



UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
Inline brusle, Helmy, Chrániče

OBSAH

INLINE BRUSLE.....	3
POPIS VÝROBKU	3
TŘÍDA	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	3
POKYNY K POUŽITÍ	3
JÍZDA NA BRUSLÍCH.....	3
BRZDĚNÍ	4
NASTAVENÍ VELIKOSTI (*dle modelu)	5
ÚPRAVA KOLEČEK (*dle modelu)	6
ÚDRŽBA	7
HELMY	8
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	8
OCHRANA A VĚTRÁNÍ.....	9
PODŠÍVKA	9
UPÍNACÍ SYSTÉM	9
SPRÁVNÉ NASAZENÍ	10
ÚDRŽBA.....	10
DŮLEŽITÉ INFORMACE.....	10
CHRÁNIČE	10
KLASIFIKACE PRODUKTU	10
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	10
SPRÁVNÉ POUŽITÍ	11
PŘIPEVNĚNÍ CHRÁNIČŮ KOLEN A LOKTŮ	11
PŘIPEVNĚNÍ CHRÁNIČŮ ZÁPĚSTÍ.....	11
ÚDRŽBA.....	12
ČIŠTĚNÍ.....	12
SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA.....	12
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	12

INLINE BRUSLE

POPIS VÝROBKU

Skelet	PP nebo polyamid
Podvozek	Hliník nebo PP, brzda PP
Vnitřek boty	Nylon se syntetickou kůží, vnitřní výplň z polyuretanové pěny
Kolečka	64, 70, 72, 76, 80, 84, 90 mm, ložiska ABEC 5 + ABEC 7

TŘÍDA

Inline brusle jsou dle evropské normy EN 13843 klasifikovány do dvou tříd. **Třída A** zahrnuje brusle s nosností mezi 20 a 100 kg. **Třída B** zahrnuje brusle s nosností mezi 20 a 60 kg a délkou chodidla do 260 mm. Nosnost daného modelu je uvedena přímo na výrobku.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Uchovejte si tento manuál pro budoucí použití.

- Děti mladší 5 let smí brusle používat pouze pod dohledem dospělé osoby. Montáž a demontáž smí provádět pouze dospělá osoba.
- Používejte výrobek ke sportovní a rekreační jízdě na vhodných místech (rovném, čistém podkladu, stranou od ostatních uživatelů komunikací). Nejlépe vyhovuje hladký asfaltový nebo betonový povrch, kvalitní dlažba nebo dřevěná palubovka. Jízda na nekvalitním povrchu (hrubý asfalt, písek, štěrka, dlažební kostky apod.), případně nadměrnou zátěží (jízda po schodech, skoky atd.), může dojít k poškození nebo neúměrnému opotřebením bruslí. Vyhýbejte se bruslení na vlhkém, mastném a prašném povrchu.
- Dodržujte místní předpisy a nařízení. Nejezděte mezi dalšími dopravními prostředky.
- Vždy za jízdy používejte ochranné prvky (chrániče zápěstí, loktů a dlaní, helmu atd.). Na tyto pomůcky se informujte u svého prodejce.
- Nemodifikujte brusle způsobem, který by mohl ovlivnit bezpečnost uživatele za jízdy.
- Nepoužívejte kolečkové brusle při teplotách nižších než -5 °C, v noci a na mokřem povrchu.
- Před jízdou se vždy ujistěte, že všechny šrouby, utahovací mechanismy a upínání jsou řádně dotažené a zajištěné.

POKYNY K POUŽITÍ

- Velikost některých bruslí se dá změnit upravením špičky brusle (*dle modelu). Velikost brusle nastavíte pomocí tlačítka nebo páčky na brusli (viz instrukce níže). Není třeba žádných dalších nástrojů. Tlačítko i páčka jsou opatřeny rychloupínacím mechanismem. Abyste se vyhnuli ztrátě účinnosti rychloupínacího mechanismu, používejte jej pouze k tomuto účelu.
- Po obutí bruslí udělejte několik kroků, abyste se ujistili, že jsou brusle řádně utažené. Pokud zjistíte, že jsou některé části bruslí uvolněné, okamžitě jízdu přerušte.

JÍZDA NA BRUSLÍCH

- **Začátečnický postoj:** Postavte se blízko zdi nebo jakékoliv další opěrné plochy. Rozkročte tak, aby byl mezi bruslemi prostor přibližně 15–25 cm a lehce pokrčte kolena. Mírně se nakloňte v pase a natáhněte ruce před sebe. Narovnejte hlavu a dívejte se vpřed. V této pozici nacvičujte rovnováhu na nových bruslích. Jakmile si budete na bruslích dostatečně jistí,

odrazte se od zdi a pomalu pojíždějte bez toho, aniž byste měnili polohu bruslí. Jestliže si nemyslíte, že budete schopni sami zastavit, nacvičujte jízdu s partnerem, který Vás bude jistit.

- **Udělejte několik kroků:** Abyste si na brusle na nohou zvykli, zkuste s nimi nejdříve chodit po trávě. Poté se vraťte na hladký povrch a zaujměte výše popsaný postoj. Nasměrujte špičky bruslí vpřed a udělejte několik kroků. Protože se budete snažit udržet rovnováhu, nohy se Vám budou rozjíždět. To je obvyklé. Jakmile si na tento pocit zvyknete, budete moci přiblížit chodidla k sobě.
- **Pokrčte kolena a mírně se ohněte vpřed:** Jestliže tento postoj při nácviku zachováte, nespádnete. Kdykoliv budete cítit, že ztrácíte rovnováhu, položte ruce na kolena.
- **Neustále to zkoušejte a udržujte rovnováhu:** Při každém kroku přesuňte váhu na přední nohu. Na tento pohyb si zvyknete, až strávíte nějaký čas nacvičováním a ucítíte, jak se Vaše rovnováha přenáší. Při nácviku se snažte s každým krokem pohybovat o něco rychleji, abyste tak podnítili zachování rovnováhy během pohybu. Nesnažte se ale zrychlit příliš!
- **Nacvičujte základní prvky:** V této fázi je dobré mít po ruce partnera, který už se v bruslení vyzná. Abyste se naučili dobře bruslit, musíte zvládnout pár základních technik.
 - **Rozkročený postoj:** Tento postoj je podobný tomu začátečnickému, ale nohy musíte rozkročit ještě více. Postavte se s chodidly přibližně na úrovni ramen. Jestliže rozkročíte více, hrozí riziko pádu. Narovnejte kotníky tak, aby špičky bruslí směřovaly dopředu. V této poloze stojíte na vnitřní hraně bruslí. Nacvičte si přechod ze začátečnické pozice do tohoto rozkročeného postoje.
 - **Odráz a pojezd:** Jestliže jste se už zkusili odrazit ze začátečnické pozice, máte základní pojem o tom, co očekávat. Tentokrát nasměrujte jedno chodidlo do polohy přibližně 45° a druhou nohu k němu po zemi přisuňte. Nechte nohy u sebe a pokračujte v jízdě. Nacvičte si bruslení pouze na jedné noze – nohy střídejte. Nohu, která po zemi neklouže, můžete začít zvedat od země. Naučíte se tak udržet rovnováhu na jedné noze, zatímco bruslíte. Při odrážení přenášejte váhu ze zadní nohy na přední. Pohybujte se pomalu, dokud Vám tento pohyb nebude připadat přirozený.
- **Zatáčení:** Při nízké rychlosti přesuňte svou váhu stejně jako při jízdě na kole. Na levou nohu pro zábočení vlevo a na pravou nohu pro zábočení vpravo. Ve vysoké rychlosti pohubujte chodidla jako při bruslení.
- **Techniky pádu: POZOR!** Techniky pádu si nejprve procvičte bez bruslí a na měkkém povrchu. Nepadejte na záda a pokuste se vždy dopadnout na chrániče kolena. Abyste zmírnili sílu dopadu, vždy se vezměte i chrániče loktů a zápěstí a snažte se roztáhnout prsty.

BRZDĚNÍ

POZOR: Osvojte si správnou techniku brzdění. Učte se brzdit na rovném povrchu mimo ostatní dopravu a mimo chodce. Výrobek plně používejte až pokud zcela zvládnete techniku brzdění.

- **Brzdění:** Naučte se bezpečně zastavit. Většina bruslí je vybavena brzdou na patě. Před zakoupením si ověřte, zda je výrobek opatřen kvalitní brzdou a tuto brzdu udržujte v dobrém stavu. Pro použití brzdy je potřeba vysunout chodidlo asi 10 cm vpřed a patu s brzdou stlačit dolů. Chodidla přitom musí být umístěna za sebou. Špičku předního chodidla nadzvedněte, abyste měli dostatečnou oporu během záklonu. Brzda přijde do kontaktu s povrchem vozovky a zpomalí tak jízdu. Brzdění nejprve nacvičte za pomalé rychlosti! Vzhledem k tomu, že vlivem opotřebování může docházet ke snížení účinnosti brzdy, je nutné ji průběžně kontrolovat.
- **T-brzdění** – Pokud Vaše brusle nejsou vybaveny brzdou na patě nebo pokud jste tuto brzdu odmontovali, doporučujeme použít tzv. „T-brzdění“. Tento typ brzdění je ale určen pouze pro zkušené uživatele! Dbejte proto potřebné opatrnosti. Přeneste svou celou váhu na jednu nohu. Jedno chodidlo dejte za druhé tak, že vytvoříte pravý úhel. Nakonec svou váhu přeneste na vnitřní hranu koleček zadní brusle a brzděte pomocí tlaku.

- Kolečkové brusle umožňují i velmi rychlou jízdu, proto doporučujeme jezdit opatrně a s přihlédnutím ke svým schopnostem. U malých dětí doporučujeme stálý dohled rodičů nebo jiných dospělých osob.

NASTAVENÍ VELIKOSTI (*dle modelu)

Velikost bruslí lze nastavit až o 3 čísla. Způsob nastavení velikosti bruslí se může lišit v závislosti na modelu. Postupujte dle následujících instrukcí.

Velikost brusle lze zpravidla nastavit buď regulační páčkou nebo tlačítkem.



Páčka



Tlačítko

1. Otočte nastavovací páčku o 90° proti směru hodinových ručiček, nebo stiskněte regulační tlačítko.
2. Potáhněte nebo potlačte špičku boty tak, abyste nastavili odpovídající velikost.



Potáhnutí špičky (stisknutí tlačítka)



Potlačení špičky (stisknutí tlačítka)

3. Jakmile bude velikost nastavena, zajistěte páčku tak, že ji vrátíte ve směru hodinových ručiček o 90° nebo uvolněte regulační tlačítko.



Zajištěná páčka



Odjištěná páčka

4. Některé druhy páček je třeba dále zajistit zalomením.



Uvolnění páčky

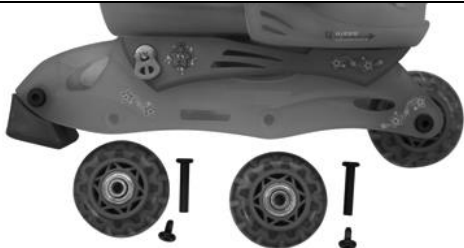




Zajištění páčky

ÚPRAVA KOLEČEK (*dle modelu)

U některých modelů lze přenastavit kolečka bruslí tak, aby na zadní části brusle byla dvě vedle sebe a naopak. Následující instrukce Vám pomohou se správnou montáží a demontáží těchto koleček.

<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvolněte šrouby. 	
<ol style="list-style-type: none"> 2. Vyjměte dlouhý šroub spolu s kolečky, podložkami a objímkou. 	
<ol style="list-style-type: none"> 3. Objímkou a podložky navlečte na šroub, aby se Vám do budoucna neztratily. 	

<p>4. Vezměte si kratší šroubky. Jedna sada (2 ks) odpovídá jednomu kolečku.</p>	
<p>5. Vložte kolečko dle obrázku a provlečte šroub podvozkem brusle a kolečkem.</p>	
<p>6. Utáhněte šrouby. Stejně postupujte i při nasazení dalších koleček.</p>	

ÚDRŽBA

Provádějte pravidelnou údržbu bruslí, zvyšujete tím vlastní bezpečnost při jízdě. V případě potřeby jakékoliv opravy doporučujeme svěřit brusle odbornému servisu.

- Před každou jízdou zkontrolujte upevnění koleček a přesvědčte se, zda jsou všechny šrouby řádně dotaženy. Utáhněte jakékoliv volné šrouby. Pro tento účel použijte křížový šroubovák správné velikosti. Nečistotu a prach otřete suchým hadříkem.
- Jestliže budou kolečka poškozena, už je nepoužívejte a dle specifikací modelu Vašich bruslí je vyměňte za nová.

Výměna koleček: Pro výměnu koleček použijte imbusový klíč č. 4. Vždy používejte kolečka odpovídající modelu bruslí. Doporučujeme použít PU kolečka, která jsou kvalitnější a mají lepší jízdní vlastnosti.

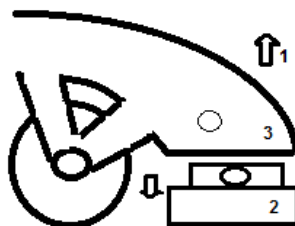
- Ložiska v kolečkách mohou po delší době používání začít vrzat. Tento problém vyřešíte tím, že ložiska potřete menším množstvím lubrikantu. (Ložiska nikdy nepromazávejte vazelínou nebo olejem. Doporučujeme grafitová nebo silikonová maziva.)
- Kontrolujte stav opotřebených koleček. Abyste kolečka co nejvíce využili, je možno pravidelně měnit přední za zadní. Při nerovnoměrném sjíždění z jedné strany pravidelně otáčejte kolečka o 180°.
- Při častém používání dochází u levnějších typů bruslí k uvolnění ložisek a opotřebením koleček. Toto není překážkou k dalšímu používání bruslí. Opotřebením těchto součástí není předmětem záruky.
- Kolečka a ložiska měňte zároveň. V opačném případě byste mohli negativně ovlivnit celkovou rovnováhu bruslí.

Výměna ložisek: Pro výměnu ložisek použijte imbusový klíč č. 4. Odstraňte kolečka a vytlačte ložiska. Pro výměnu použijte ložiska 608Z nebo ABEC1 – ABEC7. Ložiska ABEC7 jsou nejkvalitnější.

- Hliníkové podvozky jsou obecně hlučnější než PP podvozky. Hlučnost používaných bruslí je přímo úměrná době užívání (opotřebená kolečka a ložiska) a není důvodem k reklamaci. Při jízdě jsou také hlučnější kolečka z PVC a levnější typy ložisek – 608Z, 608ZZ.

Výměna brzdy: Pravidelně kontrolujte možné poškození nebo opotřebením brzdy. Pokud brzda není v pořádku, nejezděte.

- V případě nutnosti brzdu vyměňte za novou.
- V obecném měřítku platí, že pokud je úhel mezi rámem brusle a jízdním povrchem větší než 40°, je brzda příliš opotřebovaná. Pokud je vzdálenost mezi brzdovým špalkem a jízdním povrchem příliš velká (>17 mm), musí být brzda neprodleně vyměněna.
 1. Pomocí šroubováku odšroubujte šroub (1) a vyjměte ho.
 2. Vyndejte brzdový špalek (2) z držáku (3).
 3. Vložte nový brzdový špalek a znovu utáhněte šroub (1).
 4. Ujistěte se, že spojení je pevné a šrouby řádně drží na místě.



- Při jakékoliv závadě je nutné přestat brusle ihned používat, aby nedošlo k jejich poškození. V této souvislosti existuje riziko případného zranění bruslaře.
- Jestliže se na povrchu bruslí objeví ostré hrany, zajistěte, aby pro uživatele nepředstavovaly nebezpečí.
- Před jízdou brusle vždy prohlédněte a zkontrolujte, zda jsou všechny upínací mechanismy pevně zajištěné. Jestliže zjistíte, že jsou některé části brusle uvolněné, nebo chybí, přestaňte brusle používat.
- K čištění vnitřní boty a skeletu použijte hadřík namočený v roztoku mýdla a vody. Nechte brusle vyschnout při pokojové teplotě. K čištění v žádném případě nepoužívejte organická rozpouštědla.
- Brusle skladujte na suchém místě mimo dosah slunečního záření. Ochráníte je tak před korozi a zvýšíte jejich životnost.

HELMY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Helma splňuje požadavky evropské normy EN 1078.
- Helma je vhodná pouze k použití na kolečkových bruslích, kolech nebo skateboardech. Při jiných sportech ji nepoužívejte.
- Tato helma není určena k jízdě na motorce nebo podobným účelům.
- Tato helma není určena k aktivitám, při nichž může dojít k zachycení řemínků, a tudíž ohrožení života dítěte (např. lezení).
- Plné ochrany lze dosáhnout pouze při správném nasazení helmy. Před koupí si helmu pečlivě vyzkoušejte.
- Jestliže je helma podrobena nárazu, už ji nepoužívejte a vyměňte ji za novou. Poškozenou helmu znehodnoťte.
- Helmu žádným způsobem nemodifikujte, ani z ní neodebírejte jakékoliv komponenty.
- Helma je konstruována tak, že tlumí sílu nárazu při pádu či nehodě, nedokáže ale plně zabránit vážným či smrtelným zraněním. Helma také nezaručuje ochranu před všemi druhy nárazů.

- Před použitím si helmu prohlédněte a pečlivě si přečtěte tento manuál.

OCHRANA A VĚTRÁNÍ

- Skořepina helmy je velice pevná a odolná, zároveň je ale také lehká.
- Početné ventilační otvory zajišťují stálý přísun čerstvého vzduchu.

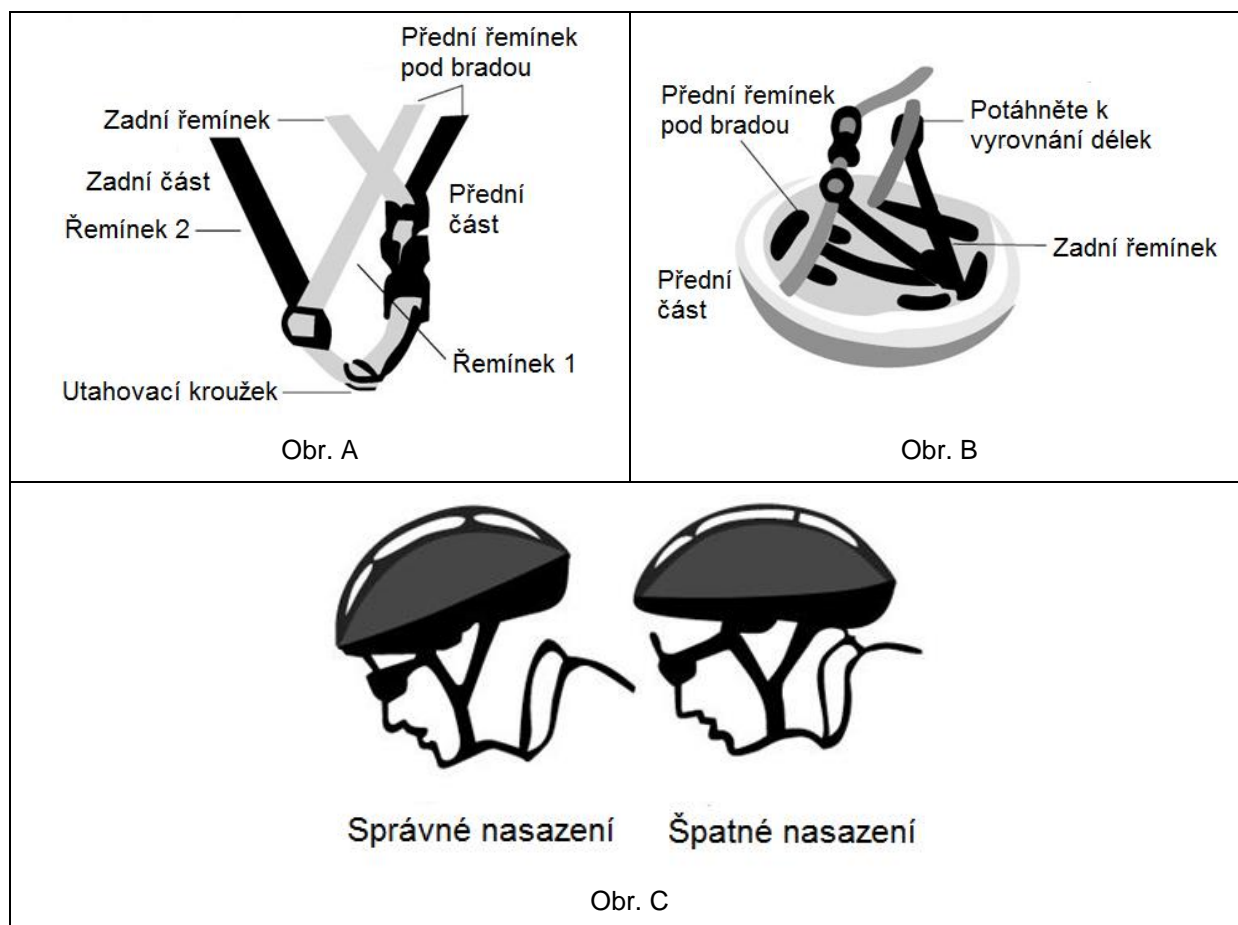
PODŠÍVKA

Má-li helma plnit své ochranné vlastnosti, musí být správně nasazena. Správně nasazenou helmou nesmí být možné pohybovat dopředu, dozadu nebo do stran. Jestliže podšívka helmy neodpovídá tvaru Vaší hlavy, vyjměte ji a vyměňte za jinou. Tloušťku podšívky volte tak, aby Vám helma na hlavě seděla co nejpevněji.

UPÍNACÍ SYSTÉM

Upínací systém helmy používá jednoduchou rychloupínací přezku, kterou lze zajistit a odjistit bez toho, aniž by se změnila délka řemínků. Řemínky musejí být řádně utaženy. Helmu si pevně nasadíte na hlavu a zapnete přezku. Zjistíte, kde jsou řemínky volné, sejměte helmu a řemínky utáhněte.

Uchopte přezku jednou rukou a řemínek jí protáhněte (Obr. A). Chcete-li utáhnout zadní řemínek, zatáhněte za jeho volnou část. Helmu držte v jedné ruce a druhou držte řemínky, které se utahují pod bradou. Poté řemínky tahejte ze strany na stranu, abyste vyrovnali délku všech 4 řemínků (Obr. B).



Helma musí na hlavě spočívat pevně a rovnoměrně (Obr. C). Potřebujete-li helmu posunout dopředu, aby chránila čelo, utáhněte řemínek pod bradou a uvolněte zadní řemínek. Chcete-li přední část helmy posunout nahoru, uvolněte řemínek pod bradou a utáhněte zadní řemínek. Znovu si nasadte helmu, abyste zjistili, zda je řádně utažená. Otevřete ústa. Měli byste cítit, jak se Vám pod bradou řemínek

natahuje. Poté se pokuste helmu z hlavy sejmout. Pohyb helmy dopředu nebo dozadu by měl být pouze minimální. Jestliže se Vám podaří helmu sejmout z hlavy, utáhněte řemínky a ujistěte se, že máte pro své potřeby dostatečně tlustou podšívku. Bez odepnutí přezky by nemělo být možné helmu sejmout z hlavy. Nenasazujte si helmu příliš do týlu.

POZNÁMKA: Před koupí si vyzkoušejte helmy několika velikostí, abyste věděli, která Vám nejlépe padne. Velikost vždy najdete na vnitřní straně helmy. Helma poskytuje ochranu pouze v případě, je-li řádně nasazená. Před každým použitím správné nasazení helmy zkontrolujte.

SPRÁVNÉ NASAZENÍ

Je důležité, aby helma na hlavě seděla pevně. Jestliže jí lze pohnout dopředu nebo dozadu, utáhněte řemínky. Řemínky by neměly zakrývat uši a přezka by měla spočívat mimo čelist. Vždy si vyzkoušejte několik velikostí a vyberte tu, která Vám nejlépe a nejpohodlněji padne. Nastavení řemínků a řádné nasazení helmy je potřeba kontrolovat před každým použitím.

ÚDRŽBA

Helmu čistěte pouze hadříkem namočeném v jemném roztoku mýdla a vody. Na helmu nenanášejte rozpouštědla, barvy nebo další agresivní látky – mohlo by dojít k poškození helmy a jejích ochranných vlastností.

Nevystavujte helmu extrémním teplotám (přes 65 °C). Dopravní prostředky a zavazadla tmavé barvy mohou okolní teplotu navýšit. Na helmě poškozené extrémním teplem se objeví místa s hrbolatým povrchem. Jestliže objevíte na helmě jakékoliv poškození, okamžitě ji přestaňte používat a zlikvidujte ji.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Helma je vyvinuta tak, aby absorbovala sílu nárazu deformací vnitřního materiálu. I když takovéto poškození nemusí být pouhým okem viditelné, helmu po nárazu nebo nehodě už nepoužívejte a vyměňte ji za jinou.

Bohužel, některým zraněním nedokáže zabránit jakákoliv helma. V závislosti na druhu nárazu může i za nízké rychlosti dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dbejte nejvyšší opatrnosti a před jízdou si pečlivě přečtete celý manuál.

CHRÁNIČE

KLASIFIKACE PRODUKTU

Dle normy EN 14120+A1 se chrániče dělí do dvou tříd v závislosti na jejich účinnosti:

Třída 1 – vhodné pro běžné sportovní aktivity.

Třída 2 – vhodné pro akrobatický sport.

Podle téže normy se chrániče dále dělí dle maximální hmotnosti uživatele takto:

- A. Max. hmotnost uživatele do 25 kg.
- B. Max. hmotnost uživatele od 25 kg do 50 kg.
- C. Max. hmotnost uživatele nad 50 kg.

Pro volbu optimálního chrániče s ohledem na použití i hmotnost sledujte informace uvedené na produktu.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Manuál čtete pozorně a ponechte si ho pro budoucí nahlédnutí.

- Vyzkoušejte více velikostí a vyberte si tu, která Vám nejlépe padne. Chráníč musí perfektně sedět. Velikosti jsou uvedeny na výrobku.
- Výrobek si vybírejte s ohledem na uvedenou třídu i max. hmotnost a dané limity nikdy nepřekračujte.
- Chráníče jsou vhodné pro jízdu na skateboardu, dvouřadých a jednořadých bruslích. Chráníče nejsou určeny pro lední hokej.
- Chráníče neposkytují ochranu při pádu ve vyšších rychlostech (rychlostní limit dle konkrétního výrobku) a poskytují pouze omezenou ochranu při nárazech na stacionární objekty. Neposkytují ochranu při kolizi s jinými dopravními prostředky.
- Chráníče nejsou určeny pro použití na motorkách nebo motorových vozidlech obecně. Co do dalších omezení se řiďte informacemi na výrobku.
- Chráníče si sami neupravujte, abyste nesnížili jejich bezpečnost.
- **Materiál:** plast, nylon

SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Nikdy si nezapomeňte vzít chráníče. Pamatujte, že žádný chráníč nemůže poskytnout absolutní ochranu a jezděte proto opatrně. Vždy použijte helmu a sadu chráníčů, která obsahuje chráníče kolen, zápěstí a loktů.

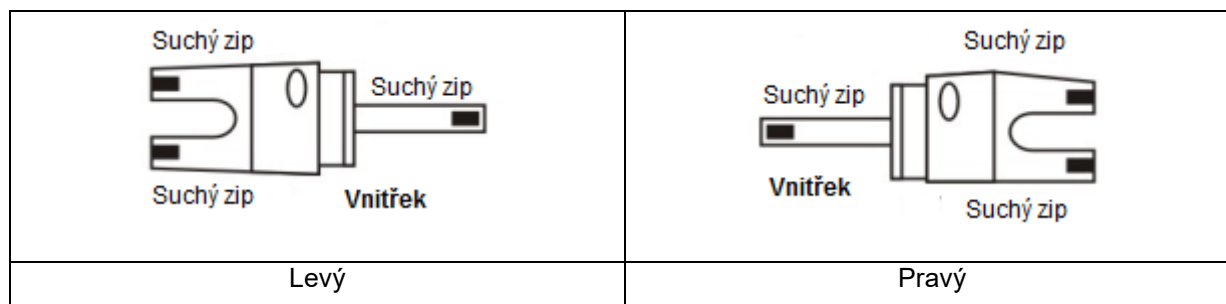
PŘIPEVNĚNÍ CHRÁNIČŮ KOLEN A LOKTŮ

1. Odepněte suchý zip.
2. Přiložte chráníč na koleno, paži/loket tak, aby plastový kryt překrýval chráněné místo. Pokud má chráníč punčochový návlek, doporučujeme ho přetáhnout přes chráněné místo (paže, noha).
3. Pásky omotejte kolem chráněných tělesných partií a přitlačte konce se suchým zipem do sebe tak, aby držely.
4. Chráníče loktů a kolen musí pevně držet na místě a nesmí klouzat dolů. Jedině tak mohou poskytnout tu nejlepší ochranu. Popruhy neutahujte příliš pevně, abyste nepřerušili krevní oběh v končetině.
5. Opačným postupem chráníče sundáte.



PŘIPEVNĚNÍ CHRÁNIČŮ ZÁPĚSTÍ

1. Odepněte suchý zip.
2. Levý chráníč je označen nápisem "left" (levý) a pravý chráníč nápisem "right" (pravý).
3. Prostrčte palec levé ruky skrze otvor tak, aby dlaň směřovala čelně k plastové ochraně.
4. Delší pásek se suchým zipem omotejte kolem lokte a zapněte.
5. Horní a dolní pásek musí být omotán a zapnut na správném místě.
6. Ujistěte se, že umělohmotné kryty jsou správně umístěny.
7. Totéž opakujte u druhé ruky.
8. Chráníče musí být správně zapnuty, aby nesklouzávaly. Neutahujte je ale příliš, abyste neomezili průtok krve v končetinách.








ÚDRŽBA

- Před každým použitím je nutno zkontrolovat případné poškození výrobku. Obzvláště nutné je to po kolizi, pádu nebo nehodě.
- Pokud objevíte známky poškození, praskliny nebo jiná porušení, chrániče nepoužívejte.
- Suché zipy musí být čisté, aby správně držely.
- Pokud se sníží přilnavost suchých zipů, musí být ihned vyměněny za nové.

ČIŠTĚNÍ

- Pomocí kartáče odstraňte hrubší nečistoty z chráničů.
- Odolná špína může být odstraněna praním ve vlažné vodě nebo v čistícím roztoku. Poté je nutno chránič opláchnout čistou vodou.
- Nepoužívejte rozpouštědla nebo abraziva.
- Chrániče neperte v pračce a neždímejte je. Nesmí se žehlit.

				
Pouze ruční praní	Nesmí se bělit	Nesušit v bubnové sušičce	Nesmí se žehlit	Nesmí se chemicky čistit

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

- Výrobek chraňte před přímým sluncem. Během skladování nebo přepravy výrobek chraňte před vysokými teplotami, abyste zabránili jeho poškození.
- Nesprávné skladování může výrazně snížit životnost i funkčnost výrobku.
- Pouze nepoškozené vybavení může poskytnout tu nejlepší ochranu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: