse process of removal. If the quick release axis was entirely removed, it will be inserted through the hub from left to right (remember to position correctly the two springs) and catch the nut on the threaded end by turning clockwise. Operate lever 90°, turn the nut clockwise until it begins to resist, then operate the lever the remaining 90° to the end.



When fitting the wheel, if the external lever cannot be closed completely because too much resistance, do not force or leave the lever in intermediary position. Loosen the lever and then twist the nut a little, counterclockwise rotation and try again. Repeat this until you achieve a strong grip of the wheel.

Quick release of the seat post can be opened by turning the lever up to 180° and then, depending on what you have at the other end (nut, hex bolt), turn counterclockwise until obtain the necessary space to remove the seat post (this space feels more than sees).

If you have other types of hub axis on your bike, please read the hubs manufacturer instructions concerning the assembly and disassembly of the wheel to / from the bike.

“CLICK IN” PEDALS USE *OPTIONAL

Click in pedals are another effective way to maintain foot safely and correctly positioned over the pedal to achieve maximum pedaling efficiency. The shoe goes on and off the pedal by a specific motion to be practiced until becomes a reflex. Click in pedals require shoes with pads that are compatible with the pedal model used.

Many click in pedals are made in such a way as to allow the cyclist to adjust the force necessary to fasten and release the foot. Follow the manufacturer's advice pedals or ask your dealer how to perform these adjustments. Use the easiest setting until movement becomes a reflex, but always ensure that there is sufficient voltage to prevent unintentional release of the foot from the pedal.



To be able to use a click-in pedal to the full you need shoes specially designed for the pedal system concerned and to which the pedal hooks supplied with the pedal can be affixed. Do not use shoes that do not fasten right on the pedal.

Exercise is necessary to learn how to attach and detach the foot correctly. Until attachment and detachment are not a reflex movement, this movement requires concentration which can distract you and cause you to lose control and fall. Practice these movements of attachment and detachment in places away from traffic and obstacles and be sure to follow the instructions given by pedals manufacturer. If you do not have the manufacturer's instructions, contact him or your dealer.



PROBLEMS THAT CAN APPEAR DURING USE






If you carry out maintenance procedures for which you are not authorized this may result in dangerous riding situations, falls, accidents and material damage.

GEARS AND CRANKSET




Problem	Possible causes	Corrective action
Gear does not shift or not cleanly	Shift lever not operated correctly	Operate again.
	Gear out of adjustment	Adjust in specialist workshop.
Drive train blocked after or during shifting	Chain jammed	Stop, operate gear shift in reverse, lift rear wheel and turn crank against direction of drive. If crank cannot be moved, under no circumstances use force. Contact a specialist workshop immediately.
Unusual noises such as clicking or cracking noises, loud grinding and/or knocking	Damaged drive train/gear components.	Contact a specialist workshop immediately.
Uneven resistance when pedaling	Damaged drive train/gear components.	Contact a specialist workshop immediately.
Chain off	Incorrect shift operation (see chapter "Transmission use") Gear out of adjustment or damaged Possible under unfavorable conditions	Stop, lift the chain by hand onto the next sprocket, lift the rear wheel, operate the crank in the direction of drive (only if possible with ease). If repair is not possible in this way contact a specialist workshop immediately.
Chain jumps off permanently	Gear out of adjustment or damaged	Contact a specialist workshop immediately.

BRAKES

	The brakes on your bike are amongst the most important components when it comes to your safety. Incorrectly functioning brakes can lead to material damage, dangerous riding situations, falling, accidents and even death.
	At the slightest problem and if the braking effect falls off contact your dealer immediately.
	Only ride the bike again after it has been properly readjusted by the dealer.




Problem	Possible causes	Corrective action
Brakes do not function	Brake not correctly assembled	Adjust the brake system.
	Brake damaged	Contact a specialist workshop immediately.
Reduced braking effect, brake levers have to be pulled too far.	Worn brake blocks or brake pads	Have brake blocks or brake pads replaced immediately
	Brake cable stretched, worn or clamp/s damaged	Contact a specialist workshop immediately.
	On hydraulic brakes Brake system leaking	Contact a specialist workshop immediately.

FRAME AND SUSPENSION

	Frame and suspension faults may lead to hazardous riding situations, falling, accidents and material damage.
	At the slightest malfunction contact your dealer immediately.
	Only ride the bike again after it has been properly readjusted by the dealer.




Problem	Possible causes	Corrective action
Noises: Creaking, knocking, grinding or other	Frame and/or suspension damaged	Contact a specialist workshop immediately.
Poor suspension response	Suspension has been set incorrect	Adjustment according to the accompanying component operating manual.
Poor suspension response despite being adjusted correctly	Suspension damaged	Contact a specialist workshop immediately.

WHEELS AND TYRES

	Damage to wheels and tyres may lead to hazardous riding situations, falling, accidents and material damage.
	At the slightest malfunction contact your dealer immediately.
	Only ride the bike again after it has been properly readjusted by the dealer.

Problem	Possible causes	Corrective action
Road wheels „hopping “ up and down	Tyre damage Defective spokes	Contact a specialist workshop immediately.
Noises: Creaking, knocking, grinding or other.	Debris caught in wheel Damage to road wheel	Remove debris Afterwards use your bike particularly carefully. Have your bike checked by a specialist workshop for any consequential damage.
Difficulty in the handling of the bike	Air pressure too low	Increase air pressure If the same handling occurs again shortly after there is a slow puncture (see next line).
Increasingly spongy handling Very unusual rolling characteristics (you can feel every stone)	Flat tyre	Replace tube and if necessary tyre and tape on tubeless systems. Replacing tyres: Changing the tube, tyre and rim tape can only be undertaken given the required experience. Have your dealer demonstrate this procedure to you and practice this job until you are familiar with it. For removing and refitting road wheels see chapter “Fit and remove wheels”.

AFTER FALLS OR ACCIDENTS

	Damage after a fall or accident may lead to hazardous riding situations, falling, accidents and material damage.
	After a fall or accident contact your dealer immediately.
	Only ride the bike again after it has been properly readjusted by the dealer.

After a fall basically you must renew all damaged bike components such as:

- Handlebars
- Bar ends / grips
- Stem
- Crank
- Rear derailleur

The rest of the components should be checked by your dealer.

BIKE TRANSPORTATION



Always use certificated systems to transport your bike. An unsuitable transportation system may damage parts of your bike which are important for safety and lead to dangerous riding situations, falls, accidents and material damage.

This bike may only be transported inside a vehicle. Please note during transportation that the bike is secured and is not damaged by other packaging items for example. For transportation you may remove the front and rear wheels and the saddle stem with saddle if these are fitted with quick releases. Only undertake this disassembly if you are sure that you can reassemble these parts correctly. If you do not have the knowledge necessary ask your dealer to instruct you in this regard.



If your bike is inside a vehicle solar radiation can cause the tyres to burst or come away from the rim. Let the air out of the tyres prior to transportation and fill them again after transportation.

FIT AND REMOVE WHEELS



Incorrectly fitted wheels can lead to dangerous riding situations, falling, accidents and material damage.

You must have your dealer demonstrate fitting and removing your road wheels. Practice this job at least once under his supervision and control. Only remove and fit the seat post and saddle if you are sure you have mastered this job.



Hydraulic brakes must under no circumstances be operated after removing the road wheel!

If your bike has a disk brake use the mandatory transportation wedges supplied for that purpose for transportation following removal of the road wheel.



Rim brakes only: When fitting and removing the brake blocks can get twisted.

When fitting the road wheels please note that the brake blocks are correctly positioned – previous chapter “Brakes check”. If these are not correctly positions please contact a specialist workshop.



Under no circumstances do NOT use bike shoes in other than the correct position.

If the wheels on your bike use the quick release system read the following instructions on wheels removal and wheels fitting:

WHEELS REMOVAL

Remove the front wheel first:

- a. If you have rim brakes you have to open the brake. Press the brake shoes together with one hand and remove the cable guide from the J yoke. - see photo



- b. If you have cantilever brakes you have to release the brake by holding the brake arms tight with one hand and release the brake cable with the other hand - see pictures below.



- c. If you have caliper brakes you have to release the brake by switching up the blocking lever on the brake arm.



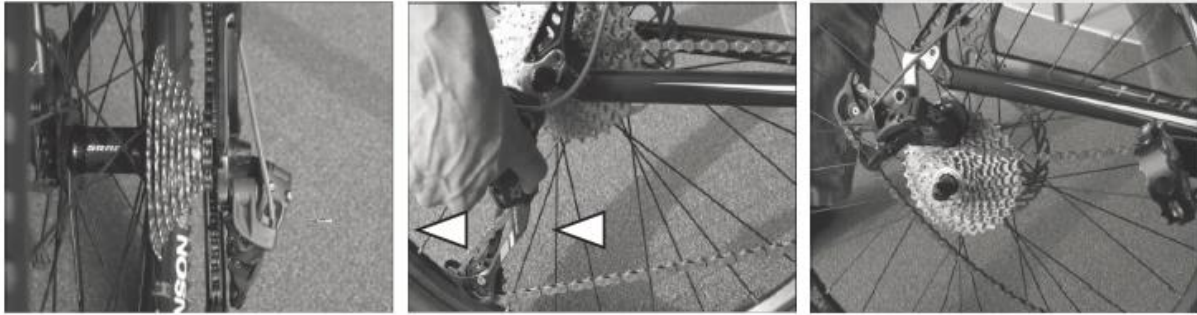
- d. If you have disk brakes you only need to insert the transportation wedges between the brake calipers.
- e. Open the quick release on your wheel - see chapter "Quick release use" - loosen the nut until you get enough space that you can remove the wheel.
- f. Lift the bike handlebar and remove the wheel from fork.

Remove the rear wheel:

- a. Brake related operations - check above
- b. Switch to the smallest pinion of the rear wheel's sprocket cassette
- c. Open the quick release - check above
- d. Lift the bike up slightly at the back and press the gear mechanism backwards. In this position push the rear wheel gently in the direction of the dropout openings.



Removing the rear wheels on coaster brakes systems requires special knowledge and their removal is not recommended. If necessary please contact your dealer/specialist workshop.



With no rear wheel the frame and/or the gear mechanism can become damaged.
After removing the rear wheel lie the bike on its left side or use a suitable assembly stand.

WHEELS FITTING

Fit the rear wheel first:

- a. Disk brakes: first remove the transportation wedges between the brake calipers
- b. Lift up the bike rear, placing the rear wheel under it so that the chain is over the smallest sprocket.
- c. Position the wheel gently until the axis reaches into the fork mounting channels.
- d. Disk brakes: Insert the road wheel so that the brake disk can be easily fit between the pads.
- e. Reposition the lock on cantilever brakes and close the blocking lever on the caliper brakes.
- f. Carefully lower the rear of the bike until the axle is at the dropout stop on the right and left sides.
- g. Tighten the quick release - see chapter "Quick release use".



Front wheel fitting:

- a. Disk brakes: first remove the transportation wedges between the brake calipers
- b. Lift up the bike by the handlebars, placing the front wheel under the front forks dropouts
- c. For disc brakes: Attach the wheel in such a way that the disc brakes are able to move freely between the brake pads.
- d. Carefully lower the forks until the axle is flush at the dropout stops on the right and left sides.
For rim brakes for repositioning the 'J' guide, approach the brake arms and introduce 'J' guide in the yoke.

After installing the wheels, check the operation of the brakes (pull the brake levers a few times) then spin the wheel and see how it moves regarding brake shoes / discs (there must be no friction between shoes and wheels or between the brake pads and discs). If this friction appears, release the "quick release" and redo the wheel fixing in the fork. If the operation fails consult a specialist.



REMOVE AND REPLACE SEAT POST AND SADDLE

For transportation you can remove your bike's saddle post complete with saddle and replace it again afterwards.



TIP - after you've managed to find the ideal position of your saddle (height) placed on the seat post a sign (duct tape) to not have to make additional adjustments in the event of removal of the seat stay.

If the seat post clamp is secured with quick release- release the quick-release (see chapter "Quick release use") and remove the seat post off the frame. If the seat post is fixed with other fastening systems follow the manufacturer's instructions.

Mounting the seat post is made in reverse order, specifying that the seat post portion to be inserted into the frame should be lubricated (Vaseline). You must position the saddle in the direction of travel of the bicycle.



CLEANING AND CARING FOR YOUR BIKE



Corrosion can damage components of your bike which can lead to an unsecure use and even serious falls or material damage.

Corrosion is caused, amongst other things, by

- salt (e.g. due to salt spreading in winter)
- salty air (e.g. in coastal or industrial areas)
- perspiration.



Please protect all the bike parts for long term use. Even so-called rust-free materials may be affected by corrosion.




DO NOT use steam washers. The high pressure water jet can damage your bike.

Good maintenance will increase the life of your bike and its components. Clean and maintain your bike regularly.

For wet cleaning use a gentle water jet to remove large items of debris. Let the bike dry off somewhat and then apply suitable detergent (only use products expressly suitable for bikes; ensure that these

products do not attack either paint, rubber, plastic or metal parts etc.). Rinse the entire bike with a gentle water jet and allow it to dry.

Clean the chain using a suitable chain cleaner - consult your dealer - with or without special cleaning devices. If you don't have a chain cleaning device you can drip a suitable chain cleaner into a clean, spirit-free cotton cloth and wipe the chain down. When doing so slowly operate the crank against the direction of drive. After the chain dried sparingly apply a lubricant suitable for bicycle chains to the chain links. Using too much lubricant can cause it to reach other bike components such as the rims. This may reduce brake efficiency in case of rim brakes and CAN cause serious falls or material damage.


	Clean and lubricate your chain as described after every ride in the wet and every prolonged ride on a sandy subsurface and at the latest every 200 km.
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

The chain may wear down under various circumstances. Periodically check the chain's elongation and replace when necessary. Replacing the chain on time ensures the durability of transmission's components.

Servicing schedule:

Nature of inspection	Normal use	Frequent sport, competition or use of a competitive nature
Subsequent inspections	after 200 km or 2 months whichever is sooner	after 100 km or 1 month whichever is sooner
Subsequent inspections	every 2000 km or 1 x per annum every 400 km	every 500 km or every 2 months every 100 km
Check brake pads / brake blocks	every 400 km	every 100 km
Check brake disks	every 500 km	every 250 km
Check chain wear	after a crash (see chapter "Bike maintenance")	after a crash (see chapter "Bike maintenance")
Replace handlebars and stem	as indicated by component manufacturer or every 5 years at the latest	as indicated by component manufacturer or every 2 years

STORING YOUR BIKE FOR A LENGTHY PERIOD

	<p>Danger of material damage!</p> <p>Incorrect storage of a bike can damage bearings and tyres and promote corrosion.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Recommendations:

- Clean and maintain your bike as described in chapter "Bike maintenance".
- Only store your bike in dry and dust-free premises.
- Use suitable bike stands (e.g. tripod, wall hooks). Please consult your dealer.
- If you store the bike with one or both wheels on ground:
 - once every 2-3 weeks spin the wheel/s a few times;
 - move the handle bar to each side;
 - spin the crankset backwards a few times.

TIGHTENING TORQUE OF THE SCREWS

Component	Attachment place	Fixing type	Clamping force
Seat post	Saddle on seat post	1 bolt M7/8 2 bolts M5 2 bolts M6	22-25 Nm 5-7 Nm 7-9 Nm
	Seat post in frame		6-8 Nm
Stem	Handle bar 31,8mm	2 bolts	6-9 Nm
		4 bolts	4,5 Nm
	Handle bar 25,4mm	2 bolts	7-9 Nm
		4 bolts	4,5 Nm
	In steerer tube	1 bolt	19-20 Nm
	On steerer tube	1 bolt M8 2 bolts	18 Nm 9 Nm
Front derailleur	On frame (reardropout)		5 Nm
	Cable		5 Nm
Rear derailleur	On frame		7-9 Nm
	Cable		5Nm
	Pulley		3 Nm
Shifters	Handle bar		4,5 Nm
Brake levers	Handle bar		5,9 Nm
Disc brake rotor	On hub	6 bolts	4-6 Nm
		Center lock	40 Nm
Brake caliper	Fork		9-10 Nm
	Frame		5-7 Nm
V-Brake	Fork / Frame		5-9 Nm
	Cable		6-8 Nm
	Caliper		5-8 Nm
Bottom Bracket (BB)	Frame	Interior bearing	25-30 Nm
		Exterior bearing	40 Nm
Crankarm	Bottom Bracket	SquareOctalink,	32-44 Nm
		PowerSpline	35-54 Nm
Chainring	On crankarm		8-11 Nm
Pedal axle	In crankarm		30 Nm

These are guiding values - please follow component manufacturer instructions for the right tightening torque. Tightening maneuvers require proper knowledge and tools. If you lack the tools or knowledge please contact your dealer.



Made in



Dovozce ČR

Seven Sport s.r.o.
Bořivojova 35/878
130 00, Praha 3, ČR
tel.: +420 556 300 970
www.insportline.cz

Distributor SR

inSPORTline s.r.o.
Električná 6471
911 01 Trenčín, SR
tel.: +421(0)326 526 701
www.insportline.sk

Export EU

Seven Sport s.r.o.
Dělnická 95
749 01 Vítkov, CZE
tel.: +420 556 300 970
www.insportline.eu