



NÁVOD K POUŽITÍ

CROSS



KELLYS
BIKE COMPANY

**RIDE
YOUR
LIFE**



Vážený zákazník,
děkujeme Vám, že jste si vybral kolo KELLYS. Aby jste byl s Vaším kolem spokojen a jeho používání bylo bezpečné, přečtěte si prosím tento návod. Pomůže Vám seznámit se s Vaším kolem.

Prodejce, který Vám toto kolo prodal, bude zabezpečovat i jeho záruční prohlídky a opravy.

ÚČEL POUŽÍVÁNÍ

Kolo je určeno k jízdě po cestách s asfaltovým povrchem, pozemních veřejných komunikacích a cestách s nepevným povrchem v méně náročném nerovném terénu. Jestliže budete kolo používat k provozu na cestách a nebude vybaveno osvětlením a odrazkami, musíte ho jimi dodatečně vybavit, podle předpisů platných ve vaší zemi.

NASTAVENÍ POLOHY SEDLA A ŘÍDÍTEK

Všechny funkční části kola jsou nastavené od výrobce a zkontrolované Vaším prodejcem, proto jej můžete používat hned po zakoupení. Před používáním kola upravte jen polohu sedla a řídek. Sedlo i řídítka nastavte tak, aby poskytovaly maximální pohodlí, ale současně bezpečně ovládní brzdících a řadicích prvků kola.

SEDLO

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLA

Sedněte si na kolo, kliku dejte do polohy co nejnižší k zemi. Nohu položte na pedál tak, aby se pata opířela o pedál. Při správném nastavení sedla by noha měla být natažena a mírně pokrčena v koleni. Pokud by jste sedlo měli nastavené příliš vysoko, budete nadměrně zatěžovat svaly nohou a zad. Nízko nastavené sedlo způsobuje nadměrné zatížení kolena a svalů stehna.

NASTAVENÍ POLOHY SEDLA A ÚHEL SEDLA

Nejvhodnější polohou-úhlem sedla je poloha rovnoběžná se zemí. Vyzkoušejte několik poloh sedla a nakonec zvolte takovou polohu, která Vám bude nejvíc vyhovovat. Sedlo lze také posunout dopředu, či dozadu. Úhel a posunutí sedla nastavíte šroubem na zámku sedlovky. Šroub uvolníte, sedlo posuňte dopředu nebo dozadu, nastavte vhodný úhel a šroub dotáhněte. Zkontrolujte dotažení šroubu.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na sedlové trubce je vyznačena značka-ryška, která označuje minimální zasunutí sedlovky do rámu. Tato značka minimálního zasunutí sedlové trubky do rámu nesmí být viditelná! Nikdy neupevňujte sedlovou trubku nad tuto značku! Rychloupínací mechanismus sedlovky musí být utažen tak, aby se sedlovka v rámu nedala otáčet. Páčkou rychloupínáče pohybujte jen do stran v polohách otevřít (OPEN) nebo uzavřít (CLOSE). Uzamknutým rychloupínáčem neotáčejte, může dojít k jeho poškození!

Doporučené kroutící momenty:

šroub M8 na zámek sedlové trubky	20 - 25 Nm*
šroub M5 na zámek sedlové trubky	10 - 12 Nm*
šroub M8 na zámek sedlové trubky v rámu	25 Nm*
šroub M5 na zámek sedlové trubky v rámu	6 - 8 Nm*

*Dodržujte tyto doporučené hodnoty, pokud nejsou na výrobku uvedeny jinak.

PŘEDSTAVEC A ŘÍDÍTKA

Zkontrolujte, jaký typ představec je použit na Vašem kole.

PŘEDSTAVEC BEZ ZÁVITU (PŘEDSTAVEC A-HEAD)

Tento typ představec se upevňuje na krk vidlice a zajišťuje se pomocí 2 imbusových šroubů. Výška představec a řídek se nastavuje pomocí kroužků, které se vkládají mezi představec a hlavové složení, případně výměnou představec za představec s jiným sklonem. Představcem a-head se zároveň nastavuje i vůle hlavového složení.

Uvolněte 2 imbusové šrouby na objímce představec, které zajišťují představec na vidlici a také šroub hlavového složení. Utažením nebo povolením tohoto šroubu nastavíte vůli hlavového složení tak, aby se vidlice otáčela zlehka, ale aby hlavové složení nemělo vůli. Jako první utáhněte šroub hlavového složení. Nyní nastavte směr představec a představec utáhněte 2 imbusovými šrouby na objímce představec.

Doporučené kroutící momenty:

šroub M5 na objímku představec	6 - 8 Nm*
šroub M6 na objímku představec	15 Nm*
šroub M5 na objímku řídek	6 - 8 Nm*

*Dodržujte tyto doporučené hodnoty, pokud nejsou na výrobku uvedeny jinak.

PŘEDSTAVEC SE ZÁVITEM

Tento představec je zasunut do krku vidlice a ve vidlici je upevněn dlouhým šroubem a maticí, která má tvar síkmiho kuželu. Když chcete nastavit výšku nebo směr představec, uvolníte dlouhý šroub a představcem pootočte. Pokud se představec neuvolní, klepněte po šroubu gumovou paličkou.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na představci je vyznačena značka-ryška, která označuje minimální zasunutí představec do krku vidlice. Tato značka minimálního zasunutí představec do vidlice nesmí být viditelná! Nikdy neupevňujte představec nad tuto značku!

Doporučené kroutící momenty:

šroub M6 na objímku představec	20 Nm*
šroub M6 na objímku řídek	20 Nm*

*Dodržujte tyto doporučené hodnoty, pokud nejsou na výrobku uvedeny jinak.

POPIS KOLA



ÚDRŽBA KOLA

Aby Vaše kolo spolehlivě plnilo svou funkci, chtěli bychom Vám připomenout, že jeho používání vyžaduje údržbu. Pravidelně kontrolujte, jestli jsou matice a šrouby dostatečně dotaženy.

KLIKY A PEDÁLY

Po prvních asi 20 km kliky dotáhněte, taktéž i pedály ke klikám. Zkontrolujte, jestli jsou šrouby převodníků také pevně dotaženy.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zanedbání kontroly dotažení klik na čtyřhran osy středového složení má za následek postupné uvolňování klik na ose a neopravitelné poškození kliky. Závada se dá odstranit jen výměnou klik. Případnou demontáž a výměnu klik svěřte odbornému cykloservisu. Pedály musí být dotaženy ke klikám napevno t.j. na doraz tak, aby se osazení pedálové osy opřelo o kliku. Dotažení pedálů je potřeba pravidelně kontrolovat. V opačném případě dochází k uvolnění osy pedálu ze závitů kliky a k postupnému poškození závitů. Takto způsobené závady nebudou uznány v rámci případného reklamčního řízení!

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Pedály jsou zpravidla označeny písmeny R – pravý pedál a L – levý pedál na ose každého pedálu.

1. Před montáží závit na pedálech i v klikách namažte mazivem.
2. Našroubujte otáčením vpravo pravý pedál (R) do závitů pravé kliky (kliky s převodníky). Postupujte opatrně a dbejte na to, aby jste nepoškodili závit!
3. Našroubujte otáčením vlevo levý pedál (L) do závitů levé kliky.
4. Utáhněte napevno klíčem č.15. Přesvědčte se, jestli se osazení pedálové osy opřelo o kliku.

STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Středové složení se musí otáčet bez tření a vůle. Pravidelně kontrolujte, jestli jsou obě misky středového složení v rámu napevno utaženy a že jsou ložiska dostatečně namaženy mazivem.

HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Hlavové složení musí být dostatečně dotaženo a všechny části musí do sebe správně zapadat. Jestliže má hlavové složení vůli, postupujte následovně:

1. Uchopte horní kužel (3) a uvolněte dalším klíčem pojistnou matici (1).
2. Utáhněte horní kužel tak, aby hlavové složení nemělo vůli, ale aby se vidlice otáčela zlehka.
3. Opět uchopte horní kužel a dotažením pojistné matice hlavové složení zajistíte.

▲ UPOZORNĚNÍ

Přesvědčte se před jízdou, že vidlice Vašeho kola se v hlavovém složení otáčí zlehka ale bez vůle!

HLAVOVÉ SLOŽENÍ (ZÁVITOVÉ)



HLAVOVÉ A-HEAD SLOŽENÍ (BEZ ZÁVITU)



HLAVOVÉ A-HEAD SLOŽENÍ (BEZ ZÁVITU)

Vůli hlavového a-head složení vymezíte utažením imbusové šrouby na zámku hlavového složení (1). Nejprve uvolněte imbusové šrouby na objímce představce.

Před utažením zkontrolujte:

- jestli jednotlivé části hlavového složení do sebe správně zapadají
 - jestli je krk vidlice správně osazen v hlavovém složení
- Nakonec dotáhněte imbusové šrouby na objímce představce - tím je hlavové a-head složení zajistěno.

▲ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte, jestli jsou imbusové šrouby na objímce představce pevně dotaženy!



ŘADÍCÍ SYSTÉM

Řadící systém se skládá z řadících pák (řadících otočných rukojetí), ovládacích lanek, přesmykače a měniče, středových převodníků, pastorků zadního náboje a řetězu. Je nastaven od výrobce, proto do systému zbytečně nezasahujte! Převody přerazujte jen při šlapání vpřed. Nikdy neřaďte násilím! Jeho funkčnost závisí hlavně na lehkém chodu řadících lanek v bowdenech a převodového systému (pastorky, převodníky, řetěz). Řadící systém udržujte v čistotě, laneka promazávejte olejem s přísadou teflonu, která je chrání proti korozi, zabezpečuje hladký chod lanek a prodlužuje tím jejich životnost.

MĚNIČ

Měnič ovládáte pravou řadící páčkou (pravou řadící otočnou rukojetí). Přerazuje řetěz na pastorkách zadního náboje a tím mění převodový poměr mezi středovými převodníky a pastorky. Během provozu může dojít k rozladění řadících systému.

• NASTAVENÍ DOLNÍHO DORAZU

Zařaďte na nejmenší pastorek. Uvolněte zajišťovací šroub měniče, a tím uvolníte i řadící lanko. Otáčením šroubu pro dolní doraz (H), nastavte vodící kladku měniče pod vnější hranu nejmenšího pastorku. Řadící lanko vložte do drážky pod zajišťovacím šroubem měniče, napněte ho (uchycením do kleští) a šroub utáhněte.

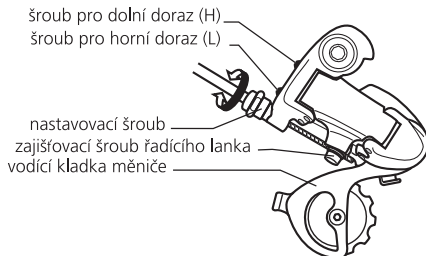
• NASTAVENÍ HORNÍHO DORAZU

Zařaďte na největší pastorek. Otáčením šroubu pro horní doraz (L) nastavte vodící kladku měniče tak, aby se dostala pod střed největšího pastorku. Přezkoušejte přezazením řetězu na všech převodech.

• VYLADĚNÍ MĚNIČE

Nadzvedněte zadní kolo a otáčejte klikama. Nastavovacím šroubem měniče (vede jim bowden s lanekm od měniče) otáčejte tak dlouho, dokud nedocílíte hladký chod řetězu bez rušivých zvuků.

MĚNIČ



▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte správné nastavení dorazů měniče. Při uvolnění horního dorazu může kladka měniče zachytit výplet kola, což má za následek kromě poškození výpletu a měniče i nebezpečí vážného úrazu.

PŘESMYKAČ

Přesmykač ovládáte levou řadící pákou (levou řadící otočnou rukojetí). Mění převodový poměr přesouváním řetězu na středových převodnících. Pro správnou funkčnost musí být vodítko přesmykače, kterým řetěz prochází, umístěno rovnoběžně s převodníky. Řadící lanko musí být napnuté. Používáním může dojít k uvolnění lanka a rozladění řadícího systému přesmykače.

• NASTAVENÍ DOLNÍHO DORAZU

Jestliže řetěz padá z nejmenšího převodníku - vodítko přesmykače je příliš blízko k rámu kola. Šroubem dolního dorazu otáčejte vpravo.

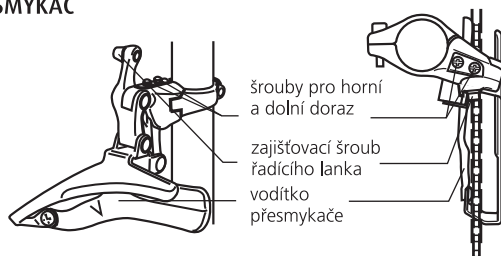
• NASTAVENÍ HORNÍHO DORAZU

Jestliže řetěz padá z největšího převodníku - vodítko přesmykače je příliš daleko od rámu kola. Šroubem horního dorazu otáčejte vpravo. Správnou funkci řazení přezkoušejte přezazením řetězu na všech převodech řadícího systému.

• VYLADĚNÍ PŘESMYKAČE

Vůli řadícího lanka odstraníte uvolněním zajišťovacího šroubu přesmykače a napnutím lanka (uchycením do kleští). Zajišťovací šroub potom utáhněte. Přezkoušejte jeho funkčnost.

PŘESMYKAČ



ŘETĚZ

Řetěz přenáší sílu z pedálů na zadní kolo. Je to jedna z nejmáhaných součástí Vašeho kola, proto údržbě řetězu věnujte zvýšenou pozornost. Správné napnutí řetězu zabezpečuje zadní měnič. U kol bez měniče převodů správné napnutí řetěze zabezpečíte posunutím zadního kola ve vidlici. Řetěz pravidelně čistěte od mechanických nečistot jako je prach nebo bláto a promazávejte mazivem, které na sebe neváže prach a ostatní nečistoty - prodloužíte tím životnost řetězu. Na mazání řetězu doporučujeme používat teflonový olej - vhodný mazací prostředek vám doporučí váš prodejce. Ježděním dochází k postupnému natahování článků řetězu. Opatřebovaný nebo poškozený řetěz může následně poškodit pastorky a převodníky. Pokud používáte Vaše kolo v terénu pravidelně, hlavně ve vlhkém a blátivém prostředí, po naježdění asi 1000 km je potřeba vyměnit řetěz za nový.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový systém, který je sestaven z brzdových pák, lanek a bowdenů, přední a zadní brzdové čelisti, brzdových gumíček, je jednou z nejdůležitějších součástí Vašeho kola. Pravá brzdová páka ovládá zadní brzdovou čelist, levá brzdová páka ovládá přední brzdovou čelist. Kolo vybavené zadní protišlapací brzdou zabrzdíte tak, že nohou zatlačíte na pedál proti směru jízdy (směrem dozadu). Brzdy jsou nastaveny od výrobce, proto pokud to není potřeba, vzhledem k Vaší bezpečnosti do brzdového systému nezasahujte! Pravidelně kontrolujte opotřebení třecích ploch, brzdové gumíčky a ráfky udržujte v čistotě. Při rozložení brzdového systému musíte brzdy znovu nastavit, popřípadě se obrátit na odborný cykloservis.

BRZDOVÉ LANKA

Brzdové lanka musí být správně napnutá - jen tak bude brzdový systém Vašeho kola účinný. Brzdová lanka se nastavují nastavovacím šroubem na brzdové páce. Lanka a bowdeny promazávejte teflonovým olejem, který zabezpečuje hladký chod lanek. Na ukončení lanek použijte koncovku, zabráníte tak rozpletení lanka a tím jeho poškození. Pokud je lanko poškozené nebo opotřebené, vyměňte ho.

NASTAVENÍ BRZD

Brzdové gumíčky by měly být u brzd typu V ve vzdálenosti 1 mm od ráfku kola.

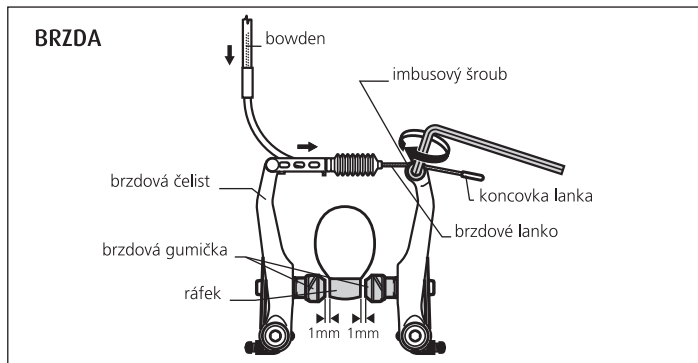
A UPOZORNĚNÍ

Brzdové gumíčky se nesmí dotýkat pláště – jinak by došlo k prodření pláště! Kontrolujte jejich opotřebení a když je potřeba, vyměňte je.

1. Uvolněte pojistnou matici nastavovacího šroubu na brzdové páce. Když je potřeba brzdové gumíčky přiblížit blíže k ráfku, nastavovacím šroubem otáčejte směrem vlevo - ven ze závitů. Zajistěte pojistnou matici.
2. Jestliže je brzdové lanko příliš volné, otáčejte nastavovacím šroubem na brzdové páce směrem vpravo - dovnitř závitů. Uvolněte imbusový šroub, kterým je utáhnuta a zajištěná lanko v brzdové čelisti. Lanko napněte tak, aby brzdové gumíčky byly ve správné poloze vůči ráfku. Šroub na brzdové čelisti dotáhněte napevno a zkontrolujte nastavení brzd.

A DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Věnujte zvýšenou pozornost brzdění za mokra - brzdná dráha Vašeho kola se prodlouží! Před každou jízdou se přesvědčte, jestli je brzdový systém Vašeho kola dokonale funkční.



KOTOUČOVÉ BRZDY

Kotoučové brzdy Vašeho kola jsou nastaveny od výrobce a zkontrolovány Vaším prodejcem, proto můžete kolo bezpečně používat.

NASTAVENÍ POLOHY BRZDOVÝCH PÁK KOTOUČOVÝCH BRZD

Aby jste brzdy mohli dokonale ovládat a jejich používání bylo bezpečné, je možné nastavit polohu brzdových pák na řídítkách následujícím způsobem:

1. Uvolněte šrouby na objímce brzdových pák.
2. Nastavte nejvhodnější polohu brzdové páky na řídítkách tak, aby jste je mohli dokonale ovládat. Šrouby na objímce brzdových pák znovu utáhněte.

NASTAVENÍ POLOHY VZDÁLENOSTI BRZDOVÝCH PÁK OD ŘÍDÍTEK

Regulační šroub pro nastavení vzdálenosti brzdové páky od řídítek se nachází uvnitř brzdové páky. Vzdálenost brzdové páky od řídítek nastavíte podle typu brzd:

- imbusovým šroubem, který se nachází uvnitř brzdové páky, nebo



• nastavovacím šroubem, který je integrován v brzdové páce (způsob provedení závisí na typu a výrobci brzd). Otáčením nastavovacího nebo imbusového šroubu přibližujete brzdovou páku k řídkům - chod brzdové páky se zmenšuje, nebo naopak, zvětšujete-li její vzdálenost od řídek - chod páky se zvětšuje.

ÚDRŽBA KOTOUČOVÝCH BRZD

Jestliže nemáte potřebné zkušenosti a nástroje, doporučujeme Vám, obrátit se na odborný servis. Neodborný zásah do systému může snížit brzdný účinek nebo selhání brzd.

BRZDOVÝ KOTOUČ

Pravidelně kontrolujte stav brzdových kotoučů. Brzděním dochází k opotřebování kotouče, jehož následkem jsou nežádoucí ryhy, které snižují jeho účinnost. Poškozený kotouč vyměňte za nový.

▲ UPOZORNĚNÍ

Brzdový kotouč se brzděním zahřívá, proto po jízdě kola z vidlice nebo rámu demontujte tak, aby se Vaše prsty nedostaly do styku s brzdovým kotoučem - můžete se popálit!

BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

Brzděním se brzdové obložení opotřebovává a brzdný účinek se postupně snižuje. Jestliže jsou brzdy při brzdění hlučné, popřípadě zjistíte-li pokles účinnosti brzd, může to znamenat, že brzdové obložení je opotřebováno a je potřeba ho vyměnit za nové. Vhodný typ brzdového obložení Vám doporučí Váš prodejce.

VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY

Pokud se dostal vzduch do hydraulického systému Vašich brzd, může být příčinou zhoršeného brzdného účinku nebo selhání brzd. Proto je potřeba brzdový systém odvodzňit, popřípadě naplnit novou brzdovou kapalinou.

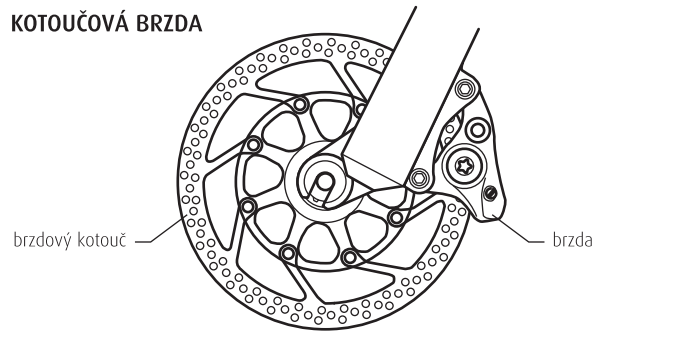
▲ UPOZORNĚNÍ

Hydraulický systém kotoučových brzd je naplněn standardní brzdovou kapalinou nebo minerálním olejem. Tyto brzdové kapaliny se nesmí navzájem míchat. Pro doplnění nebo výměnu brzdové kapaliny v hydraulickém systému brzd je nutno použít jen výrobcem doporučený typ brzdové kapaliny! Výměna brzdové kapaliny, popřípadě výměna hadičky hydraulických brzd, vyžaduje zručnost a vhodné nářadí, proto tuto činnost světe kvalifikovaným mechanikům v odborném servisu.

ČISTĚNÍ BRZD

Brzdový kotouč, brzdy a brzdové obložení udržujte v čistotě. V případě znečištění olejem nebo jinými mazivy, brzdový kotouč ihned odmastěte (např.: technickým benzínem). Jestliže jsou brzdové destičky znečištěny brzdovou kapalinou je potřeba vyměnit je za nové!

KOTOUČOVÁ BRZDA



▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

1. Před každou jízdou vždy kontrolujte dokonalou funkčnost brzdového systému. Opakovaně stlačte brzdovou páku a přesvědčte se, zda brzdový systém pracuje správně.
2. Pravidelně kontrolujte, jestli jsou všechny šrouby brzdového systému utáhnuty napevno. Uvolnění šroubů může být příčinou selhání brzdového systému.
3. Brzdový kotouč a brzdy se brzděním zahřívají. Nedotýkejte se jich - můžete se popálit!
4. Naučte se správně používat brzdy na Vašem kole. Příliš prudké brzdění přední brzdou může způsobit pád a zranění. Jestliže nejsou brzdy správně nastaveny, nebo nejsou správně používány, může dojít k vážným zraněním.

HYDRAULICKÉ RÁFKOVÉ BRZDY MAGURA

Před první jízdou Vám doporučujeme, aby jste si používání hydraulických ráfkových brzd Magura vyzkoušeli v bezpečném terénu.

DEMONTÁŽ KOLA

Při demontáži kola je potřebné uvolnit rychloupínací mechanismus brzd Magura. Brzdy uvolníte tak, že páčku rychloupínání s označením CLOSE zatlačíte směrem dolů do otevřené polohy - na páčce označení OPEN. Po nasazení kola upevníte brzdy zpět do původní polohy a rychloupínacím mechanismem zajistíte. Pokud zjistíte, že páčka rychloupínáče je po uzavření stále volná, v poloze CLOSE dotáhnete imbusový šroubek rychloupínáče. Doporučený krouticí moment 4,5 Nm.



NASTAVENÍ BRZDOVÝCH GUMIČEK

Brzdové gumičky a ráfek musí být vždy v paralelní poloze. Vzdálenost mezi povrchem brzdové gumičky a ráfem musí být 2 mm. Pokud jsou brzdové gumičky brzd mírně opotřebované a jejich vzdálenost od ráfku je větší jak 2 mm, tuto vzdálenost jde nastavit červeným nastavovacím šroubkem na brzdové páce. Otáčením směrem k označení „+“, se brzdové gumičky přiblíží k ráfku, otáčením na opačnou stranu, směrem k označení „-“, se vzdálenost brzdových gumiček od ráfku zvětšuje. Pokud jste se při nastavení brzdových gumiček dostali do krajní polohy nastavovacího šroubku, je potřeba opotřebované gumičky vyměnit za nové.

VÝMĚNA BRZDOVÝCH GUMIČEK

Před výměnou brzdových gumiček otočte nastavovací šroubek na brzdové páce do krajní polohy označené „-“. Potom uvolněte rychloupínání na brzdách a demontujte kolo. Opotřebované brzdové gumičky vysuňte z držáku a nasadte nové gumičky značky Magura. Kolo do vidlice zpět namontujte a brzdu zajistíte rychloupínacím mechanismem.

NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI BRZDOVÉ PÁKY

Vzdálenost brzdové páky od řídítka se nastavuje 2 mm imbusovým šroubkem na brzdové páce. Otáčením šroubku ve směru hodinových ručiček se páka přiblíží k řídítkům, otáčením šroubku proti směru hodinových ručiček se páka od řídítek vzdaluje.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte, zda brzdový systém Vašeho kola je dokonale funkční. Věnujte zvýšenou pozornost brzdění za mokra - brzdná dráha Vašeho kola se prodlouží! Při brzdění vždy používejte obě brzdy současně.

Před jízdou pravidelně kontrolujte:

- zda brzdové hadičky a spoje brzdových hadiček nejsou poškozené
- zda brzdové gumičky a ráfky nejsou opotřebované

▲ UPOZORNĚNÍ

Nikdy se nedotýkejte ráfků po dlouhém brzdění! Ráfky se brzděním zahřívají a mohou způsobit popáleniny. Brzdové gumičky a ráfky nesmí být znečištěné olejem nebo nějakým jiným mazivem! Znečištěním brzdných ploch se snižuje účinnost brzd a může dojít k úrazu. Brzdové gumičky a ráfky odmastíte teplou vodou se saponátem nebo odmašťovacími prostředky jako je technický benzin nebo isopropyl alkohol. Při jakýchkoliv problémech s hydraulickými ráfkovými brzdami Vám doporučujeme navštívit odborný servis.

PŘEDNÍ A ZADNÍ KOLO

Jestliže je zajištění kol Vašeho kola ve vidlici nebo v rámu provedeno koncovými maticemi, je potřebné kvůli bezpečnosti tyto matice dostatečně utahovat. V případě zajištění kol rychloupínacím táhlem, před jízdou vždy zkontrolujte, jestli je kolo bezpečně zajištěno, t.j. páčka rychloupínacího mechanismu musí být v poloze uzavřít (CLOSE). Rychloupínací mechanismus umožňuje snadnou

a rychlou montáž a demontáž kol bez nářadí. Před jízdou zkontrolujte, jestli je kolo ve vidlici vystředěné. Matici rychloupínacího mechanismu utáhněte tak, aby páčka uzávěru při zavírání kladla odpor. Když se uzavře rychloupínací mechanismus do zajištěné polohy, musí stlačit konce vidlice. **Páčku rychloupínacího mechanismu pohybujte jen do stran, v polohách otevřít nebo uzavřít. V žádném případě uzavřeným rychloupínacím neotáčejte, můžete ho poškodit!**

Doporučené kroutící momenty:

koncová matice M10 na osu náboje kola

30 - 40 Nm

Náboje kol pravidelně kontrolujte, hlavně po jízdě ve vlhkém a blátivém prostředí. Osa náboje by se měla otáčet bez jakéhokoli tření a vůle. Pokud tomu tak není, ani po nastavení pomocí kuželů a pojistných matic osy, je potřeba náboj rozebrat, vyčistit kluzné dráhy kuliček a kuličky samotné, namazat novým vhodným mazivem, zpětně náboj složit a nastavit. Pokud nemáte zkušenosti s demontáží nábojů, vzhledem ke složitosti tohoto úkonu, doporučujeme Vám obrátit se na odborný cykloservis.

RÁFKY

Před jízdou zkontrolujte, jestli jsou kola správně vycentrována a ráfky nejsou poškozeny. Používáním, popřípadě nárazem, mohou vzniknout na ráfku ryhy a praskliny. Taktéž brzděním se opotřebovují boční plochy ráfku. Ráfky jsou vybaveny bezpečnostním systémem, který indikuje deformaci boční stěny ráfku. Znakem opotřebování je vyhnutá boční stěna ráfku, která způsobuje samovolné brzdění. Jízda na takto poškozeném ráfku je nebezpečná - takto poškozený ráfek vyměňte!

PLÁŠTĚ

Nikdy nejezděte na podhuštěných nebo přehuštěných pláštích. Dodržujte hodnoty doporučeného huštění, které jsou uvedeny na bočních stěnách každého pláště. Přepočít měřících jednotek tlaku uvedených na pláštích: 100kPa = 14,22 P.S.I. = 1 bar = 1 at
V případě defektu, vyměňte poškozenou duši za novou, vždy se stejnými parametry - rozměry jsou uvedeny na každé duši, nebo na bočních stěnách pláště.

RÁM A PŘEDNÍ VIDLICE

Pravidelně kontrolujte, jestli rám a vidlice Vašeho kola nejsou poškozeny. K poškození rámu nebo vidlice (ohnutí nebo prasknutí trubek či svárů) dochází hlavně při pádech. Takto poškozený rám nebo vidlici nadále nepoužívejte, riskujete vážný úraz!

ODPRUŽENÁ VIDLICE

Jestliže máte na Vašem kole odpruženou vidlici, postupujte následovně:

NASTAVENÍ TVRDOSTI PRUŽENÍ

1. PRUŽINOVÁ VIDLICE

Jednotka pro nastavení tvrdosti odpružené vidlice je umístěna v horní části pravé nohy vidlice.



U odpružené vidlice, která je vybavena uzamykáním pružení (Speed Lock), jednotka pro nastavení tvrdosti se nachází na levé noze vidlice. Postupným otáčením ve směru hodinových ručiček nastavíte vyšší tvrdost vidlice, otočením proti směru hodinových ručiček se tvrdost vidlice snižuje.

2. VZDUCHOVÁ VIDLICE

Tvrdost pružení vzduchových vidlic se nastavuje nahustěním vzduchu do vzduchové komory vidlice. Ventil pro hustění vzduchu se nachází v horní části levé nohy vidlice. Odšroubujte kryt ventilu a speciální vysokotlakovou pumpou na vidlice s manometrem, nahustěte potřebný tlak podle tabulky.

Doporučené hodnoty tlaku pro hustění vzduchové vidlice SR SUNTOUR:

hmotnost jezdce	tlak vzduchu
36 kg	51 PSI
45 kg	64 PSI
54 kg	77 PSI
64 kg	91 PSI
73 kg	104 PSI
82 kg	117 PSI
91 kg	130 PSI
100 kg	143 PSI

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Maximální povolený tlak je 150 PSI!

▲ UPOZORNĚNÍ

Při našroubování hadičky pumpy na vzduchový ventil vidlice postupujte opatrně tak, aby jste nepoškodili závit ventilu. Pro přesné nastavení tlaku vzduchu použijte mikroventil, který je na pumpě umístěn pod manometrem. Při uvolňování hadičky pumpy může z ventilu uniknout malé množství vzduchu. Manometrem zkontrolujte, kolik vzduchu uniklo a vzduch do vidlice znovu dohustěte. Nakonec ventil uzavřete krytem.

UZAMKNUTÍ PRUŽENÍ VIDLICE - SPEED LOCK

Některé vidlice mají hydraulický systém uzamknutí pružení vidlice. Uzamknutí vidlice umožňuje redukovat pohupování vidlice při šlapání do pedálu a tím dosáhnout efektivnějšího šlapání při výjezdech do kopce nebo při sprintu. Nastavovací jednotka pro uzamknutí pružení vidlice se nachází v horní části pravé nohy vidlice. Uzamknutí se ovládá modrou páčkou s označením Speed Lock. Otočením ve směru hodinových ručiček se pružení vidlice uzamkne, otočením proti směru hodinových ručiček se pružení odblokuje a vidlice bude pracovat v normálním režimu.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Uzamknutí pružení vidlice je určené hlavně pro jízdu v méně náročném terénu. Při jízdě v náročném terénu je potřebné vidlici odblokovat, jinak může dojít k poškození systému uzamykání vidlice!

ÚDRŽBA VIDLICE

ČISTĚNÍ / MAZÁNÍ - pro správnou činnost vidlice je důležitá pravidelná údržba, hlavně třecích ploch mezi vnitřními a vnějšími nohami vidlice. Prachovka a těsnění, které zabraňují přístupu nečistot k třecím plochám, nesmí být porušené a musí chránit třecí plochu po celém obvodu. Kluzné plochy vnitřních noh udržujte v čistotě, po každé jízdě prach nebo vlhkost očistěte jemnou utěrkou a promažte. Na vnější čističe vidlice použijte saponátový roztok a jemný kartáč. Dbejte, aby se při čištení vidlice voda nedostala do mezery mezi vnitřními a vnějšími nohami. Na čištení nikdy nepoužívejte vysokotlakové čističe! Vlhkost a nečistoty uvnitř vidlice mají nepříznivý vliv na její činnost, nečistoty ve vidlici způsobují větší tření mezi pouzdry a vnitřními nohami vidlice a tím snižují životnost jednotlivých dílů vidlice.

Pro zachování dokonalé činnosti vidlice dodržujte následné pokyny:

- Po každé jízdě očistěte vnitřní nohy vidlice, prachovky a těsnění vnitřních noh vidlice od nečistot jako je prach, vlhkost nebo bláto.
- Každých 25 hodin provozu (nebo vždy po jízdě v extrémních podmínkách ve vlhkém prostředí jako je bláto, vlhký písek):
 1. Prachovky a těsnění promažte teflonovým olejem.
 2. Zkontrolujte, zda jsou všechny šroubky vidlice dostatečně utáhnuty.
 3. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny některé části vidlice. Pokud zjistíte, že některé části vidlice jsou opotřebované nebo poškozené, vyměňte je za nové originální díly. Na poškozené vidlici nikdy nejezděte!
- Každých 50 hodin provozu - doporučujeme provést servis vidlice v odborném servisu (SERVIS 1)
- Každých 100 hodin provozu - doporučujeme provést servis vidlice v odborném servisu (SERVIS 2)

SERVIS 1 - doporučené servisní úkony: kontrola vidlice, čištení a promazání pouzder, promazání kabeláže ovládání zamykání vidlice, kontrola kroutících momentů, kontrola tlaku vzduchu, kontrola stavu vidlice - opotřebování noh, poškození částí vidlice.

SERVIS 2 - doporučené servisní úkony: SERVIS 1 + rozebrání vidlice, vyčištění všech částí vidlice, promazání prachovek a těsnících kroužků, promazání ovládání pro uzamykání vidlice, kontrola těsnění vzduchového ventilu a tlaku vzduchu, kontrola utahovacího momentu.

**▲ UPOZORNĚNÍ**

Na mazání vidlice používejte teflonový olej a maziva s obsahem teflonu. Nepoužívejte maziva obsahující litium, mohou poškodit některé vnitřní části vidlice. V případě servisního úkonu, který vyžaduje použití speciálního nářadí, jako je např. demontáž vidlice, výměna pouzder vidlice a pod., Vám doporučujeme obrátit se na odborný cyklo servis.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud budete kolo používat na veřejných komunikacích a kolo není vybaveno osvětlením a odrazkami, musíte jej dodatečně vybavit osvětlením a odrazkami podle předpisů platných ve vaší zemi.

Při jízdě na kole vždy noste cyklistickou přilbu! Většina nehod na kole má za následek právě úraz hlavy. Při koupi přilby dbejte na správnou velikost, přilba musí na hlavě správně sedět, v žádném případě nesmí tláčit. Kupte si přilbu s nastavitelným upínacím mechanismem, kterým se přilba na hlavě bezpečně zajistí.

Maximální přípustná celková hmotnost jezdce spolu se zavazadly pro toto kolo je 110 kg. Kolo nepřetěžujte!

▲ UPOZORNĚNÍ

Všechny mechanické součásti kola podléhají opotřebení a jsou vystaveny velkému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu namáháním různými způsoby. Jakmile se překročí plánovaná životnost nějaké součásti, tato součást může náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení velmi namáhaných oblastí indikuje, že se dosáhla životnost součásti a tato součást se má vyměnit.

ZÁRUKY

Prodávající poskytuje na toto kolo záruku 24 měsíců ode dne prodeje spotřebiteli.

PODMÍNKY ZÁRUKY

Záruční doba se prodlužuje o dobu vykonávání záruční opravy. Po dobu trvání záruky budou všechny závady způsobené chybným materiálem, chybnou prací a montáží opraveny bezplatně.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA ZÁVADY VZNIKLÉ:

- zaviněním uživatelem - poškození výrobku neodborným sestavením-repasí (např.: nedostatečné zasunutí sedlové trubky do rámu a představce do vidlice, nedostatečné utažení pedálů v klikách), nesprávným používáním a zanedbáním péče o kolo (např.: nedotažené kliky k středové ose, nevhodné uskladnění), poškození vzniklé havárií, neodbornou opravou, nesprávnou údržbou kola, poškození vzniklé záměnou komponentů za nekompatibilní s danou výbavou kola, technickým zásahem do rámu kola;
- běžným opotřebením gumových částí kola (např.: pláště, duše, brzdové gumičky);
- mechanickým poškozením - opotřebením při běžném používání kola (např.: poškození laku).

▲ UPOZORNĚNÍ

Povinností prodávajícího je zkontrolovat funkčnost všech částí kola. Výrobce není zodpovědný za jakékoliv zranění, škodu nebo selhání, zaviněné chybným sestavením nebo nesprávnou údržbou po vyexpedování výrobku, t.j. nedostatečným předprodejním servisem u prodávajícího.

Záruční list je příslušenstvím výrobku s odpovídajícím výrobním číslem. Ve vlastním zájmu proto záruční list důkladně uschovejte.

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA NA RÁM KOLA

Společnost KELLYS BICYCLES s.r.o. poskytuje na rám zakoupeného kola po uplynutí zákonem dané 24-měsíční záruční doby prodlouženou záruku pro prvního majitele uvedeného v tomto záručním listě po dobu dalších 36 měsíců, maximálně však do 60 měsíců ode dne nákupu kola prvním majitelem uvedeným v tomto záručním listě (dále pouze „prodloužená záruka“), a to za těchto podmínek:

- První majitel uvedený v tomto záručním listu musí být fyzická osoba, která kolo zakoupila pro svoji osobní rekreační potřebu (nikoli pro podnikání či pro jinou výdělečnou činnost či pro závodní potřeby) a pro svoji osobní rekreační potřebu kolo používá. Tato prodloužená záruka je neprevoditelná na další osobu - v případě, že první majitel kola převede vlastnické právo ke kolu na další osobu, prodloužená záruka zaniká.
- Kolo bude zaregistrované v systému společnosti KELLYS BICYCLES s.r.o. na stránce www.kellysbike.com do 60 dní od koupi a registrované údaje budou shodné s údaji na záručním listě kola.
- První majitel předloží při uplatnění reklamace správně vyplněný originál záručního listu a originál dokladu o koupi kola.
- Kolo bude po dobu trvání celé záruční doby včetně prodloužené záruční doby podrobeno pravidelným každoročním technickým prohlídkám v odborném servise a v záručním listě bude o těchto prohlídkách provedeny záznam, přičemž první garanční prohlídka musí být vykonána po ujetí 100 km. Komponenty, které podléhají běžnému opotřebení při používání kola, které bude nutné při garančních prohlídkách vyměnit a servisní práce s tím související, hradí kupující (první majitel).
- Kolo předložené k reklamaci musí být v nezměněné barevné kombinaci a reklamovaný rám nesmí být předkládaný k reklamaci samostatně (demontovaný). Komponenty nebo komponentové sestavy, jak jsou v průběhu používání kola měněné, musí být v souladu s původní specifikací kola.
- Předmětem prodloužené záruky je pouze konstrukce rámu, ne lak rámu.
- Komponenty kola, které je nutné následně vyměnit v důsledku změněných průměrů trubek vyměněného rámu a servisní práce s tím související, hradí kupující (první majitel).
- Prodloužená záruka se nevztahuje na karbonové rámy a u rámu celoodpružených se prodloužená záruka nevztahuje na zadní tlumič jednotku ani na žádné pohyblivé uložení rámu (vahadlo, čepy).

Nevyhnutelným předpokladem pro vznik nároku z prodloužené záruky na rám kola je to, že všechny výše uvedené podmínky budou splněny beze zbytku. V případě, že kterákoliv z výše uvedených podmínek nebude splněna, a to i jen částečně, nárok z prodloužené záruky na rám kola nevzniká.

Výrobce se zavazuje, že v průběhu plynutí prodloužené záruční doby, vymění na svoje náklady rám kola, kterého příčinou vady je materiálová nebo výrobní chyba. Výrobce výslovně prohlašuje, že v průběhu prodloužené záruční doby kupujícímu - výše uvedenému prvnímu majiteli kola - žádné jiné práva, než nárok na výměnu rámu kola, za podmínek definovaných v tomto záručním listě v kapitole „Prodloužená záruka na rám kola“, nevzniknou a výrobce žádné jiné práva prodlouženou zárukou neposkytuje.

Z důvodu omezené dostupnosti původního modelu reklamovaného rámu může být doba dodání nového rámu delší jak 30 dní, přičemž se výrobce zavazuje, že bude podle jeho možností co nejkratší. Výrobce si vyhrazuje právo dodat rám z aktuální produkce s podobnými technickými parametry ve stejné kvalitě, ale ne stejné barvě.

Kontaktní osoba pro uplatnění prodloužené záruky je prodejce kola - prodejce je oprávněn rozhodnout, zda bude reklamace uznaná a jak bude provedena.

Tato nadstandardní prodloužená záruční doba je dobrovolným aktem společnosti KELLYS BICYCLES s.r.o. a nevztahuje se na ni ustanovení Občanského zákoníku ani jiných všeobecně platných právních předpisů, ale platí pro ni výlučně podmínky uvedené v tomto záručním listě, v kapitole „Prodloužená záruka na rám kola“.

Práva z prodloužené záruky na rám kola zanikají, pokud nebudou uplatněné po dobu výše definované prodloužené záruční doby.



© KELLYS BICYCLES
All rights reserved. KELLYS and KELLYS BICYCLES
are protected trademarks of Kellys group.

kellysbike.com
kellys@kellysbike.com