

CRUSSIS

čepičky. U SV ventilku je nutno nejdříve uvolnit vroubkovanou matičku a citlivě ji zatlačit dovnitř až začne unikat vzduch. Východou nejrozšířenějšího typu pneumatik AV je, že huštění lze provádět u benzínové stanice. Ruční pumpičky se zpravidla nehodí pro huštění pneumatik na vysoký tlak. Lepším řešením jsou nožní pumpy vybavené manometrem pro kontrolu tlaku. Pláště s opotřebeným dezénem nebo roztrženými boky ihned vyměňte. Rovněž tak ihned vyměňte poškozené ráfkové vložky, které chrání duši proti vnitřnímu poškození. Dodržujte předepsaný tlak vzduchu v pláštích a pravidelně tlak kontrolujte.

Vycentrování ráfků a správné napnutí drátů

Pro správné vycentrování kola musí být napětí drátů rozloženo po celém obvodu ráfku rovnoměrně. Změní-li se napětí jednotlivých drátů, například v důsledku rychlého přejetí nerovností nebo silničních výtluků, anebo prasknutím drátu, tahové síly působící na ráfek přestanou být vyvážené a na kole vznikne tzv. "osma", to je boční vyosení ráfku. U čelistových brzd a V-brzd slouží boky ráfku jako brzdné plochy. Nevycentrované kolo proto výrazně zhoršuje účinnost brzd, proto občas překontrolujte vycentrování kol. Zvedněte kolo nad zem a otáčejte jím rukou, současně sledujte mezeru mezi ráfkem a brzdovými špalky. Pokud se mezera mění o více než jeden milimetr, zajistěte přecentrování kol v autorizovaném servisu.

Oprava defektů

Defekty se mohou přihodit každému koloběžkáři. Rozhodně to však nemusí znamenat konec Vaší cesty. Pro výměnu duše potřebujete pouze dvě montážní páčky, duši nebo lepící sadu a pumpu.

Montáž a demontáž kol

Je velmi důležité, aby jste správně pochopili princip rychloupínacího mechanismu, viz. kapitola "**Bezpečné upnutí kola rychloupínákem**". Rychloupínací šroub umožňuje velmi snadnou a rychlou montáž a demontáž kol bez jakéhokoliv nářadí.

Páku rychloupínacího šroubu zatáhněte směrem k vidlici. Před vlastní demontáží kol je třeba uvolnit lanka obou brzd u systému ráfkových brzd, u kotoučových hydraulických brzd důrazně doporučujeme po demontáži kola používat plastové vložky mezi čelisti brzd, zamezíte tím jejich sevření při náhodném zmáčknutí brzdové páky.

Sundání pláště

Vyšroubujte čepičku ventilku a upevňovací matici z ventilku a duši zcela vypusťte.

Stlačte plášť ze stran směrem do středu ráfku. Plášť se sundá snadněji, pokud to provedete po celém obvodu. Nasaďte umělohmotnou páku pro montáž pláště na patku pláště v blízkosti ventilku a odtlačte plášť v tomto místě od ráfku. Držte pevně páku v této poloze. Vsuňte druhou montážní páku mezi ráfek a plášť v místě vzdáleném asi 10 cm od první montážní páky a stáhněte tuto část patky pláště pákou přes hranu ráfku.

Po stažení části patky pláště přes okraj ráfku by za normálních okolností mělo být možno stáhnout celý plášť na jednu stranu pohybem montážní páky kolem celého obvodu.

Nyní můžete duši vyjmout. Dbejte na to, aby se přitom ventilek nezachytil, neboť se tím může poškodit duše.

Opravte defekt podle instrukcí výrobce soupravy pro opravu duši.

Po stažení pláště byste měli také zkontrolovat ráfkový pásek. Pásek by měl ležet přesně na dně ráfku a pokrývat všechny matice paprsků kola (tzv. niple) a neměl by být nikde překroucen nebo potrhán.

Nasazení pláště

Při nasazování pláště dbejte na to, aby se do pláště nedostaly cizí předměty, špína nebo písek a abyste nepoškodili duši.

Nasaďte jednu patku pláště na ráfek. Palci zatlačte patku přes okraj ráfku po celém obvodu. Mělo by to být možné vždy bez použití nástrojů, bez ohledu na typ pláště. Prostrčte ventilek duše otvorem v ráfku.

Nafoukněte lehce duši a zatlačte ji do pláště po celé její délce. Dbejte na to, aby na duši nebyly žádné přehyby. K dokončení nasazení pláště, začněte v bodě proti ventilku. Oběma palci zatlačte druhou patku pláště přes okraj ráfku, kam až je možno. Dbejte na to, aby se duše neskřípla mezi pláštěm a ráfkem. Můžete tomu zabránit zatlačením duše prstem dovnitř pláště během montáže. Zatlačte plášť do ráfku, přičemž postupujte symetricky z obou stran směrem k ventilku.

Plášť stáhněte směrem dolů tak, aby již nasazená část pláště sklouzla do nejhlubší části dna ráfku. Usnadní to značně práci na posledních centimetrech. Opět zkontrolujte správné uložení duše uvnitř pláště a oběma palci zatlačte poslední část pláště přes okraj ráfku.

Pokud to nejde, budete muset použít montážní páky. Přesvědčte se o tom, zda tupé konce směřují směrem k duši a zda se duše nepoškodila.

zkontrolujte, zda ventilek stojí rovně. Pokud ne, duši vyfoukněte, srovnejte ventilek do polohy kolmé vůči ráfku a duši znovu nahustěte.

Kontrola a nastavení hlavového složení

Hlavové složení spojuje vidlici, představec a říditka s rámem a současně umožňuje, aby se jako celek volně otáčelo. Jestliže budete chtít změnit směr jízdy, nesmíte počítat prakticky žádný odpor při otočení říditky. Nárazy způsobené nerovností povrchu vystavují hlavové složení značnému tlaku. To může být často příčinou uvolnění hlavového složení.

Odpružená vidlice

Koloběžky CROSS jsou vybaveny odpruženými vidlicemi, které pohlcují nárazy. Tím poskytují jezdcí vyšší komfort a díky delšímu kontaktu kola s povrchem i lepší kontrolu.

Před každou jízdou se přesvědčte o správné funkci odpružené vidlice.

Nastavení a údržba odpružené vidlice

Odpružené vidlice mají nastavitelnou tuhost a také je lze úplně uzavřít. Tyto možnosti seřízení dovolují vidlici ladit podle stylu jízdy a váhy jezdce.

Základní údržba spočívá v pravidelném čištění a mazání kluzáků vidlice. Zkontrolujte a vyčistěte oblast těsnění. Kluzáky očistěte měkkým hadříkem, nepoužívejte rozpouštědla nebo jiné čisticí prostředky které by mohly znehodnotit účinek použitého maziva. Kluzáky lehce namažte doporučenými přípravky. Nikdy nepoužívejte přípravky obsahující teflon.

Změň svůj život!

Po určité době vyžaduje vidlice důkladnou prohlídku včetně rozebrání, vyčištění, namazání, případného přetěsnění a výměny oleje (viz návod k vaší vidlici). Tyto úkony svěřte odbornému servisu.

Přilby

Přilby pro jízdu na koloběžce jsou při současném silničním provozu nutnosti. Vyžadujte výhradně přilbu, která má certifikát bezpečnosti. Podle současných platných předpisů musí osoby mladší 18 let při jízdě na koloběžce používat ochranu přilbu.

Příslušenství

Na trhu existují nejrůznější druhy příslušenství, jejich cílem je zvýšit vaši radost z jízdy na koloběžce. Jsou to různé druhy computerů, zaznamenávající údaje o Vaší jízdě, tašky, držáky lahví a osvětlení, které je nezbytné, chcete-li jezdit po veřejných komunikacích. Nejdůležitějším příslušenstvím pro jízdu na koloběžce je hustilka a sada na opravu duše, případně nová duše. Nezapomeňte se vybavit dobrým zámekem. Při výběru doplňků se poraďte se svým prodejcem, určitě Vám ochotně poradí.

Jízda s tažným psem

Koloběžky vybavené adaptérem pro jízdu s tažným psem jsou stále více vyhledávanou sportovní aktivitou. Adaptér je možné umístit místo kroužku pod představec. Pro jeho výměnu postupujte viz "**Nastavení uchycení představce**". Doporučujeme jízdu s tažným psem nacvičit.

Převoz zavazadel

Firma CRUSSIS speciálně pro koloběh vyvinula zadní nosič na koloběžku. Vaše volba v první řadě závisí na hmotnosti a objemu zavazadla. Někteří jezdci volí batůžek na záda, existují také možnosti upevnění závěsných batohů, brašen a košíků na říditka koloběžky. Dodržujte vždy pokyny uvedené v návodu výrobce a závěsné prvky nepřetěžujte. Hmotnost jezdce včetně nákladu nesmí překročit 150Kg.

Převoz dětí

Jediný možný způsob přepravy dětí je ve speciálních dětských sedačkách nebo přívěsných vozících. Dětská sedačka je připravena k rámu koloběžky. Při nákupu dbejte na to, aby dětská sedačka splňovala požadavky pro bezpečnou přepravu dětí. Při montáži a také samotném použití postupujte dle instrukcí výrobce dětské sedačky.

PŘEPRAVOVANÉ DÍTĚ MUSÍ MÍT NASAZENOU OCHRANNOU PŘILBU!

Dětská sedačka má vliv na jízdní vlastnosti koloběžky. Hmotnost dítěte a sedačky výrazným způsobem změni těžiště koloběžky a ovladatelnost koloběžky se výrazně změni. Doporučujeme jízdu na koloběžce s dítětem nacvičit.

Pozor si dejte při usazování a vyzvednutí dítěte ze sedačky. Tehdy hrozí největší nebezpečí převrácení koloběžky.

Transport koloběžky na automobilu

Nejvhodnější přepravou koloběžek je použití střešního držáku, který musí bezpečně upevňovat úhlový sklon rámové trubky koloběžky. Vhodnost zadních nosičů pro upevnění koloběžky se však může lišit. Některé zadní nosiče jsou konstruovány pro uchycení vrchní rámové trubky jízdního kola, čímž se pro uchycení koloběžky stávají prakticky nepoužitelnými. Světlá výška koloběžky neumožňuje přepravu na některých typech zadních nosičů s obloukovou základnou. Před zakoupením se ujistěte, že držák odpovídá všem bezpečnostním normám a má platný certifikát pro silniční přepravu. Před jízdou se přesvědčte, zda jsou vidět světla a poznávací značka Vašeho automobilu.

Čištění a péče o koloběžku

Pro zachování dokonalé funkce je velmi důležité udržovat koloběžku čistou. Špína a prach poškozuje zejména pohyblivé části koloběžky, jedná se zejména o brzdy, ráfek a náboje. Jestliže jezdíte v nepříznivém počasí, je nutné koloběžku očistit po každé jízdě. Nevhodné pro čištění koloběžek jsou vysokotlaké vodní čističe. Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit mazací oleje a vazelínu. Ruční čištění koloběžky vodou s použitím čisticího přípravku je vždy lepší. Po čištění nebo jízdě v dešti se ujistěte, že do rámu nenatekla voda. Popřípadě vodu z rámu vylejte. Při pravidelném ručním čištění také snadněji a včas zjistíte opotřebení nebo vadné díly koloběžky.

Ochrana a uskladnění

Pokud Vaši koloběžku během sezóny pravidelně kontrolujete, nebude třeba při jejím krátkodobém uskladnění žádných zvláštních opatření. Doporučujeme uskladnění koloběžky na suchém a větraném místě. Při dlouhodobějším uskladnění, třeba přes zimu, pamatujte na to, že duše kol pozvolna ztrácí tlak vzduchu a stojí-li koloběžka delší dobu na vyfouknutých pneumatikách, může dojít k "proležením na pláštích", které výrazným způsobem snižuje jejich životnost.

Utahovací momenty

Všechny šrouby do průměru M4, pokud není u daného šroubu uvedeno jinak, dotahujte momentovou silou max. 3Nm, od šroubů M5 max. 6Nm.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů na Vaší nové koloběžce CRUSSIS!



www.cruassis.cz

www.kolobezky-cruassis.cz

www.kolobezky-cruassis.cz

